(18)

E18
1366

E18 — 1366

КЪ ВОПРОСУ

О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

ВЪ СИБИРИ.

Н. Островскій,

ЧЛЕНЪ ПЕРМСКАГО СТАТИСТИЧЕСКАГО КОМИТЕТА.

ИЗДАНІЕ

Пермскаго Статистическаго Комитета.

ПЕРМЬ.

ТИПОГРАФІЯ ГУБЕРНСКОЙ ЗЕМСКОЙ УПРАВЫ.

1880.

Печатать дозволено.

Госуд. публичная
историческая
библиотека РСФСР
№ 24179 1970 г.

„Изученіе подробныхъ картъ и естественныхъ условій страны устраняютъ многія заблужденія“.

Изъ рѣчей лорда Сольсбери.

Съ окончаніемъ постройки Уральской Горнозаводской желѣзной дороги, вопросъ о дальнѣйшемъ проложеніи желѣзныхъ путей въ глубь Сибири сдѣлался и своевременнымъ, и настоятельнымъ.

Названная дорога, построенная для удовлетворенія ближайшихъ нуждъ горнозаводскаго Урала, упрочила лишь связь Европейской Россіи съ Зауральемъ, при чемъ собственно Сибирь остается почти столь же отрѣзанной и обособленной, какъ и въ предъидущій періодъ свыше трехъ столѣтій.

Дѣло установленія болѣе прочныхъ скрѣпъ между обѣими частями государства совершенно заслуженно вызвало общее вниманіе и многочисленную серію проэктовъ и предположеній. Но при этомъ, сколько намъ извѣстно, лишь въ крайне общихъ чертахъ затрогивался вопросъ о внутренней политико-экономической жизни самой Сибири и ея задачахъ.—Такимъ образомъ, дѣло соединенія обѣихъ частей государства рѣшалось, такъ сказать, внѣшнимъ образомъ: признавалось необходимымъ подойти къ границамъ Сибири, къ этому огромному и малоизвѣстному цѣлому, не вдаваясь въ особенно тѣсное разсмотрѣніе

являлось ли то, или другое соединеніе органическимъ и вытекающимъ изъ совокупности общихъ потребностей, или было лишь частнымъ рѣшеніемъ вопроса. Изъ сказаннаго ясно, что ближайшей нашей задачей будетъ посильное разъясненіе этой важной стороны дѣла, при чемъ общій планъ улучшенія и развитія путей сообщенія, а также выборъ того или другаго направленія желѣзныхъ дорогъ должны явиться, какъ слѣдствіе цѣлаго ряда предварительныхъ изслѣдованій.

Здѣсь считаемъ необходимымъ добавить, что предметомъ этихъ изслѣдованій мы избрали лишь мѣстность отъ Уральскаго хребта и до меридіана Иркутска, такъ какъ остальная часть Сибири, въ силу причинъ и условій, приводимыхъ нами въ своемъ мѣстѣ, выходитъ изъ предѣловъ избранной задачи.

Въ заключеніе спѣшимъ принесть полную признательность А. А. Лобову, члену Пермскаго статистическаго комитета, столь много содѣйствовавшему намъ въ собираніи и разработкѣ матеріаловъ по занимавшему насъ вопросу.

Н. Островскій.

Г. Пермь. 8 апрѣля 1880 г.

Къ вопросу о желѣзныхъ дорогахъ въ Сибири.

I

Общее обозрѣніе главныхъ путей русско-сибирскаго транзита.

Краткое историческое описаніе путей транзита.

Ровно триста лѣтъ тому назадъ дружина искателей приключеній, съ Ермакомъ Тимофѣевичемъ во главѣ, перешла Уралъ и передъ ней открылась громадная равнина Сибири. Одновременно совершилось не только расширеніе предѣловъ Московскаго царства, но и открытіе новаго и болѣе удобнаго пути въ далекую и богатую страну.

Путь, которымъ прошла дружина Ермака, какъ и прочіе пути того времени, былъ почти исключительно водный: Волга, Кама, Чусовая, Серебрянка, короткій перевалъ черезъ Уралъ, Жаравля, Баранча, Тагилъ, Тура, Тоболъ и Иртышъ.

Съ этого историческаго момента начинается послѣдовательное и непрерывное сношеніе Россіи съ Сибирью.

Вновь открытый, или покрайней мѣрѣ закрѣпленный удачею, путь продолжаетъ служить и служитъ въ главнѣйшихъ своихъ частяхъ и по настоящее время.

Первыя, исторически извѣстныя, попытки къ установленію сношеній съ Сибирью были однако гораздо раньше (около XI столѣтія), а именно со стороны вольнаго Новгорода, предпріимчивые граждане котораго проникали за Уралъ съ Печоры.

По покореніи Новгорода Московскіе Великіе Князья стали приводить въ подданство и новгородскихъ дан-

никовъ инородцевъ; въ числѣ ихъ были и Югра*). Уже въ 1488 г. Великій Князь Иванъ Васильевичъ титуловался, между прочимъ Княземъ Югорскимъ (Карамзинъ. Ист. Гос. Росс.).

Послѣ весьма удачнаго похода въ Сибирь (въ 1499 г.), она остается какъ бы въ забвеніи, что отчасти объясняется трудностью тогдашняго пути за Камень (Уралъ). Въ то время**) путь этотъ изъ Москвы пролегалъ на Вологду, далѣе по рѣкамъ: Вологдѣ, Сухонѣ и Сѣверной Двинѣ, изъ которой близь Холмогоръ входили въ рѣку Пинегу, плыли 200 верстъ, перетаскивали лодки чрезъ полуверстовой волокъ на р. Кулой, спускались въ Бѣлое море и, держась берега, входили въ устье Мезени, далѣе Мезенью, Пезою, опять волокомъ, въ Цильму, въ Печору и въ Щугуръ, которымъ и достигали Уральскаго хребта.

Прерванная связь съ Зауральемъ дѣятельно возобновилась съ паденіемъ Казанскаго (1552 г.) и Астраханскаго (1554 г.) царствъ и съ распространеніемъ московскаго владычества на всю Волгу. На этотъ разъ сношеніе завязалось не съ крайнимъ сѣверомъ Сибири, а съ болѣе южными народами, распространявшими свою власть до сліянія Оби съ Иртышемъ. Народы эти были извѣстны Русскимъ подъ общимъ именемъ Татаръ или Ногаевъ и принадлежали, вѣроятно, къ обломкамъ Золотой Орды. Поселившись въ этихъ мѣстахъ въ сравнительно поздній періодъ (едва ли ранѣе XVI вѣка),***) они завоевали городъ Сибирь, названный ими Искеромъ (въ нѣсколькихъ верстахъ отъ нынѣшняго Тобольска).

---

*) Подъ этимъ названіемъ понимались обитатели сѣверо-западной части нынѣшней Сибири (по р. Оби?)

**) Герберштейнъ: Rerum Moscoviticarum Commentarii.

***) По свидѣтельству Карамзина, въ 1483 году крѣпость Сибирь принадлежала князю Лятику (югорскому или остяцкому), татаръ еще не было.

Паденіе Казани и Астрахани заставило тогдашняго сибирскаго (татарскаго) хана Етигера, находившагося въ родствѣ съ казанскимъ ханомъ, признать себя холопомъ Ивана Васильевича и прислать дань. Преемникъ его, Кучумъ. вскорѣ пересталъ платить ее и убилъ московскаго посла.

Возстановителемъ русской власти, хотя и бывшей довольно условной, явился Ермакъ Тимофѣевичъ, который завоевалъ Чинги—Туру (нынѣ Тюмень), разбилъ Кучума и укрѣпился въ его резиденціи Искерѣ (Сибири). Со смертью Ермака (утонувшаго, по преданію, въ Иртышѣ) дѣло его, хотя и поколебавшееся, было однако вскорѣ доведено до конца.

Такъ, въ 1585—1586 годахъ воеводы: Сукинъ, Мясновъ и письменный голова Чулковъ, основавъ на мѣстѣ Чинги—Туры городъ Тюмень, двинулись къ устью Тобола, гдѣ и заложили городъ Тобольскъ, сдѣлавшійся столицей Сибири. Дальнѣйшія столкновенія съ татарами носили уже характеръ подавленія возмущеній и продолжались до половины XVIII ст., т. е. до проведенія укрѣпленной линіи отъ Омска до Звѣриноголовска.

Съ покореніемъ Сибири Москва завязываетъ съ нею прочныя и дѣятельныя сношенія.

Установившійся къ этому времени путь былъ все еще длиненъ и затруднителенъ; онъ шелъ отъ Москвы въ Тобольскъ по Вологодской губерніи, чрезъ Сольвычегодскъ, далѣе водою до села Гаинскаго (нынѣ Чердынскаго уѣзда), Камою на Соликамскъ, мимо Чердыни вверхъ по рѣкѣ Вишерѣ, чрезъ Уральскій хребетъ, рѣками Лозьвою, Тавдою и Тоболомъ *). Въ 1597 году, часть этого пути была замѣнена другимъ болѣе удобнымъ, устроеннымъ по указанію соликамскаго промышленника Артемія Бабинова, отъ города Соликамска въ

*) На этомъ пути былъ построенъ (1589 г.) первый за Ураломъ русскій городъ Лозьва, нынѣ не существующій.

болѣе прямомъ направленіи къ верховьямъ рѣки Туры, гдѣ въ слѣдующемъ же году былъ заложенъ г. Верхотурье.

Въ 1600 году въ Верхотурьѣ устраивается таможня, въ которой со всѣхъ провозимыхъ товаровъ и денегъ взималось по 10% пошлины, и такъ какъ правительство находило невыгоднымъ содержать болѣе одной таможни, то проѣздъ по всѣмъ прочимъ дорогамъ былъ запрещенъ. Бабиновская дорога служила такимъ образомъ единственнымъ открытымъ путемъ сообщенія до 1765 года, т. е. до отмѣны всѣхъ внутреннихъ пошлинъ.

Вслѣдъ за устройствомъ Бабиновской дороги до Верхотурья послѣдовало продолженіе ее далѣе чрезъ Туринскъ на Тобольскъ. Въ 1633 году возникаетъ Ирбитская слобода. Въ 1685 году прокладывается отъ Верхотурья новая дорога въ сообщество водная пути, т. е. на Ирбить и Тюмень. Въ 1643 году утверждается Ирбитская ярмарка*). Въ 1775 году Ирбитская слобода за удачное сопротивленіе шайкамъ Пугачева дѣлается городомъ.

Прослѣдивъ историческое развитіе путей сообщенія въ сношеніяхъ Москвы съ сѣверной полосой Сибири, обратимся къ разсмотрѣнію сношеній ея и съ болѣе южной; при чемъ въ пути слѣдованія Ермака мы имѣемъ право видѣть нѣкоторый средній переходъ къ нимъ.

Въ описанный выше періодъ постепеннаго покоренія Сибири туземныя кочевыя племена были сильно отодвинуты на югъ; такимъ образомъ и южная часть Зауралья сдѣлалась доступной къ населенію и къ занятію земледѣліемъ, что и вызывало потребность въ новыхъ сношеніяхъ, а слѣдовательно и въ новыхъ путяхъ сообщенія, которые и пробивались, несмотря на указанное выше запрещеніе правительства.

*) См. гл. о торговлѣ.

Такъ, по сложеніи этого запрещенія, въ началѣ нынѣшняго столѣтія возникъ большой *Сибирскій трактъ**), а изъ водныхъ путей для сношеній съ Зауральемъ постепенно пріобрѣла значеніе р. Бѣлая съ притокомъ Уфою.

Настоящее положеніе путей транзита.

Разсматривая постепенное возникновеніе путей транзита, нельзя не отмѣтить тотъ рельефный фактъ, что установленіе и улучшеніе первыхъ сообщеній производится на сѣверѣ, и что перевалы чрезъ Уралъ прокладываются именно въ томъ мѣстѣ, гдѣ большія рѣки Камской и Обской системы всего болѣе сближаются. Далѣе, сличая между собою главные сѣверные и южные пріуральскіе пути, какъ водные такъ и сухопутные, мы видимъ, что они представляютъ двѣ парныя группы, при чемъ каждый лѣтній путь дополняется соотвѣтственнымъ зимнимъ. Такъ, зимняя Бабиновская дорога сокращаетъ лѣтній путь: Верхняя Кама**), Чусовая; Сибирскій трактъ: Нижняя Кама, Чусовая.—Какъ въ томъ такъ и въ другомъ случаѣ средній путь есть Чусовая (къ сожалѣнью судоходная только весною).

Съ проведеніемъ Уральской дороги и ея Луньевской линіи характеръ взаимнаго отношенія этихъ путей неизмѣнился, такъ какъ главная линія этой дороги (Пермь—Екатеринбургъ) идетъ въ одномъ и томъ же направленіи съ Чусовой, а при помощи Луньевской линіи соединяются верховья Камы съ зав. Нижнимъ Тагиломъ (а слѣдовательно съ Ирбитомъ).

Позднѣйшій большой Сибирскій трактъ, хотя временно и устранилъ своихъ сѣверныхъ предшественниковъ, но тѣмъ не менѣе не представилъ кратчайшаго направленія, вотъ почему, а особенно въ послѣднее время, не только многіе проѣзжающіе, но и большіе транспорты товаровъ минуютъ Казань и направляются

*) Нижній, Казань, Малмыжъ, Кунгуръ и Екатеринбургъ.

**) По отношенію къ г. Перми.

на Нижній чрезъ Глазовъ. Этотъ путь является третьимъ, занимающимъ какъ бы среднее положеніе между крайнимъ сѣвернымъ и крайнимъ южнымъ.

Разсмотрѣвъ вкратцѣ зимніе пути сообщенія, соединяющіе центральную при-московскую часть Россіи съ пріуральскимъ краемъ. мы оставимъ безъ разсмотрѣнія вновь построенную Уральскую дорогу съ ея Луньевской линіей *), которая связавъ, какъ сказано, всѣ эти существующіе пути и переваливъ Уралъ, вступаетъ на встрѣчу сибирскихъ дорогъ, разсмотрѣніемъ которыхъ мы и займемся.

При ближайшемъ изученіи путей сообщенія, идущихъ отъ Уральскаго хребта въ глубь Сибири, мы видимъ, что они крайне немногочислены.

Первый изъ нихъ, наиболѣе короткій, идетъ отъ завода Н.-Тагилъ на Ирбитъ (главнымъ образомъ зимній), гдѣ онъ выходитъ на р. Ницу, Обскаго бассейна. Рѣка эта весною судоходна, слѣдовательно дальнѣйшее движеніе товаровъ въ глубь Сибири или обратно дѣлается уже возможнымъ водою. Описаніе р. Ницы помѣщено ниже.

Второй путь отъ Екатеринбурга на Тюмень (на р. Турѣ).

Третій—отъ Екатеринбурга на Шадринскъ (такъ называемый Исетскій трактъ) и Ялуторовскъ **).

Третій путь, соединяясь съ продолженіемъ втораго отъ Тюмени — въ Ялуторовскѣ, идетъ прямо чрезъ

---

*) Подробное описаніе Уральской дороги, а также конкурирующихъ съ ней путей сообщеній: Бабиновской дороги, Сибирскаго тракта (между Пермью и Екатеринбургомъ), р. Бѣлой и Оренбургской желѣзной дороги, – помѣщено въ нашей брошюрѣ: «Ближайшая будущность Уральской дороги».

**) Отъ Екатеринбурга, кромѣ того, идетъ дорога прямо на югъ къ Троицку, т. е. по направленію къ нашимъ средне-азіятскимъ владѣніямъ.

Ишимъ, Тюкалинскъ въ Омскъ. Отъ него же отдѣляется дорога на Курганъ, Петропавловскъ и снова выходитъ на Омскъ *).

Пути транзита, составляющіе предметъ нашего разсмотрѣнія, соединяясь въ Омскѣ, продолжаются далѣе на востокъ однимъ громаднымъ по протяженію почтовымъ трактомъ чрезъ Томскъ, Красноярскъ и до Иркутска.

Такимъ образомъ, при взглядѣ на карту, мы видимъ, что названныя дороги, исходя изъ различныхъ точекъ средняго Урала, своимъ конечнымъ соединеніемъ ограничиваютъ одинъ треугольникъ, вершина котораго находится въ Омскѣ, а основаніемъ служитъ линія, соединяющая Н.-Тагилъ съ Троицкомъ. Получаемая геометрическая фигура даетъ весьма наглядное представленіе о томъ, на сколько распространяется сила притяженія существующихъ путей сообщенія по сю сторону Урала на малоцѣнные, сырые продукты западной Сибири. Дѣйствительно, при настоящихъ условіяхъ, самый дальній пунктъ вывозной торговли сырыхъ продуктовъ есть Омскъ (и то по отношенію къ салу, т. е. къ предмету сравнительно цѣнному).

Дальнюю гужевую перевозку изъ Сибири могутъ выдержать только такіе предметы, какъ чай, пушнина, и обратно предметы высшей обработки: мануфактурные, галантерейные и т. п. товары.

Протяженіе разсматриваемыхъ дорогъ слѣдующее: отъ Н.-Тагила до Ирбита, 217 в.: отъ Екатеринбурга: до Тюмени 306 в., до Омска 908 в. и до Иркутска 3,375 в.

---

*) Кромѣ этихъ главныхъ транзитныхъ путей, соединяющихся въ Омскѣ, упомянемъ еще о путяхъ чрезъ самую сѣверную часть Урала между Ижмою (Архангельской губерніи) и низовьями Оби (Обдорскъ, Березовъ и Мужи). Перевозка по нимъ производится на оленяхъ.

При такихъ разстояніяхъ гужевая перевозка отъ Екатеринбурга до Иркутска, по самому дешевому расчету, обойдется зимою не менѣе 1 руб. 70 коп. съ пуда *).

Относительное значеніе трехъ разсматриваемыхъ нами путей, идущихъ отъ Уральскаго хребта къ Сибири, вытекаетъ изъ ниже слѣдующаго сравненія.

Первое мѣсто по количеству грузовъ безспорно принадлежитъ Исетскому тракту: здѣсь проходитъ все сырье (хлѣбъ, сало, кожи и прочее, вывозимое изъ ближайшихъ производительныхъ мѣстностей Зауралья—изъ уѣздовъ: Шадринскаго, Курганскаго, Ялуторовскаго, Ишимскаго, Омскаго и прочее)—и отправляемое непосредственно въ Россію и къ ея портамъ, а равно обратные грузы, т. е, предметы высшей обработки, для удовлетворенія потребностей населенной части Сибири и средней Азіи. На этомъ пути находятся двѣ значительнѣйшія въ Россіи ярмарки Крестовская и Ишимкая **).

Второе мѣсто—принадлежитъ пути отъ Н.-Тагила чрезъ Ирбитъ. Здѣсь, кромѣ грузовъ Ирбитской ярмарис, проходятъ грузы Тагильскихъ, Салдинскихъ и Алапаевскихъ заводовъ, хлѣбъ изъ Ирбитскаго и Туринскаго уѣздовъ и нѣкоторые грузы, подвозимые съ Оби водой, какъ-то мѣдь съ Алтайскихъ заводовъ, часть хлѣба (по преимуществу для мѣстнаго винокуренія) и прочее.

Наименьшее количество грузовъ проходитъ между Екатеринбургомъ и Тюменью, а именно, главнымъ образомъ, тѣ лѣтніе грузы, которые слѣдуютъ изъ Сибири водой, по Обской системѣ, на встрѣчу части цѣнныхъ

---

*) Считая по 5 коп съ пуда и со 100 верстъ, хотя за Томскомъ слѣдуетъ считать не менѣе 10 к., въ виду рѣдкости населенія и сравнительной дороговизны хлѣба.

**) См. гл. о торговлѣ.

грузовъ Европейской Россіи, минующихъ за-уральскія ярмарки, или на встрѣчу сырья (изъ ближайшихъ прилегающихъ уѣздовъ), идущаго для удовлетворенія сѣвера и востока Сибири. Зимнее движеніе по этому пути безусловно незначительно. Общее количество какъ зимнихъ, такъ и лѣтнихъ грузовъ во всякомъ случаѣ ниже грузовъ одной Ирбитской ярмарки. Выясненіемъ всего сказаннаго, съ указаніемъ причинъ и условій, устанавливающихъ настоящее относительное значеніе этихъ путей, мы займемся въ своемъ мѣстѣ, теперь же перейдемъ къ описанію водныхъ системъ Сибири.

II

Обзоръ бассейновъ рѣкъ Оби и Енисея.

Обско-Иртышскій бассейнъ.

Точное заключеніе по вопросу о судоходности рѣкъ Обско-Иртышскаго бассейна, вслѣдствіе малой населенности и предпріимчивости въ краѣ, недостатка изслѣдованій и измѣреній, и т. п., пока преждевременно. Въ виду этого разсмотримъ только тѣ рѣки, по которымъ уже существуетъ пароходство, отмѣтивъ при томъ, что сплавное судоходство имѣетъ мѣсто по большинству притоковъ Оби и Иртыша.

Срочное пассажирское пароходство установилось пока только по рѣкамъ: Турѣ, Тоболу, Иртышу, Оби и Томи, служа преимущественно для перевозки арестантовъ.

Вообще же раіоны пароходнаго движенія опредѣляются въ настоящее время слѣдующими крайними пунктами: Обская губа, Тюмень (на Турѣ), Курганъ (на Боболѣ), Семипалатинскъ (на Иртышѣ),*) Барнаулъ (на Оби),**) Томскъ (на Томи) и Ачинскъ (на Чулымѣ).

Кромѣ перечисленныхъ выше болѣе значительныхъ рѣкъ, пароходы ходятъ изъ г. Ирбита (до половины лѣта) по рѣкѣ Ницѣ (притокъ Туры) и по Тавдѣ (притокъ Тобола), со впадающими въ нее Сосьвою и Лозьвою (попытки доставленія хлѣба къ Богословскому округу). Какъ о болѣе рѣдкихъ случаяхъ упомянемъ про захожденіе пароходовъ также въ рѣки Лямпинъ, Вахъ и Кеть (притоки Оби), въ послѣднюю всего чаще.

---

*) По Иртышу пароходы проходили въ озеро Норъ-Зайсанъ и оттуда проникали даже въ китайскіе предѣлы по Черному (Верхнему) Иртышу.

**) Пароходы ходятъ иногда и до Бійска.

Переходя къ описанію главныхъ рѣкъ, замѣтимъ, что всѣ измѣренія, гдѣ не сдѣлано особой оговорки, заимствованы изъ списковъ населенныхъ мѣстъ Тобольской и Томской губерній.

Иртышъ вытекаетъ изъ озера Норъ-Зайсанъ и отдѣляетъ въ своемъ теченіи другъ отъ друга двѣ плодороднѣйшія мѣстности Западной Сибири: Барабинскую и Ишимскую степь. Источники весьма надежны.

Ширина Иртыша въ Тарскомъ округѣ 120—200 с., близъ Тобольска до 300 саж.*); глубина же въ Омскомъ округѣ до 1½ саж; въ Тарскомъ до 3 саж.; у Тобольскаго къ лѣвому берегу до 6 саж., къ правому 7—10 с., въ серединѣ 5 саж.; при сліяніи съ Обью 8—6 саж. Иртышъ получаетъ между прочимъ массу воды изъ Барабинскихъ и Васъ-Юганскихъ болотъ.

Тоболъ, притокъ Иртыша, беретъ начало въ степяхъ, вслѣдствіе чего количество воды по временамъ года весьма неравномѣрно. Разливаясь сильно весной, онъ дѣлается ненадежнымъ для судоходства лѣтомъ.

Тоболъ прежде впадалъ въ Иртышъ противъ нагорной части Тобольска, причемъ Иртышъ, отклоняясь, значительно подмывалъ правый берегъ. Это обстоятельство еще въ началѣ прошлаго столѣтія (1716 г.) заставило сибирскаго губернатора Гагарина, пользуясь пребываніемъ въ Тобольскѣ плѣнныхъ шведовъ, прорыть изъ Тобола въ Иртышъ каналъ въ трехъ верстахъ выше города, въ силу чего Тоболъ оставилъ свое прежнее русло.

Ширина Тобола въ Курганскомъ округѣ отъ 20 до 60 саж., въ Тобольскомъ же до 100. При впаденіи въ Иртышъ, по свѣдѣніямъ Тобольской губернской чертеж-

*) Вотъ подробныя измѣренія Иртыша у Тобольска, полученныя отъ г. Тобольскаго губернскаго землемѣра: противъ Тобольска 320 саж. выше на 1½ версты, при дер. Бекрѣевой, 320 с., при впаденіи рѣки Тобола 440 с., еще выше 280 саж.

пой, 185 саж, выше двумя верстами 160 саж, противъ *Мѣдянскихъ-Юртъ* (въ 7 верстахъ отъ Тобольска)—150 с., при дерев. Артамоново 59 саж,*), ниже верстой—62 саж., выше Артамоновой, противъ села Яркова,—53 саж. Во всѣхъ этихъ мѣстахъ (близь Артамоновой) по убыли воды, ширина Тобола, безъ береговыхъ отмелей (песковъ), отъ 40 до 45 саж., а съ песками средняя ширина 70—80 саж. Глубина Тобола въ Курганскомъ округѣ до 1 1/2 саж., а въ Тобольскомъ до 2-хъ и болѣе.

Тавда, притокъ Тобола, составляется изъ сліянія рѣкъ Лозьвы и Сосьвы и отъ этого пункта до устья имѣетъ въ длину 430 верстъ, при ширинѣ въ Туринскомъ округѣ 30—40 саж., а въ Тюменскомъ 50 саж. Тавда течетъ параллельно Турѣ.

Тура, притокъ Тобола; ширина, по свѣдѣніямъ Тобольской губернской чертежной, въ городѣ Тюмени—при мостѣ—80 саж., ниже верстой—87 саж., еще ниже—85. Всѣ эти размѣры считаны съ песками, а по

---

*) Деревня Артамоново имѣетъ значеніе въ томъ отношеніи, что она принята въ нѣкоторыхъ проектахъ желѣзныхъ дорогъ за конечный пунктъ ихъ, въ виду того, что между Тюменью и Артамоновымъ существуетъ нѣсколько перекатовъ, настолько затрудняющихъ судоходство, что между этими пунктами приходилось иногда прибѣгать къ гужевой перевозкѣ. Надо замѣтить, что мели существуютъ и ниже Артамонова: послѣдними считаются Мѣдянскія (у Мѣдянскихъ Юртъ), т. е. подъ самымъ Тобольскомъ.

Главный недостатокъ, однако, препятствующій развитію судоходства въ большихъ размѣрахъ отъ Тюмени или Артамонова, самая ширина рѣкъ, а также постоянно мѣняющіеся ихъ фарватеры. Случалось, что вокругъ оставовившейся баржи (на сравнительно глубокомъ мѣстѣ) въ нѣсколько часовъ образовывался островъ, который по снятію баржи съ мели, вновь также быстро исчезалъ. Въ Артамоновѣ пароходы пристаютъ прямо къ берегу (за отсутствіемъ пристани), и несмотря на то, въ силу недостаточности ширины рѣки, при необходимости произвесть поворотъ, они вынуждены упираться нѣсколько разъ въ берегъ попеременно то носомъ, то кормой.

убыли воды средняя ширина та же, что и на Тоболѣ противъ Артамонова. Извилистость теченія, весьма затрудняющая судоходство, выражается въ слѣдующемъ сравненіи: отъ Тюмени до Артамоновой по почтовому тракту 119 верстъ, а по фарватеру 233 вер.*); отъ Тюмени же до Тобольска по почтовому тракту 259 вер., а по фарватеру рѣкъ (Туры и Тобола) 406 верстъ.

Ница, притокъ Туры, признана судоходною въ 1865 году отъ г. Ирбита до устья. Свѣдѣнія о судоходствѣ помѣщены въ Ирбитскомъ ярморочномъ листкѣ и изданы также отдѣльной брошюрой. По нимъ, перевезено между Ирбитомъ и Тюменью:

Годъ.	Число пароходовъ.	Число силъ.	Количество пудъ перевез. грузовъ.	Примѣчаніе.
1864	3	„	150000	
1867	7	435	200000	
1870	8	„	250000	
1879	11	880	513000	Годъ мелководія.

Наибольшую часть перевозимой клади составляютъ ярмарочные грузы (Ирб. ярм.), хлѣбъ для мѣстнаго винокуренія, алтайскіе металлы и соль.

Обь, образуется изъ сліянія рѣкъ Біи (или вѣрнѣе системы Телецкаго озера) и Катуни. Система Телецкаго озера (или Телеутскаго), имѣющаго до 60 верстъ длины и 20 ширины, при значительной глубинѣ, состоитъ изъ нѣсколькихъ рѣкъ (главная Чулышманъ) и озеръ, расположенныхъ на различныхъ высотахъ, (такъ напримѣръ озеро Джулу-Куль, служащее истокомъ р.

*) Всѣ разстоянія по фарватерамъ рѣкъ исчислены по картѣ, не давно изданной И. И. Игнатовымъ, однимъ изъ крупныхъ пароходчиковъ по рѣкамъ Западной Сибири.

Чулышмана*), находится по абсолютной высотѣ 7439 футъ, а Телецкое озеро—на абс. высотѣ 1702 фут.).

Длина Біи отъ Телецкаго озера до соединенія съ Катунью 220 верстъ, наибольшая ширина до полуверсты и глубина отъ 1 до 3 саж.; теченіе въ началѣ быстрое становится затѣмъ медленнѣе; паденіе составляетъ среднимъ числомъ 58 фут. на версту. По Біи производится сплавъ лѣсныхъ плотовъ и прочее.

Рѣка Катунь, тоже беря начало на значительной высотѣ, составляется изъ многихъ горныхъ рѣкъ и имѣетъ 630 верстъ длины, при весьма быстромъ теченіи и множествѣ каменистыхъ пороговъ.

Такимъ образомъ Обь, образуясь изъ Біи и Катуни верстахъ въ 15 ниже г. Бійска, обезпечена правильнымъ и постояннымъ притокомъ воды, что дѣлаетъ ее рѣкой безусловно судоходною въ продолженіи всего лѣта. Ширина Оби у города Барнаула до 350 саж., у города Колывани до 800 саж., въ Тогоурскомъ отдѣленіи, гдѣ она разбивается многочисленными островами до 3-хъ верстъ; далѣе же, въ Тобольской губерніи, Обь (съ островами) достигаетъ ширины до 50 верстъ, ширина самаго русла въ Тобольской губерніи принимается отъ 450 саж. до 2-хъ верстъ. Длина Оби болѣе 3200 верстъ, и глубина отъ 2-хъ до 15 саженъ. Въ верхнихъ частяхъ есть переборы, изъ которыхъ послѣдній у устья р. Томи, но переборы эти не препятствуютъ судоходству на всемъ протяженіи Оби, хотя выше Барнаула сплавляется почти только лѣсъ**).

*) Вся длина Чулышмана отъ озера Джувлу-Куль до Телецкаго составляетъ 210 верстъ.

**) Особенность р. Оби и нѣкоторыхъ ея притоковъ заключается въ ежегодномъ, такъ называемомъ, *замираніи* водъ, рѣже всего проявляющемся въ Березовскомъ краѣ. При замираніи воды, продолжающемся съ половины декабря и до вскрытія льда, она дѣлается мало прозрачною, пузыристою и невкусною, при употребленіи вызываетъ сильную боль въ

Кеть, притокъ Оби, беретъ начало въ Енисейской губерніи и проходитъ съ востока къ западу по сѣверо-восточной части Тогоурскаго отдѣленія (Нарымскаго края) Томскаго округа и впадаетъ въ Обь близъ города Нарыма. Она течетъ среди тундръ и все населеніе сгруппировано по берегамъ ея. Въ прежнее время Кеть считалась судоходною отъ устья до Маковскаго острога (Енисейской губерніи) для небольшихъ лодокъ съ грузомъ до 2000 пуд.; въ 1865 г. тобольскимъ пароходчикомъ г. Смородниковымъ взята привилегія для плаванія по ней пароходовъ.

Въ былое время Кетью шелъ одинъ изъ важнѣйшихъ торговыхъ путей, и еще въ началѣ нынѣшняго столѣтія былъ предложенъ проэктъ соединенія—посредствомъ канала—Кети съ Кемью (притокомъ Енисея). Проэктъ этотъ оставленъ безъ исполненія по дороговизнѣ, такъ какъ рытье канала обошлось бы до 2 1/2 милл. руб.

Чулымъ, притокъ Оби, образуется въ предѣлахъ Енисейской губерніи изъ соединенія Бѣлаго и Чернаго Іюсовъ, берущихъ начало изъ хребта Кузнецкаго Алатау. Чулымъ считается судоходнымъ на всемъ протяженіи отъ устья до сліянія Іюсовъ, хотя теченіе его довольно извилисто. Въ верхнихъ частяхъ онъ подходитъ весьма близко (версты на 4) къ руслу Енисея. Съ 1865 г. по немъ существуетъ пароходство до г. Ачинска.

Между Ачинскомъ и Красноярскомъ, расположеннымъ на Енисеѣ, по Большому Сибирскому тракту 165 вер.

О ширинѣ и глубинѣ Чулыма, точныхъ свѣдѣній не имѣется. Пароходство развивается съ каждымъ годомъ.

Томь—важнѣйшій притокъ Оби съ правой стороны. Выше Кузнецка существуетъ только сплавъ, отъ Куз-

горлѣ и желудкѣ. При отстоѣ воды даетъ осадокъ желѣзной окиси. Рыба въ такой водѣ не выживаетъ, почему въ означенный періодъ частью оставляетъ Обь, частью держится ближе къ устью или къ живцамъ, т. е. ключамъ чистой, не замирающей воды.

нецка же до Томска судоходство безпрепятственно. Отъ Томска до Тюмени существуетъ постоянное пароходство Какъ исходный пунктъ пароходства—Томскъ значительно выше Тюмени, хотя близь него есть пороборы и были случаи, что пароходы не доходили до Томска подобно тому, какъ это имѣетъ мѣсто по отношенію къ Тюмени.

Данныя о вскрытіи и замерзаніи рѣкъ.

Относительно вскрытія и замерзанія рѣкъ Обско-Иртышскаго басейна имѣются слѣдующія наблюденія:

1. *Иртышъ*, при г. Тобольскѣ, среднимъ счетомъ за 36 лѣтъ (съ 1825 по 1860), вскрывается 1-го мая и замерзаетъ 7-го ноября, что составитъ 189 дней свободныхъ ото льда; самый ранній срокъ вскрытія 19-го апрѣля и самый поздній 13 мая, самый же ранній срокъ замерзанія 22 октября и самый поздній 25 ноября.

2. *Тоболъ*, у Кургана, по 11-ти лѣтнимъ наблюденіямъ, вскрывается не ранѣе 9-го апрѣля и не позднѣе 6-го мая, среднимъ счетомъ 26-го апрѣля; покрывается льдомъ не ранѣе 17 октября и не позже 19 ноября, среднимъ счетомъ 4 ноября. Число дней свободныхъ ото льда—191.

3. *Обь*; а) у Обдорска, среднимъ счетомъ по 25-ти лѣтнимъ наблюденіемъ, свободна ото льда 146 дней (съ 5 іюня по 29 октября) и б) въ Барнаулѣ, по 60-ти лѣтнимъ наблюденіямъ, свободна ото льда среднимъ счетомъ 198 дней (съ 15 апрѣля по 30 октября).

4. *Томь*, у Томска, по 12-ти лѣтнимъ наблюденіямъ, свободна ото льда среднимъ счетомъ 181 день съ 22 апрѣля по 20 октября.

Краткія данныя о пароходствѣ.

Первый пароходъ на водахъ Обско-Иртышскаго басейна былъ спущенъ въ Тюмени въ 1845 г. Затѣмъ слѣдуетъ рядъ попытокъ плаванія до Тобольска и внизъ по Иртышу до сліянія съ Обью. Въ дальнѣйшій періодъ—до 1860 года—пароходы уже ходили по Оби: отъ устья Иртыша, мимо Сургута, въ Томскую губернію.

Купецъ Рязановъ, получивъ 10-ти лѣтнюю привилегію на плаваніе между Тобольскомъ и Березовымъ, въ первый разъ (хотя и неудачно) сдѣлалъ этотъ рейсъ въ 1860 г.

Въ 1861, 1862 и 1863 годахъ Курганскій купецъ Шишкинъ на пароходѣ „Тайга“ въ 25 силъ поднимался отъ Березова въ верхъ по рѣкамъ Сосьвѣ, *) Сыгвѣ и Маньѣ до самыхъ верховьевъ.

Съ 1861 года началось пароходство вверхъ по Иртышу. Въ этомъ году пароходъ купца Беренса занимался перевозкою коряковской **) соли въ Тобольскъ и Тюмень, а въ слѣдующемъ году пароходъ Паклевскаго поднялся до Семипалатинска.

Въ 1862 г. началось пароходство по Тавдѣ.

Въ прилагаемой таблицѣ представлены размѣры судоходства съ 1860 по 1868 годъ, извлеченные изъ всеподданнѣйшихъ отчетовъ Тобольскаго Губернатора. ***)

Годъ.	Пароходовъ.	Судовъ.	Плотовъ.	Цѣнность грузовъ.	Число судорабочихъ.
1860	12	283	1951	—	10,398
1861	15	315	1650	—	11,618
1862	14	373	—	—	—
1863	13	393	2081	2 182,710	11,473
1864	12	432	871	1.432,275	14,569
1865	23	320	1437	1.380,360	11,876
1866	26	337	1380	2.769,349	10,224
1867	26	374	1540	2.735,713	10,468
1868	21	402	1752	2.142,903	8,134

*) Упомянутая ранѣе Сосьва впадаетъ въ Тавду, а названная теперь въ Обь.

**) Коряковское озеро близь Павлодара.

***) Списокъ населен. мѣстъ Тобольской губерніи, стр. XXXI.

Не лишнее замѣтить, что никакого сбора съ судовъ въ Западной Сибири не существуетъ, вслѣдствіе чего устраняется одна изъ причинъ невѣрности показаній.

Въ 1876 г. уже рейсировало 28 *) пароходовъ, въ 1877 и 1878 гг. по 29. на всѣхъ пароходахъ и судахъ было перевезено:

Годъ.	Пудовъ груза.	Пассажировъ.
1876	3.903,853	18,790
1877	4.467,394	23,436
1878	4.756,310	21,308

Въ этомъ краткомъ очеркѣ пароходства, такъ называемый *сѣверный путь* (по Оби черезъ Ледовитый океанъ) оставленъ безъ разсмотрѣнія, такъ какъ сообщеніе по немъ (отъ 2 до 3 мѣсяцевъ въ году) еще не установилось. На плаваніе же и на отправленіе товаровъ этимъ путемъ слѣдуетъ еще пока смотрѣть какъ на опытъ.

Въ заключеніе должно прибавить, что при нѣкоторыхъ благопріятныхъ условіяхъ, о чемъ будетъ сказано въ своемъ мѣстѣ, сибирскому пароходству предстоитъ широкая и обезпеченная дѣятельность.

Бассейнъ р. Енисея.

Енисей беретъ начало въ Китайской имперіи въ Хантайскомъ хребтѣ. Въ предѣлахъ Енисейской губерніи онъ прорывается черезъ Саянскій кряжъ и только отсюда принимаетъ названіе Енисея. Рѣка эта судоходна по всей своей длинѣ, хотя на ней въ верхнихъ частяхъ много пороговъ. Начиная отъ впаденія Ангары, она постепенно расширяясь, достигаетъ передъ устьемъ до 60 вер. ширины.

При вскрытіи, Енисей сильно разливается, чѣмъ производитъ большія опустошенія; такихъ разливовъ бываетъ обыкновенно два въ году: первый въ маѣ, на-

*) По свѣдѣніямъ, полученнымъ отъ Г. Начальника Тобольской губерніи.

зываемый *снѣжницею*, а второй *коренной* въ іюнѣ. Енисей покрытъ льдомъ у г. Красноярска 162 дня, у г. Енисейска 171 и при устьѣ до 300 дней въ году.

Пароходство началось съ 1863 года, но до настоящаго времени весьма незначительно. Городъ Енисейскъ, составляя торговый центръ для золотыхъ промысловъ края, привлекаетъ къ себѣ по Енисею (главнымъ образомъ изъ Минусинскаго и Красноярскаго округа), а также по его притокамъ какъ хлѣбные, такъ и другіе предметы для снабженія ими болѣе сѣверныхъ пунктовъ. Такимъ образомъ собственно сплавъ по Енисею достигаетъ довольно существенныхъ размѣровъ.

Изъ притоковъ Енисея имѣютъ значеніе только правые, а имѣнно три Тунгузки: Верхняя, Средняя и Нижняя.

Верхняя Тунгузка или *Ангара* есть единственный стокъ Байкальскаго озера. Уровень Ангары весьма непостоянетъ и иногда быстро поднимается до 20 футъ. Разливы еще разрушительнѣе Енисейскихъ, и при весеннемъ вскрытіи иногда теченіемъ нагромождаются массы льда до 20 саженъ высоты. Не смотря на быстроту теченія и на существующіе пороги, Ангара судоходна на всемъ ея протяженіи.

Средняя или *Подкаменная Тунгузка* получила нѣкоторое значеніе вслѣдствіе развитія золотопромышленности.

Нижняя Тунгузка, въ настоящее время, значенія не имѣетъ, но можетъ быть берега ея заселятся вслѣдствіе находящихся тамъ богатыхъ залежей графита.

Общій обзоръ мѣстностей, омывае-

На крайнемъ сѣверѣ Уральскій хребетъ, подходя весьма близко къ Оби *) принимаетъ названіе *Обдорскаго*. Незначительная ширина и высота его въ этихъ мѣстахъ позволяла съ давнихъ поръ обитателямъ обѣ-

*) Отъ Обдорска до хребта около 40 верстъ.

мыхъ систе-мою рѣкъ Оби и Ени-сея.

ихъ его сторонъ сравнительно легко сообщаться между собою. Такимъ образомъ здѣсь существуетъ нѣсколько дорогъ, ведущихъ на Ижму (на Печорѣ). Вся эта сѣверная часть Тобольской губерніи находится въ рукахъ съ одной стороны Тобольскихъ пароходовладѣльцевъ—рыбопромышленниковъ, а съ другой Ижемскихъ зырянъ, которые и поддерживаютъ постоянныя сношенія черезъ Уралъ, при чемъ по дорогѣ имѣютъ въ разныхъ пунктахъ свои стада оленей для перепряжки. Названныя дороги *) соединяютъ Ижму съ Обдорскомъ, Березовымъ и селомъ Мужи, находящемся на малой Оби, между Березовымъ и Обдорскомъ **)

Средняя часть Урала, находясь въ предѣлахъ Пермской губерніи, будучи наиболѣе населенной и горнопромышленной, заключаетъ въ себѣ именно тѣ наиболѣе удобные перевалы, которыми воспользовался русско-сибирскій транзитъ. Прилегающіе къ этой части Урала восточные уѣзды Пермской губерніи будутъ разсмотрены ниже. ***) Южный же Уралъ въ предѣлы настоящаго изслѣдованія не входитъ. Теперь перейдемъ къ разсмотрѣнію собственно Западной Сибири.

На Тобольскую губернію можно смотрѣть, какъ на обширную равнину, имѣющую покатость отъ юга къ сѣверу. Общее склоненіе доказывается слѣдующими измѣреніями (относительной высоты) ****).

Тара	подъ	56° 54'	с. ш. и	91° 57'	в. д. 440 футъ
Тобольскъ	„	58° 12'	„	85° 54	„ 355 „

*) Гофманъ въ описаніи Уральскаго хребта насчитываетъ 13-ть переваловъ.

**) Изъ грузовъ, слѣдующихъ въ этомъ направленіи, заслуживаетъ упоминанія хлѣбъ, доставляемый къ низовьямъ Оби изъ Тобольской губерніи для дальнѣйшей перевозки на Печору.

***) См. также нашу брошюру «Ближайшая будущность Уральской дороги».

****) Списокъ населенныхъ мѣстъ Тобольской губерніи, стр. II.

Березовъ „ 63° 56' с. ш. и 82° 44' в. д. 88 фут.
Обдорскъ „ 66° 31' „ 84° 16' „ 0*) „

Кромѣ названнаго склоненія, мѣстность отъ Уральскаго хребта понижается къ востоку, при чемъ паденіе это круче на сѣверѣ, чѣмъ на югѣ.

Въ силу существованія упомянутой двойной покатости сѣверная часть Тобольской губерніи, примѣрно за предѣломъ 59° сѣверной широты, представляетъ однообразную обширную тундру, среди которой небольшія возвышенности представляются въ видѣ оазисовъ.

Необходимо отмѣтить, что мѣстности по берегамъ рѣкъ и озеръ обыкновенно возвышены и не болотисты, изъ чего можно заключить, что покрайней мѣрѣ многія болота было бы легко осушить канализаціей. Такимъ образомъ, въ силу приведеннаго факта, все населеніе группируется по берегамъ рѣкъ и частью озеръ, при чемъ сообщеніе производится на лодкахъ.

Переходя къ югу, равнина эта постепено теряетъ свой болотистый, безплодный характеръ, наступаетъ полоса лѣсовъ и уже въ Ялуторовскомъ округѣ обнаруживается переходъ отъ лѣснаго пространства къ степному. Болота впрочемъ встрѣчаются и южнѣе.

На основаніи сказаннаго послѣдовотельно устанавливаются слѣдующія полосы: 1) *сѣверная*—выше 59° сѣверной широты, гдѣ почва совершенно неспособна къ воздѣлыванію и гдѣ мѣстное населеніе исключительно занимается рыболовствомъ и звѣроловствомъ; 2) *средняя*—между 59° с. ш. и параллелью Ялуторовска, пригодная частью къ рыболовству и звѣроловству, частью къ хлѣбопашеству. Хлѣбопашество въ этой полосѣ особенно удобно по берегамъ рѣкъ, при чемъ нѣкоторыя мѣстности этой средней полосы, главнымъ обра-

*) По Гофману, Сѣверный Уралъ и хребетъ Пай-хой», абсолютная высота Обдорска показана въ 206 футъ.

зомъ въ Ирбитскомъ уѣздѣ къ югу отъ рѣки Туры, въ Туринскомъ и Тюменскомъ округахъ, а также по лѣвому берегу Иртыша, въ Тарскомъ округѣ, обладаютъ даже хорошимъ черноземомъ; и 3) *южная (степная)* полоса раздѣляется рѣкою Иртышемъ на двѣ части, изъ которыхъ одна (лѣвая) носитъ названіе Ишимской, а другая (правая) Барабинской степи.

Ишимская степь принадлежитъ къ числу наиболѣе богатыхъ мѣстностей западной Сибири. Поверхность ея слегка волниста, такъ какъ пересѣкается отъ востока на западъ цѣпями не высокихъ холмовъ, сѣверные скаты которыхъ отлоги, а южные круче. Почва Ишимской степи вообще весьма плодородна. Черноземъ залегаетъ: въ Ялуторовскомъ округѣ (по рѣкѣ Исети), въ Курганскомъ, Ишимскомъ и западной части Тюкалинскаго округа. Сѣверъ граничитъ съ болотами (оба берега р. Тобола тоже болотисты), а югъ съ солончаками и песками. На всемъ пространствѣ между Тоболомъ и Иртышемъ къ югу отъ паралелли Ялуторовска преобладаетъ береза. Сосна растетъ только на песчаныхъ мѣстахъ, по преимуществу по берегамъ Тобола. Лѣсъ вообще сильно вырубленъ; большіе строевые лѣса находятся только въ сѣверовосточной части Ялуторовскаго округа.

Барабинская степь. Подъ общимъ названіемъ Барабинской степи извѣстны собственно три плоскости: Васъ-Юганская степь, вѣрнѣе болота, собствено Барабинская степь, или Бараба (самая плодородная) и Кулундинская степь. Всѣ онѣ вмѣстѣ занимаютъ обширное пространство между Обью и Иртышемъ, въ которое входятъ части Тобольской и Томской губерній и Семипалатинской области.

Сѣверная часть водораздѣла между Обью и Иртышемъ составляетъ плоскую возвышенность, покрытую множествомъ болотъ, зыбуновъ и озеръ, представляю-

щихъ во время разлива какъ бы одинъ обширный водоемъ, усѣянный островами. Мѣстность эта носитъ названіе *Васъ-Юганской степи, или болота,* по имени главной рѣки Васъ-Югана, лѣваго притока Оби.

При обиліи лѣсовъ, звѣря и дичи, населеніе крайне рѣдко и группируется исключительно по берегамъ большихъ рѣкъ. Границей этой степи и собственно Барабинской составляетъ полоса прекраснаго строеваго лѣса, отправляемаго плотами внизъ по рѣкамъ въ Омскъ, Каинскъ и Тару.

Собственно Барабинская степь представляетъ покатость съ двойнымъ наклономъ къ сѣверу и къ западу. Сѣверо-западная ея часть также сильно болотиста. Болота эти стекаютъ частью рѣкою Омь, частью же (съ сѣверо-востока) другими рѣками, впадающими въ озера, изъ которыхъ самое большое Чаны *).

За южную границу Барабы Миддендорфъ принимаетъ долину рѣки Кулунды, впадающей въ Кулундинское озеро.

Кулундинская степь, наиболѣе возвышенная изъ разсматриваемыхъ, составляетъ какъ бы переходъ къ киргизскимъ степямъ (по другую сторону Иртыша), обладаетъ суровымъ континентальнымъ климатомъ и множествомъ горькихъ и соленыхъ озеръ (при безлѣсьи).

Что же касается плодородія собственно Барабинской степи, или Барабы, то, по мнѣнію Миддендорфа, оно превосходитъ всякія ожиданія; въ этомъ отношеніи онъ ее сравниваетъ съ европейскими берегами *марша-ми*, отвоеванными отъ моря. Плодородіе Барабы Миддендорфъ объясняетъ не столько черноземомъ, слой

*) Какъ Чаны, такъ и другія озера этой группы, принимая въ себя рѣки, не имѣютъ истока имъ, такъ что нѣкоторые изслѣдователи (Палласъ, Миддендорфъ) допускаютъ, что эти озера имѣютъ подземное сообщеніе съ Иртышемъ въ мѣстности между деревнями Татарской и Желѣзненской, верстахъ въ 150 къ югу отъ Омска.

котораго не особенно великъ, но главнымъ образомъ подпочвой, состоящей изъ глинистаго мергеля, пропитаннаго минеральными солями. Плодородіе это усиливается также весенними разливами и весенними *палами* (сплошнымъ выжиганіемъ степи) *).

Обратимся къ мѣстности на востокъ отъ рѣки Оби.

Вся южная и восточная часть Томской губерніи загромождена Алтайскими горами (отроги ихъ переходятъ Обь и достигаютъ Иртыша). При значительной ширинѣ (420 в.) Алтай раздѣляется продольными долинами на нѣсколько параллельныхъ гребней. Отъ Алтайскихъ же горъ идетъ къ сѣверу горный хребетъ Алатау, извѣстный подъ именемъ Кузнецкаго. Хребетъ этотъ, залегая въ меридіанальномъ направленіи, составляетъ водораздѣлъ между Обью и Енисеемъ. Сѣвернѣе 55° сѣв. широты онъ постепенно понижается.

Вся сѣверная часть Томской губерніи и далѣе мѣстность между Обью и Енисеемъ представляютъ снова постепенный переходъ отъ болота и лѣсовъ къ обширной безотрадной тундрѣ.

---

*) По Миддендорфу, производительность земли выражается слѣдующими цифрами: десятина ржи даетъ 1500 сноповъ (въ урожайные годы), по 15 пудовъ зерноваго хлѣба въ каждой сотнѣ, что составитъ 225 п. ржи на десятину; овса получается до 20 сотенъ сноповъ, въ каждой сотнѣ 30—35 пудъ зерна, что составитъ до 600 пудовъ съ десятины. Замѣчательное явленіе представляютъ многочисленныя поля, такъ называемаго, *падалика*, т. е. самородной ржи. Посѣявши одинъ разъ, можно собрать двѣ и три жатвы. Самородная рожь отличается отъ сѣянной меньшею равномѣрностью роста и сравнительно меньшимъ урожаемъ, все же весьма высокимъ (до 88 пудовъ съ десятины въ благопріятный годъ). Значительная часть этихъ естественныхъ богатствъ, не говоря уже о травѣ въ человѣческій ростъ, погибаетъ на корню за недостаткомъ рукъ и сбыта. Воздѣланныя мѣста теряются въ массѣ земли никѣмъ необработанной.

Заканчивая краткій географическій обзоръ Сибири до Иркутскаго меридіана упомянемъ только, что водораздѣломъ между Енисеемъ и Леной служитъ кряжъ, извѣстный подъ названіемъ Тунгузскаго, изъ отроговъ его, (служащихъ въ свою очередь водораздѣлами между тремя Тунгузсками) наиболѣе замѣчателенъ Питскій хребетъ (между Подкаменной и Верхней Тунгузской), своими богатѣйшими золотыми розсыпями. О минеральныхъ богатствахъ Алтая и Тунгузскаго хребта мы упомянемъ здѣсь лишь какъ о фактѣ, хотя несомнѣнномъ, но далеко недостаточно еще разслѣдованномъ.

III.

Обзоръ производительныхъ силъ Сибири.

Приступая къ разсмотрѣнію производительныхъ силъ Сибири, напомнимъ, что предметъ нашего изслѣдованія есть мѣстность къ востоку отъ Уральскаго хребта и до меридіана г. Иркутска, т. е. область бассейновъ рѣкъ Иртыша, Оби и Енисея; причемъ сѣверной границей служитъ Океанъ, а южную составляютъ Киргизскія степи *).

При обзорѣ путей сибирскаго транзита мы видѣли, что наиболѣе дѣятельныя сношенія Европейской Россіи производятся лишь съ равнительно небольшимъ райономъ за-Уралья, далѣе котораго предметами обмѣна служатъ съ одной стороны только пушнина, золото, чай и незначительное количество китайскихъ произведеній, а съ другой предметы высшей обработки (мануфактурный, галантерейный и т. п. товары).

Районъ сбыта послѣднихъ тоже не распространяется на всю Сибирь. Крайнимъ складочнымъ и торговымъ пунктомъ служитъ Иркутскъ, и хотя изъ него исходятъ двѣ дороги: одна чрезъ Читу и далѣе на Амуръ, а другая на Якутскъ и далѣе къ Восточному океану, но вслѣдствіе особыхъ льготъ, предоставленныхъ Амурскому краю, какъ мы увидимъ ниже, распространеніе русскихъ товаровъ (чрезъ Иркутскъ) по первому изъ названныхъ путей совершенно ничтожно, по второму же товары эти распространяются хотя и въ большемъ, но все же въ весьма ничтожномъ количествѣ.

*) О части Оренбургской губерніи, входящей въ названную мѣстность, мы упомянемъ лишь на столько, на сколько потребуетъ того общій ходъ изложенія.

Въ виду сказаннаго мы разсмотримъ съ большей подробностью только мѣстности отъ Уральскаго хребта до Иркутска и совершенно оставимъ безъ разсмотрѣнія все пространство къ востоку отъ послѣдняго.

Такимъ образомъ, въ означенныя границы войдутъ часть Пермской губерніи, Тобольская, Томская, Енисейская, Иркутская губерніи и частью Акмолинская и Семипалатинская области.

Населенность.

А. *Пермская губернія*. По „Списку населенныхъ мѣстъ Пермской губерніи“ изданія 1875 г., число жителей и плотность населенія въ за-уральскихъ уѣздахъ Пермской губерніи выражается слѣдующими цифрами:

У Ѣ З Д Ы.	Общее число жителей обоего пола, съ городами.	Число жителей. На квадр. версту.	Число жителей. На квадр. милю.
Верхотурскій	189,513	3,3	164,3
Екатеринбургскій . . .	318,318	12,8	616,7
Ирбитскій	122,135	13,7	665,0
Камышловскій	214,797	16,0	773,2
Шадринскій	260,663	16,5	796,1
	1.105,426		

Такимъ образомъ самымъ населеннымъ уѣздомъ является Шадринскій.

Чтобы судить наглядиѣе о распредѣленіи населенія по тремъ наиболѣе важнымъ направленіямъ путей транзита въ предѣлахъ Пермской губерніи прослѣдимъ три полосы, въ 25 верстъ шириною каждую: *первую* по направленію отъ Н.-Тагила на Салду, Алапаевскъ, Ирбитъ и Тюмень, *вторую* отъ Екатеринбурга на Камышловъ и Тюмень, и *третью* отъ Екатеринбурга, чрезъ Шадринскъ, по прямому направленію до границы Тобольской губерніи.

	Число жителей на квадратную милю *).				
	Въ 25 верстной полосѣ, въ предѣлахъ уѣздовъ:				
	Верхотурскаго.	Ирбитскаго.	Екатеринбур.	Камышловскаго.	Шадринскаго.
1 направленіе.	928,3	772,3	—	—	—
2 направленіе.	—	—	946,3	962,6	—
3 направленіе.	—	—	1,634,0	1211,8	1,112,3

Разсматривая эту таблицу находимъ: 1) что наибольшей плотности населеніе достигаетъ въ полосѣ отъ Екатеринбурга на Шадринскъ, которая принадлежитъ къ числу наиболѣе населенныхъ мѣстностей Россіи (особенно густо населены берега рѣки Исети); и 2) что плотность населенія уменьшается вообще какъ къ сѣверу, такъ и къ востоку.

Б. *Тобольская губернія.* По послѣднимъ свѣдѣніямъ Тобольскаго губернскаго статистическаго комитета къ 1-му января 1879 года въ Тобольской губерніи плотность населенія выражается слѣдующимъ образомъ:

Округа.	Общее число жителей обоего пола, съ город.	Число жителей. На кв. версту	Число жителей. На кв. милю.	Округа.	Общее число жителей обоего пола, съ город.	Число жителей. На кв. версту	Число жителей. На кв. милю.
Тобольскій. .	117051	1,10	53,7	Туринскій. .	63448	0,83	40,6
Тюменскій . .	101345	5,95	291,4	Ишимскій. .	215759	5,96	292,0
Тюкалинскій.	150286	2,53	124,1	Тарскій . . .	130141	1,85	90,5
Ялуторовскій	182047	9,21	451,5	Березовскій .	27719	0,04	1,9
Курганскій .	218009	10,57	518,1	Сургутскій .	7961		

Всего 1.213.766 человѣкъ обоего пола, при 26.975 кв. м. площади губерніи.

*) Предлагаемая таблица составлена слѣдующимъ образомъ: на картѣ (масштабъ 10 верстъ въ дюймѣ) проведены прямыя линіи между указан-

Первое мѣсто, какъ видно, принадлежитъ Курганскому округу, тогда какъ по „Спискамъ населенныхъ мѣстъ Тобольской губерніи“ (изданія 1871 года) не давно еще первенство принадлежало Ялуторовскому. Вообще же обозначалось увеличеніе населенія въ южныхъ округахъ.

В. *Томская губернія.* По свѣдѣніямъ 1858 и 1859 г. „Списковъ населенныхъ мѣстъ Томской губерніи,“ послѣдняго изданія 1868 года, населенность выражается такъ:

Округа.	Число жителей обоего пола съ городами.	Число жителей. На кв. версту	Число жителей. На кв. милю.	Округа.	Число жителей обоего пола съ городами.	Число жителей. На кв. версту	Число жителей. На кв. милю.
Томскій (*) .	138080	0,53	25,4	Каинскій . .	81841	1,22	58,8
Барнаульскій	156261	1,37	66,8	Кузнецкій. .	91425	1,06	51,3
Бійскій . , .	134894	0,93	45,0	Марьинскій .	52399	0,80	38,9

Всего жителей въ губерніи считалось 654,900 человѣкъ обоего пола, при 15,688 кв. м. площади губерніи. Самыми населенными округами являются Барнаульскій и Каинскій. Томскій округъ, за исключеніемъ Тогаурскаго отдѣленія (Нарымскаго края), не уступаетъ имъ по густотѣ населенія, то же самое можно замѣтить относительно и Бійскаго округа, гдѣ главная масса населенія сосредоточена въ сѣверной и западныхъ частяхъ его, тогда какъ средняя и особенно восточная части весьма слабо населены.

ными выше пунктами, отъ нихъ отложено въ каждую сторону по $12^1/_2$ верстъ и затѣмъ выписаны всѣ населенныя мѣста, цифра населенія которыхъ взята изъ „Списка населенныхъ мѣстъ Пермской губерніи.“ Въ первомъ направленіи считано въ общемъ числѣ и населеніе Н.-Тагильскаго завода, а во второмъ и третьемъ—населеніе г. Екатеринбурга и Верхне-Исетскаго завода.

(*) Къ Томскому округу, кромѣ Томска, причислены города Колывань и Нарымъ.

Г. *Енисейская губернія.* По свѣдѣніямъ „Списковъ населенныхъ мѣстъ Енисейской губерніи," послѣдняго изданія 1864 г., за 1859 годъ:

Округа.	Число жителей обоего пола съ городами.	Число жителей		Округа.	Число жителей обоего пола съ городами.	Число жителей.	
		На кв. версту	На кв. милю.			На кв. версту	На кв. милю.
Красноярскій	68411	3,77	182,4	Канскій . .	52714	0,63	30,9
Ачинскій . .	54251	1,28	61,9	Енисейскій:			
Минусинскій.	81383	0, 76	37,2	а) собств. Енисейскій. . . .	39781	0,39	18,9
				б) Туруханскій край	2374	0,05	0,26

Всѣхъ жителей, со включеніемъ бродячихъ инородцевъ, считалось 306,121 человѣкъ обоего пола, при 45,708 кв. м. площади губерніи.

Д. *Иркутская губернія.* По вычисленію Центральнаго Статистическаго Комитета (за 1863 г.) плотность населенія слѣдующая:

Округа.	Число жителей обоего пола съ городами.	Число жителей.		Округа	Число жителей обоего пола съ городами.	Число жителей.	
		На кв. версту	На кв милю.			На кв. версту	На кв. милю.
Иркутскій .	122916	16,1	79,3				
Нижнеудинскій	42278	0,37	18,3	Верхоленскій	55863	0,92	45,4
Балаганскій	108876	3,17	155,5	Киренскій. .	35877	0,10	5,1

Общее число жителей опредѣлялось въ 365,810 человѣкъ обоего пола, при 12,786 кв. м. площади губерніи.

Въ заключеніе приводимъ таблицу населенія въ остальной части Сибири, заимствованную изъ Военно-статистическаго Сборника, для дополненія общаго представленія о населенности ея:

ОБЛАСТИ:	Число жителей обоего пола.	Кв. миль безъ внутрен. водъ.	Число жителей на кв. милю.
I. Киргизовъ Оренбургскаго вѣдомства (данныя за 1858 г.).	800000	17220	46
II. Сибирскихъ Киргизовъ (за 1863 г.)	286744	14544	19
III. Семипалатинская (за 1863 годъ)	200000	3000	66
IV. Забайкальская (за 1858 годъ)	352534	10057	35
V. Якутская (за 1863 г.). .	228060	71420	3
VI. Приморская (за 1861 г.).	35683	33790	1
VII. Амурская (за 1861 г.).	13854	5129	2

Изъ приводимыхъ данныхъ вытекаетъ, что число жителей въ Сибири доходитъ до 4 1/2 милліоновъ, при общей площади въ 256,320 кв. м., т. е. что на 1 кв, м. приходится всего 17 человѣкъ. Можно думать, однако, что въ настоящее время число жителей Сибири (принимая во вниманіе нѣкоторую устарѣлость этихъ свѣдѣній) не менѣе 6 милліоновъ.—

Изъ сравненія имѣющихся данныхъ видно также, что плотность населенія въ западной Сибири болѣе чѣмъ въ восточной.

Чтобы судить о разницѣ въ густотѣ населенія между сѣверомъ и югомъ изслѣдуемой нами мѣстности выдѣлимъ всѣ округа, имѣющіе свыше 40 душъ на кв. м., а также зауральскіе уѣзды Пермской губерніи, при чемъ получимъ до 20.000 кв. миль съ болѣе чѣмъ 2 мил. жителей, что дастъ густоту населенія до 100 чело-

вѣкъ на кв. милю, тогда какъ въ оттальныхъ округахъ этой мѣстности будетъ лишь около 6.

При взглядѣ на карту окажется, что округа первой категоріи (при нѣкоторомъ скругленіи границъ) занимаютъ лишь сравнительно узкую полосу длиною до 2,800 верстъ и шириною отъ 400 до 500.

Если будемъ выдѣлять округа съ еще большимъ числомъ жителей на кв. милю, то полоса наибольшей населенности будетъ все болѣе и болѣе съуживаться (главнымъ образомъ съ сѣвера) и сокращаться съ востока, сохраняя при томъ приблизительно тоже направленіе.

Земледѣліе. Черноземная полоса Европейской Россіи, прерываемая Уральскимъ хребтомъ, продолжается на нѣкоторомъ разстояніи и за нимъ, захватываетъ часть Камышловскаго уѣзда, Шадринскій уѣздъ и близъ-лежащія мѣстности Оренбургской губерніи (уѣзды Челябинскій и Троицкій), далѣе идетъ по Ишимской и Барабинской степямъ и переходитъ въ Енисейскую губернію, гдѣ особеннымъ плодородіемъ отличается Минусинскій округъ, въ особенности мѣстности у притоковъ Енисея—Шуши и Ои, а также сѣвернѣе, къ рѣкамъ Алыму, Тубѣ и Сыдѣ (Маторская и Тигрицкая степь).

Изъ описанія Ишимской и Барабинской степей и нѣкоторыхъ другихъ мѣстъ видно, что южная Сибирь вообще имѣетъ всѣ данныя къ производству весьма значительнаго избытка хлѣба. Тѣмъ не менѣе существующія неудобства путей сообщенія, дальность разстояній и т. п. нетолько затрудняютъ сбытъ хлѣба въ Европейскую Россію, но даже въ другія случайно пострадавшія отъ неурожая или мало плодородныя мѣстности, въ силу чего едва ли гдѣ въ мірѣ цѣны на хлѣбъ подвергаются такимъ колебаніямъ какъ въ Сибири*). Не-

(*) Въ прошломъ (1879 г.) пудъ хлѣба въ Томской губерніи стоилъ 25 к., одновременно же въ Иркутской и Енисейской до 3 р. и выше.

давно развитіе винокуренія отчасти, впрочемъ, поднятіе земледѣліе, увеличивши спросъ на хлѣбъ.

Прослѣдимъ, насколько позволяютъ имѣющіяся данныя, какъ состояніе, такъ и размѣры земледѣлія въ разсматриваемой нами части Сибири, при чемъ съ нѣсколько большей подробностью остановимся, какъ на ближайшихъ, на Пермской и Тобольской губерніяхъ.

Пермская губернія. Количество пахотной земли и высѣваемаго хлѣба *на душу* населенія въ 1870—1873 г. (по отчетамъ губернатора и земства) было слѣдующее:

Уѣзды за уральскіе.	Десятинъ пахатной земли.	ЧЕТВЕРТЕЙ. Озимаго.	Ярового.	Всего посѣяно.	Сборъ безъ сѣмянъ
Верхотурскій . . .	0,40	0,1	0,3	0,4	1,65
Екатеринбургскій . .	0,36	0,1	0,4	0,5	1,37
Ирбитскій	1,65	0,4	0,9	1,3	4,21
Камышловскій . . .	1,55	0,2	1,0	1,2	2,34
Шадринскій	2,00	0,1	1,3	1,4	3,40
Во всей же губерніи.	1,50	0,3	0,8	1,1	1,40

Надо отмѣтить, что года эти были далеко не изъ плодородныхъ и средній урожай слѣдуетъ считать нѣсколько выше.

Принимая потребность хлѣба на человѣка minimum въ 2,25 четверти и считая въ томъ числѣ содержаніе лошадей, такъ какъ въ зерновомъ хлѣбѣ включенъ и овесъ, найдемъ, что въ разсмотрѣнныхъ годахъ Камышловскій уѣздъ могъ почти въ обрѣзъ обойтись своимъ хлѣбомъ, въ Шадринскомъ и Ирбитскомъ — былъ избытокъ, въ Верхотурскомъ же и Екатеринбургскомъ недостатокъ*). Послѣднее обстоятельство объясняется ви-

(*) При многихъ благопріятныхъ данныхъ для земледѣлія, тѣмъ не менѣе въ зауральскихъ уѣздахъ Пермской губерніи бывали случаи серьезныхъ неурожаевъ, происходящихъ отъ засухъ и появленія особаго рода саранчи, называемой «кобылкой», исчезающей послѣ Петрова дня. Съ 1871 г. саранча эта не появлялась.

рочемъ малымъ (почти ничтожнымъ) развитіемъ земледѣлія въ этихъ, преимущественно горнозаводскихъ, уѣздахъ.—Лишь въ недавнее время (съ освобожденіемъ крестьянъ) населеніе постепенно приступило къ расчисткѣ лѣсовъ и воздѣлыванію полей.

Сравнивая урожай зауральской части Пермской губерніи, который, по мнѣнію земской Управы, представляетъ въ среднемъ для уѣздовъ—Ирбитскаго, Шадринскаго и Камышловскаго самъ $3^1/_2$, для Верхотурскаго и Екатеринбургскаго самъ 3, съ другими мѣстностями Европейской Россіи, найдемъ, что первая категорія уѣздовъ подходитъ ближе всего къ губерніямъ Кіевской (3,53) и Воронежской (3,57), а вторая къ Ярославской (3,05) и Владимірской (2,95).

Имѣющіяся свѣдѣнія, хотя и не за достаточно урожайный годъ (1872), представляютъ возможность выяснить избытокъ хлѣба для разсматриваемыхъ зауральскихъ уѣздовъ, при неблагопріятныхъ условіяхъ, что въ свою очередь, даетъ понятіе о возможномъ наименьшемъ размѣрѣ вывоза хлѣба изъ нихъ: *)

УѢЗДЫ.	Число жителей съ городами.	Мѣстная потребность (кромѣ винокур.) въ четверт.	Сборъ хлѣба въ четвертяхъ (кромѣ сѣмянъ)	Количество избытка и недостатка.	
				Въ четвертяхъ.	Въ пудахъ.
Верхотурскій. . .	189500	426400	313000	113400 —	793800 —
Екатеринбургскій .	318300	716200	436600	279600 —	1957200 —
Ирбитскій . . .	122100	274700	513700	239000 +	1673000 +
Камышловскій . .	214800	483300	513400	30100 +	210700 +
Шадринскій . . .	260700	586600	876900	290300 —	2032100 +
Итого . .	1105400	2487200	2653000	166400 +	1164800 +

(*) Въ этой таблицѣ для мѣстной потребности (кромѣ винокуренія) принято 2,25 четвертей на душу, считая въ томъ числѣ и содержаніе лошадей. При расчетѣ на пуды принято въ четверти 7 пудъ.

Вычисленный такимъ образомъ избытокъ хлѣба несомнѣнно ниже дѣйствительнаго, въ особенности относительно Шадринскаго уѣзда, такъ какъ по другимъ свѣдѣніямъ, какъ мы увидимъ ниже, изъ этой мѣстности фактически его вывозилось значительно больше, хотя быть можетъ и не безъ ущерба для края.

Послѣднее время въ Пермской губерніи стало замѣтно увеличиваться посѣвъ картофеля. Такъ въ 30-хъ годахъ собралось картофеля среднимъ числомъ 2619 четвертей въ годъ, а въ 1870—1872 годахъ по 119000.

Огородничествомъ занимаются повсемѣстно, (въ окрестностяхъ г. Далматова обширное разведеніе огурцевъ).

Разведеніемъ льна и конопли главнымъ образомъ занимаются въ уѣздахъ: Камышловскомъ, Шадринскомъ и Ирбитскомъ, въ послѣднемъ, напримѣръ, сборъ льнянаго и конопляного сѣмени простирался въ 1870 г. до 200,000 пудъ, пеньки получено до 60,000 пудъ, выдѣлано и продано холста до 1.000,000 аршинъ. *)

Въ Шадринскѣ скупается до 150.000 пудъ льнянаго и до 10,000 пудъ конопляного сѣмени. **)

Садоводство въ Пермской губерніи не существуетъ.***)

---

*) Списки населенныхъ мѣстъ Пермской губерніи, стр. CCXII.

**) Сборникъ Пермскаго Земства 1873 г., статья Д. Д. Смышляева.

***) Хотя, повидимому, есть данныя для его развитія, такъ напримѣръ, въ южной части Екатеринбургскаго уѣзда, въ дачѣ Каслинскаго завода существуютъ, такъ называемыя, «Вишенныя горы», это цѣлый хребетъ горъ, имѣющій почти 20-ти верстное протяженіе, скаты котораго покрыты дикимъ вишневникомъ особой низкорослой породы, до 2-хъ аршинъ высоты, (Prunus prostrata). Здѣсь въ началѣ августа собираются тысячи пудъ ягодъ. (Географическій и Статистическій словарь Н. К. Чупина.)

Тобольская губернія. По свѣдѣніямъ, полученнымъ отъ Тобольскаго губернскаго Статистическаго Комитета въ 1878 году было:

Округа *).	Колич. пахотной земли въ десятинахъ.	ВЪ ЧЕТВЕРТЯХЪ.				Средній урожай.	
		Хлѣбовъ.		Картофеля.			
		Засѣян.	Всего собрано.	Засѣян.	Всего собрано	Хлѣб	Карт
Тобольскій . . .	86250	41350	258113	7506	28425	6,24	3,78
Тюменскій . . .	149956	79298	334960	6599	25619	4,22	3,88
Тюкалинскій . .	556630	257601	928904	15861	63888	3,66	4,02
Ялуторовскій . .	418870	216501	922098	9194	40116	4,26	4,36
Курганскій . . .	300767	286565	1010303	28932	128505	3,53	4,44
Ишимскій . . .	383474	288909	1202561	35320	123620	4,16	3,50
Туринскій . . .	96796	52525	214430	3477	11594	4,08	3,33
Тарскій	335260	164217	1253794	13244	144380	7,64	10,89

По Списку населенныхъ мѣстъ Тобольской губерніи (изъ губернаторскихъ отчетовъ съ 1860 по 1869 годъ) средній урожай по всей губерніи показанъ для озимоваго хлѣба самъ 4,3, а для ярового 3,5.

Для опрѣдѣленія избытка и недостатка хлѣба по округамъ Тобольской губерніи воспользуемся приведенной таблицей (полагая при расчетѣ для потребности населенія на каждаго человѣка (съ содержаніемъ лошадей) $2\frac{1}{4}$ четвертей и принимая вѣсъ четверти въ 7 пудъ).

---

*) Въ Березовскомъ и Сургутскомъ округахъ хлѣбопашествомъ не занимаются. Картофель сѣется въ весьма небольшемъ количествѣ.

Округа *).	Число жителей, съ городами **).	Мѣстныя потребн. въ хлѣбѣ (кромѣ винок.) въ четверт.**)	Сборъ хлѣба въ четвертяхъ (кромѣ сѣмянъ **).	Избытокъ или недостатокъ.	
				Въ четверт.	Въ пудахъ.
Тобольскій . .	117100	263500	216800	46700—	326900—
Тюменскій . .	101300	227900	255600	27700+	193900+
Тюкалинскій .	151300	340400	671300	330900+	2316300+
Ялуторовскій .	182000	409500	705600	296100+	2072700+
Курганскій. .	218000	490500	723700	233200+	1632400+
Ишимскій . .	215800	485600	913700	428100+	2996700+
Туринскій . .	63500	142900	161900	19000+	133000+
Тарскій . . .	130100	292700	1089600	796900+	5578300+
			Итого . .	2085200+	14596400+

До настоящаго времени, т. е. до открытія Уральской желѣзной дороги, хлѣбъ вывозился на Каму только изъ ближайшихъ мѣстностей, остальное же количество шло частью въ Киргизскую степь, въ ближайшіе сѣверо-восточные уѣзды Пермской губерніи, на винокуреніе и на мѣстную потребность, частью же оставалось вовсе безъ сбыта.

---

*) Березовскій и Сургутскій округа не приняты въ расчетъ, такъ какъ они получаютъ хлѣбъ обыкновенно изъ Томской губерніи.

**) Болѣе полусотни прибавлено, менѣе откинуто. Картофель не принятъ въ расчетъ.

Относительно льноводства имѣются слѣдующія свѣдѣнія: *)

Въ округахъ.	Сколько засѣянныхъ десятинъ.	Количест. пудъ сѣмени, полученное съ десятины.	Всего собрано пудъ.
Тобольскомъ.	734	5,5	4037
Тарскомъ.	1374,5	22,5	30906
Ялуторовскомъ	6440	5	32200
Тюкалинскомъ	5177	8	41416
Ишимскомъ	3421,5	13,5	44190
Туринскомъ	845,5	6	5073
Курганскомъ	3123	21	65583
Тюменскомъ.	1003,5	19	19066
		Итого . .	242471

Отмѣтимъ, что въ сѣверныхъ округахъ Тобольской губерніи и въ многихъ другихъ мѣстахъ Сибири ленъ замѣняется дико-растущей въ изобиліи крапивой, изъ которой ткутъ грубый холстъ.

Чтобъ судить о размѣрахъ земледѣлія въ прочихъ мѣстностяхъ разсматриваемой части Сибири приводимъ таблицу, извлеченную изъ Военно-Статистическаго Сборника:

---

*) Сборникъ въ память перваго русскаго статистическаго съѣзда. Выпускъ II, 1875 г., стр. 191.

Сборъ хлѣба и урожай въ тысячахъ четвертей.

ГУБЕРНІИ.	ПОСѢЯНО.			СОБРАНО.				УРОЖАЙ.			
	1864	1865	1866	Среднее за 3 г.	1864	1865	1866	Среднее за 3 г.	1864	1865	1866	Среднее за 3 г.
Тобольская	1222	1212	1204	1213	3895	4463	5028	4462	3,18	3,68	4,16	3,68
Томская	1014	1012	900	975	4121	4333	3281	3912	4,06	4,28	3,64	4,01
Енисейская	437	429	427	431	2035	1700	1344	1693	4,65	3,95	3,15	3,93
Иркутская	496	471	461	476	1045	1335	1257	1212	2,11	2,83	2,73	2,54
Итого	3169	3124	2992	3095	11096	11831	10910	11279	3,50	3,78	3,64	3,64

Что даетъ средняго общаго сбора (считая четверть за семь пудъ) до 80 милліоновъ пудъ.

Скотоводство.

Въ большинствѣ ближайшихъ къ Уралу разсматриваемыхъ нами мѣстностей землю вообще не удобряютъ, сыродѣліемъ не занимаются, такъ что скотоводство ведется только для полученія мяса, сала, масла и кожъ. Для этихъ цѣлей (особенно же для полученія сала) боль-

шое количество скота (кромѣ мѣстнаго) пригоняется ежегодно изъ степей по преимуществу въ такія мѣста, откуда сало доступно для отправки на Каму, т. е. въ южные округа Тобольской губерніи, а особенно въ Шадринскій уѣздъ Пермской губерніи.

Скупка въ степи скота производится на степныхъ ярмаркахъ, изъ которыхъ главная Таинчикульская (при озерѣ Таинчи-Куль, Акмолинской области, въ 110 верстахъ отъ г. Петропавловска.)

Приведемъ нѣсколько болѣе подробныхъ данныхъ для Пермской и Тобольской губерній:

Пермская губернія. По Мозелю, *) въ 1860 году въ Пермской губерніи при 281609 дворахъ считалось всякаго скота 2.984,979 шт., т. е. среднимъ числомъ на каждый дворъ около 10 штукъ скота, въ томъ числѣ 3 лошади и 2½ штуки рогатаго скота.

Въ зауральскихъ же уѣздахъ, по его же свѣдѣніямъ, имѣлось:

Уѣзды.	Лошадей.	Рогатаго скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.	Общее число скота.	На каждый дворъ штукъ.
Верхотурскій .	51730	50239	65385	14512	429	182295	7.8
Екатеринбургск.	99883	79279	119971	19432	1702	320267	7,7
Ирбитскій . .	70021	50483	78001	35072	6276	239853	16,5
Камышловскій .	102006	87059	103947	45811	11030	349853	14
Шадринскій. .	178025	118550	197400	56508	6537	557020	18,8
Итого. .	501665	385610	564704	171335	25974	1649288	—

*) Пермская губернія, часть II. стр. 65.

Губернская Земская Управа, во время бывшаго въ зауральскихъ уѣздахъ сильнаго падежа, опредѣляла количество оставшагося скота къ 1-му января 1871 года; при этомъ оказалось: *)

Уѣзды съ городами.	Количество скота къ 1-му января 1871 года.					
	Лошадей.	Рогат. скота.	Овецъ.	Козъ.	Свиней.	На одинъ дворъ.
Верхотурскій . . .	47645	57771	62703	656	12083	5,9
Екатеринбургскій. .	78890	45162	107254	1522	5537	4,9
Ирбитскій	55583	74559	78207	1800	23338	12,4
Камышловскій. . .	88409	71715	131349	7652	16132	10,0
Шадринскій . . .	143659	95447	177218	3251	22782	11,7
Итого .	414186	344654	556731	14881	79872	
Всего же въ губерніи	757603	753025	1044898	36076	182013	

По военно-статистическому сборнику, Пермская губернія по количеству скота (относительно населенія) занимаетъ 10-е мѣсто изъ 50 губерній Европейской Россіи (кромѣ Царства Польскаго, Финляндіи и Кавказа.)

Какъ видно изъ приведенныхъ выше таблицъ скотоводство болѣе другихъ уѣздовъ развито въ Ирбитскомъ, Камышловскомъ и Шадринскомъ, для которыхъ результаты будутъ слѣдующіе: **)

*) Сборникъ Пермскаго Земства, 1872 года. Іюль и Августъ, стр. 55—60.

**) Количество скота взято изъ приведенной выше таблицы за 1870 годъ, число населенія по губернаторскому отчету за тотъ же годъ.

УѢЗДЫ.	Число головъ скота на 100 жителей.				
	Лошадей.	Рогат. скота.	Овецъ.	Козъ.	Свиней.
Ирбитскій	45,5	61,2	64,0	1,5	19,1
Камышловскій . . .	41,2	33,4	61,2	3,6	7,5
Шадринскій. . . .	55,1	36,6	68,0	1,2	8,7
Среднее въ Перм. губ.	35,4	35,2	47,6	1.6	8,3

Тобольская губернія. По свѣдѣніямъ статистическаго комитета (по 1 января 1879 г.) въ Тобольской губерніи имѣется слѣдующее количество скота:

Округа.	Лошадей.	Рогатаго скота.	Овецъ.		Свиней.	Козъ	Оленей.
			Простыхъ.	Тонкорунныхъ.			
Тобольскій . .	45395	52311	33431	—	19335	2917	—
Тюменскій . .	40107	26925	37254	—	15508	2072	—
Тюкалинскій .	114503	106461	252687	987	28196	10001	—
Ялуторовскій .	100757	59789	85852	—	32624	3662	—
Курганскій. .	113912	108988	156059	—	15570	2050	—
Ишимскій . .	110399	104704	177870	200	67233	12158	—
Туринскій . .	25937	18163	26804	—	16265	3312	—
Тарскій . . .	68289	83474	85300	3	25757	7026	—
Березовскій .	2926	3057	544	—	105	18	93070
Сургутскій . .	588	421	164	—	56	—	509
Всего въ губерн.	622813	564293	855965	1190	220649	43216	93579

На основаніи этой таблицы относительное количество скота выйдетъ слѣдующее: *)

*) Березовскій и Сургутскій округа, какъ наименѣе населенные, оставлены безъ разсмотрѣнія.

ОКРУГА.	Число головъ скота на 100 жителей.				
	Лошадей.	Рогат. скота.	Овецъ.	Свиней.	Козъ.
Тобольскій	38,8	44,7	28,6	16,5	2,5
Тюменскій	39,6	26,6	36,8	15,4	2,0
Тюкалинскій . . .	76,2	70,8	168,8	18,8	6,7
Ялуторовскій . . .	55,3	32,8	47,1	17,9	2,0
Курганскій	52,3	50,0	71,6	7,1	0,9
Ишимскій	51,2	48,1	82,5	31,2	5,6
Туринскій	40,9	28,6	42,2	25,5	5,2
Тарскій	52,5	64,1	65,5	19,8	5,4

Изъ этой таблицы видно, что скотоводство болѣе всего развито въ Тюкалинскомъ и Тарскомъ округахъ, а затѣмъ въ Курганскомъ, Ялуторовскомъ и Ишимскомъ.

Рыболовство, звѣроловство, сборъ кедровыхъ орѣховъ и добываніе мамонтовой кости.

Рыболовствомъ занимаются почти повсемѣстно, такъ какъ рѣки и озера изобилуютъ рыбой, главнымъ образомъ однако для удовлетворенія собственныхъ потребностей или близь лежащихъ мѣстностей.

Въ Пермской губерніи стоитъ въ этомъ отношеніи упомянуть о южной части Екатеринбургскаго уѣзда, гдѣ рыба ловится въ озерахъ (по преимуществу Кыштымско-Каслинскихъ), принадлежащихъ Башкирамъ. Случается, что въ одну тоню вылавливается 70—80 пудъ; вся эта рыба идетъ зимой въ Екатеринбургъ и на сѣверные пріуральскіе заводы, въ западную часть Пермской губерніи, въ Уфимскую и отчасти въ Вятскую и Казанскую губерніи; въ послѣднія двѣ идетъ только чебакъ и щука.

Рыболовство въ низовьяхъ Оби и въ Обской губѣ можетъ, при нѣкоторыхъ, условіяхъ занять одно изъ наиболѣе видныхъ мѣстъ на всемъ земномъ шарѣ. Даже

въ настоящее время, при многихъ неблагопріятныхъ обстоятельствахъ, отсюда вывозится рыбы не менѣе 600,000 пудъ. Все дѣло находится главнымъ образомъ въ рукахъ Тобольскихъ купцовъ, пароходовладѣльцевъ, которые на своихъ пароходахъ отвозятъ туда весною рабочихъ, хлѣбъ и проч. Добытая рыба доставляется въ Тобольскъ осенью и затѣмъ расходится по разнымъ мѣстамъ Сибири и Пермской губерніи, попадая и въ Европейскую Россію, при посредствѣ Ирбитской ярмарки. До сихъ поръ рыболовство это находится еще въ крайне печальномъ положеніи *).

Болѣе подробныя свѣдѣнія о рыболовствѣ въ низовьяхъ Оби помѣщены въ запискахъ Императорской академіи наукъ **).

Звѣроловство въ Пермской губерніи и въ болѣе населенныхъ мѣстностяхъ Сибири, когда-то весьма распространенное, съ каждымъ годомъ падаетъ, вслѣдствіе того, что звѣрь съ появленіемъ человѣка уходитъ все далѣе на сѣверъ и на востокъ. Звѣриные промыслы нынѣ

*) Мелкая рыба (сельдь и т. п.) потребляется въ небольшомъ количествѣ, а большинство, случайно попавшееся въ сѣти, выбрасывается на берегъ цѣлыми горами и гніетъ тамъ, заражая воздухъ, причемъ часть выдѣляющагося при гніеніи жира собирается. Той же участи подвергается и превосходная осетровая икра, которой приготовляется весьма небольшое количество и то такимъ образомъ, что ее не покупаютъ даже неприхотливые русскіе крестьяне, а ѣдятъ только остяки, такъ какъ на приготовленіе ее идетъ соль неочищенная, самаго низкаго качества и притомъ засолъ производится весьма крутой. Нельзя не упомянуть и про груды чешуи, тоже сваливаемой на берегахъ десятками тысячъ пудъ, но составляющей превосходный матеріалъ для приготовленія клея, который добывается здѣсь въ самомъ ничтожномъ количествѣ. Вообще не менѣе двойнаго количества рыбы противъ производительнаго улова, а вѣроятно и гораздо болѣе, гибнетъ совершенно безплодно вслѣдствіе неумѣнія, невѣжества и небрежности.

**) Приложеніе къ XXX тому, 1871 г. Письма и отчеты о путешествіи въ долину р. Оби, исполненномъ по порученію Императорской академіи наукъ, Н. С. Полякова.

преобладаютъ въ сѣверной Сибири по берегамъ рѣкъ Оби, Енисея, Лены и друг., а также въ Алтайскихъ горахъ и въ Васъ-Юганской степи.

Всѣ свѣдѣнія о размѣрахъ звѣроловства значительно менѣе дѣйствительныхъ. Невыдѣланные мѣха проходятъ почти исключительно *) чрезъ Ирбитскую ярмарку: главную массу, по количеству, составляетъ бѣлка, которой на Ирбитской ярмаркѣ, по частнымъ свѣдѣніямъ, бываетъ обыкновенно 5—6 милліоновъ штукъ. Всего пушнаго товара бываетъ на Ирбитской ярмаркѣ не менѣе 50 тыс. пудъ.

Изъ мѣстъ добыванія бѣлки, вывозятся и кедровые орѣхи, урожай которыхъ обыкновенно благопріятствуетъ удачной охотѣ за бѣлкой. Значительная часть орѣха проходитъ ежегодно въ Европейскую Россію (не менѣе 150—200 тыс. пудъ).

На сѣверѣ Сибири кромѣ того попадается довольно много мамонтовой кости, особенно въ низовьяхъ рѣкъ Оби и Енисея.

Прочіе виды промышленности.

Что касается горнозаводской промышленности Пермской губерніи, то о ней, какъ имѣющей для своего удовлетворенія спеціальную желѣзную дорогу, упоминать зтѣсь не будемъ, отсылая интересующихся этимъ вопросомъ къ изданной нами брошюрѣ „Ближайшая будущность Уральской желѣзной дороги“; нѣкоторыя дополненія, впрочемъ, будутъ приведены въ слѣдующихъ главахъ.

Въ геологическомъ отношеніи Сибирь вообще еще весьма мало изслѣдована, хотя минеральныя богатства ея неспорно громадны.

Самая бѣдная мѣстность въ этомъ отношеніи Тобольская губернія, хотя и тамъ попадается на сѣверѣ

*) Только цѣнные соболя и нѣкоторые другіе мѣха, частью, отправляются изъ Восточной Сибири прямо въ Москву и Петербургъ.

золото, а Ледовитымъ океаномъ выбрасывается янтарь и каменный уголь: въ степяхъ же ея есть горькія и соленыя озера. Когда-то даже (въ 1673 году) существовала въ Березовскомъ округѣ, на берегу рѣки Оби, желѣзная плавильня.

Томская губернія, напротивъ, весьма богата, и находящіяся въ ней горныя мѣстности занимаютъ по минеральнымъ богатствамъ одно изъ первыхъ мѣстъ въ Россіи. Всѣ заводы Томской губерніи составляютъ одинъ округъ извѣстный подъ именемъ Алтайскаго. Здѣсь находится въ изобиліи золото, серебро, свинецъ, мѣдь, желѣзо, разные самоцвѣтные камни, каменный уголь и проч. Каменный уголь главнымъ образомъ находится въ Кузнецкомъ округѣ, гдѣ онъ занимаетъ обширную котловину, образуемую горами Салаирскими и хребтомъ Ала-Тау, площадь которой достигаетъ до 4940 кв. верстъ *). Кромѣ того Томская губернія богата солеными и горькими озерами **). Горькія озера находятся по преимуществу въ Кулундинской степи въ Барнаульскомъ округѣ и содержатъ глауберову соль съ примѣсью поваренной; до послѣдняго времени добываніе глауберовой соли было незначительно, нынѣ же оно существенно увеличилось вслѣдствіе устройства въ Барнаулѣ содоваго производства.

Енисейская губернія тоже весьма богата золотомъ, серебромъ, мѣдью, желѣзомъ, каменнымъ углемъ и проч.; но, несмотря на то, въ ней пока процвѣтаетъ (сравнительно) только золотопромышленность и обработка желѣзныхъ рудъ. Вообще же горнозаводская промышленность Томской и Енисейской губерніи, при громадныхъ ископаемыхъ богатствахъ, развита весьма слабо.

*) Горный журналъ. 1858 г., част. 1, стр. 7.

**) Этими послѣдними изобилуютъ и Киргизскія степи. Особеннаго вниманія заслуживаетъ по добыванію поваренной соли -Коряковское озеро, въ 37 верстахъ отъ Павлодара.

По Боголюбскому (Опытъ горной статистики, 1878 года) горнозаводская промышленность собственно въ Сибири находится въ слѣдующемъ положеніи:

Мѣдноплавильныхъ заводовъ: въ Акмолинскомъ округѣ 1, Баянъ-Аульскомъ 1, Каркаралинскомъ 2, въ Алтайскомъ 1. На всѣхъ заводахъ добыто въ 1875 г. болѣе 60 т. пудъ.

Желѣзодѣлательныхъ заводовъ:

а) въ западной Сибири—3 (Гурьевскій, Томскій и Троицкій). Добыто и произведено въ 1875 г.: чугуна до 83 т. пудъ, чугунныхъ отливокъ до 26 т. пудъ, желѣза до 35 т. пудъ, желѣзныхъ издѣлій до $^1/_2$ т. п., стали до $^1/_2$ т. п.

в) въ восточной Сибири—3 (Абаканскій, Николаевскій и Петровскій). Добыто и произведено въ 1875 году: чугуна до 345 т. п., чугунныхъ отливокъ до 52 т. п., желѣза до 136 т. п., желѣзныхъ издѣлій до 14 т. п., стали до $^1/_2$ т. п.

Каменноугольныхъ копей: въ Киргизскихъ степяхъ—6, добыто угля до 1 м. п., въ Алтайскомъ округѣ—1, добыто до $^1/_4$ м. пудъ. Кромѣ того добывалось золото, серебро и свинецъ.

Переходя къ разсмотрѣнію остальныхъ видовъ заводско-фабричной и кустарной промышленности, отмѣтимъ, что въ зауральскихъ уѣздахъ Пермской губерніи промышленность эта мало развита лишь въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ сосредоточены горные заводы, которые въ силу существующихъ условій подавляютъ развитіе ея. Такъ въ Верхотурскомъ уѣздѣ имѣютъ нѣкоторое значеніе только сундучное, подносное, ведерное, ковшечное и т. п. производства, особенно значительныя въ Н.-Тагилѣ, а также Невьянскомъ заводѣ (Екатеринбургскаго уѣзда) *).

*) Одного желѣза для этихъ производствъ Н.-Тагильское заводоуправленіе продастъ, во всякомъ случаѣ, болѣе 150 т. пудъ ежегодно.

Всѣ эти предметы въ количествѣ до 200 т. пудъ распространяются по всей Россіи, Сибири и Средней Азіи; главныя мѣста сбыта: Нижегородская, Ирбитская, Крестовская и Мензелинская (Оренбурской губерніи) ярмарки.

Въ остальныхъ же, неисключительно горнозаводскихъ уѣздахъ, полнаго вниманія заслуживаютъ, по размѣрамъ производства, мукомольныя заведенія, салотопенные и винокуренные заводы.

Всѣхъ крупчаточныхъ заведеній *) въ зауральскихъ уѣздахъ Пермской губерніи—28, изъ которыхъ—25 по рѣкѣ Исети. На Исетскихъ крупчаточныхъ заведеніяхъ перемалывается болѣе 4.700,000 пудъ пшеницы ежегодно; всего по Исети мельницъ отъ Екатеринбурга до Шадринска считается 175.

Салотопенные заводы находятся главнымъ образомъ въ Екатеринбургѣ, гдѣ ихъ считается въ городѣ 8, съ производительностью на 1.110,012 руб. и въ уѣздѣ 10 заводовъ, съ производительностью на 26300 р. **)

Винокуренныхъ заводовъ въ зауральской части Пермской губерніи 9 дѣйствующихъ***) и 2 недѣйствующихъ****), съ общею производительностью въ 2 милліона рублей, водочныхъ заводовъ до 20-ти, съ производительностью до 400 тыс. руб., и пивоваренныхъ—7. съ производительностью до 31 тыс. руб.

Количество выкуриваемаго спирта можно принять до 500 тыс. ведеръ (до 1 мил. ведеръ полугара), значительное большинство котораго потребляется на мѣстѣ;

*) Географическій и статистическій словарь Пермской губерніи Н. Чупина (стр. 566), и ст. Змѣева „Крупчаточное производство по рѣкѣ Исети". Пермскія губ. вѣдом. 1876 г. №№ 25 и 26.

**) Списокъ населенныхъ мѣстъ Пермской губерніи, стр. CCXLV.

***) Въ Екатеринбургскомъ уѣздѣ 3, Ирбитскомъ—1, въ Камышловскомъ—2 и въ Шадринскомъ—3.

****) По одному въ Ирбитскомъ и Камышловскомъ уѣздахъ.

даже въ западную часть Пермской губерніи идетъ не много спирта, что объясняется очень высокими цѣнами его въ Зауральѣ, не смотря на дешевизну хлѣба, и нѣкоторыми особыми мѣстными условіями, препятствующими расширенію винокуренія и обращающими главное вниманіе заводчиковъ не на увеличеніе производства, а на поднятіе цѣнъ на спиртъ. Хлѣбъ закупается частью на мѣстѣ, но главнымъ образомъ въ Тобольской и Томской губерніяхъ.

Изъ прочихъ заводовъ, обработывающихъ растительные продукты, можно упомянуть: 1.) *паточные*: производство это развито по преимуществу въ Шадринскомъ уѣздѣ, гдѣ патоки на 5-ти заводахъ получается не менѣе какъ на 30 тыс. руб.: 2.) *канатные*: витье канатовъ, веревокъ и т. п. развито по преимуществу въ г. Екатеринбургѣ (2 завода) и въ Ирбитскомъ уѣздѣ, въ которомъ оно существуетъ главнымъ образомъ въ видѣ кустарной промышленности;*) кромѣ того приготовляется довольно большое количество пеньковой пряжи (не менѣе 50 т. пудъ), отправляемой на канатныя фабрики въ Пермь и другія мѣста Европейской Россіи; 3.) *производство домашнихъ холстовъ* распространено повсѣмѣстно, но особенно въ Ирбитскомъ и Шадринскомъ уѣздѣ.**) Въ г. Екатеринбургѣ имѣется одна полотняная фабрика съ производствомъ до 50 тыс. руб.; тамъ же есть ваточная фабрика, съ производствомъ болѣе чѣмъ на 13 тыс. руб., и писчебумажная, съ производствомъ на сумму до 40 тыс. руб. Незначительная бумажная фабрика находится, кромѣ того, въ Н.-Тагилѣ; 4.) *маслобойни* существуютъ въ разныхъ мѣстахъ, но производство очень незначительно:

*) Въ особенности же въ деревняхъ Осинцевой и Чернорѣцкой.

**) Въ Бродокалматской слободѣ, напримѣръ, приготовляется узорчатый (салфеточный) холстъ, а въ слободѣ Мехонской ткутъ тонкій холстъ, едва уступающій фламандскому полотну, и столовое бѣлье, неуступающее фабричному.

большинство маслянничныхъ сѣмянъ вывозится къ Петербургскому порту; 5.) *гонка смолы и дегтя* настолько незначительна, что далеко неудовлетворяетъ мѣстной потребности.

По обработкѣ животныхъ продуктовъ, назовемъ:

1. *стеариновое производство*, 1 заводъ въ Екатеринбургѣ, отправляющій свои произведенія какъ въ Россію, такъ и въ Сибирь.

2. *мыловареніе*, производимое въ большихъ размѣрахъ только въ Екатеринбургѣ на двухъ заводахъ, хотя въ меньшихъ размѣрахъ существуетъ во многихъ другихъ мѣстахъ, особенно же въ Ирбитскомъ и Камышловскомъ уѣздахъ.

3. *кожевенное*, развитое въ зауральской части Пермской губерніи, существенно менѣе, чѣмъ въ европейской (уѣзды Кунгурскій и Пермскій), или въ Тобольской губерніи; болѣе же значительно оно въ Камышловскомъ уѣздѣ, или вѣрнѣе въ городѣ Камышловѣ, гдѣ на одномъ только заводѣ вырабатывается кожъ на 164 тыс. рублей.

Въ Шадринскомъ уѣздѣ, по Зырянову, насчитывается кожевенныхъ заводовъ до 150 (съ общимъ производствомъ 75 тыс. кожъ, на сумму до 150 тыс. руб.), кромѣ того существуетъ еще выдѣлка сыромятныхъ кожъ на 30 заведеніяхъ (12 тыс. штукъ, на 24 тыс. руб.)

Между крестьянами весьма распространено шитье сапогъ (простыхъ и прошивныхъ), зимнихъ бахилъ, башмаковъ, ботинокъ, рукавицъ, хомутовъ и проч. Мѣста сбыта этихъ предметовъ частью Пермская и Вятская губерніи, главнымъ же образомъ Сибирь.

4. *овчинные (скорняжные заводы)* тоже очень распространены между крестьянами особенно Шадринскаго и Екатеринбургскаго (Невьянскій округъ) уѣздовъ: въ первомъ, по „Спискамъ населенныхъ мѣстъ“, считается 48

заводовъ, съ производствомъ на 93615 руб., и во второмъ—18, съ производствомъ на 49,600 руб.

5. *шерстобитный и валяльный промысла* особенно развиты въ Шадринскомъ уѣздѣ, гдѣ есть цѣлыя селенія, жители которыхъ занимаются этимъ ремесломъ, изготовляя унты (родъ сапогъ), нимы (родъ полусапожекъ) обыковенные чулки, ковры, постилки и шапки.*) Кромѣ того изъ шерсти въ большемъ количествѣ ткутъ домашнее сукно, кушаки, пояса, ковры, половики, поддевки и проч.

Въ Екатеринбургскомъ уѣздѣ въ селѣ Арамильскомъ имѣется суконная фабрика, на которой вырабатывается простыхъ суконъ на сумму до 200 тыс. руб.

6. *свѣчно-восковое производство* существуетъ въ Екатеринбургскомъ и Шадринскомъ уѣздѣ.

7. *клеваренные заводы*, хотя и существуютъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, но крайне не значительны.

Остается сказать еще нѣсколько словъ о заводахъ, обрабатывающихъ ископаемые продукты и о смѣшанныхъ производствахъ. Кирпичное производство существуетъ вездѣ, но для мѣстнаго употребленія; граненіемъ камней занимаются въ Екатеринбургѣ и его окрестностяхъ (Березовскій заводъ, Исетскіе заводы и проч.). Въ Екатеринбургскомъ же уѣздѣ существуютъ каменоломни (мрамора), которыя имѣютъ всѣ данныя для довольно значительнаго развитія. Въ Ирбитскомъ и Екатеринбургскомъ уѣздахъ есть фосфороспичечные заводы; кромѣ того въ Екатеринбургскомъ—1 стеклянный заводъ. Гончарное производство существуетъ въ нѣсколькихъ мѣстахъ Екатеринбургскаго и Шадринскаго уѣздовъ, но пока для потребностей только ближайшихъ мѣстностей.

Заканчивая обзоръ промышленности зауральской части Пермской губерніи, замѣтимъ, что въ собственно завод-

*) Производствомъ послѣднихъ славится с. Полевское, Шадринскаго уѣзда.

ско-фабричной дѣятельности (не считая горнозаводской) первое мѣсто безспорно принадлежитъ городу Екатеринбургу; по развитію же кустарной промышленности особенно выдвигается Шадринскій уѣздъ, населеніе котораго весьма предпріимчиво и который въ этомъ отношеніи занимаетъ видное мѣсто между другими уѣздами Россіи.

Переходя къ разсмотрѣнію собственно сибирской промышленности замѣтимъ, что въ этомъ отношеніи для насъ представляетъ интересъ только Тобольская губернія, такъ какъ въ прочихъ мѣстахъ промышленность эта сравнительно ничтожна (за исключеніемъ винокуренія.)

Тобольская губернія. По свѣдѣніямъ, извлеченнымъ изъ губернаторскаго отчета, число фабрикъ, заводовъ и промышленныхъ заведеній въ губерніи выражается слѣдующимъ образомъ:

Родъ фабрикъ и заводовъ.	Всего въ губерніи.			
	Число фаб. или заводовъ.	На сумму въ рубляхъ.	Число рабочихъ.	Сред. чис. рабоч. на одну фаб. или на од. заводъ.
Бумажные	1	2505	21	21,0
Винокуренные . . .	9	476730	591	65,6
Кожевенные	358	2068253	1048	3,0
Маслобойные . . .	154	43047	237	1,5
Лосиные и оленьи .	4	9450	6	1,5
Свѣчные	21	66730	105	5,0
Мыловаренные . . .	18	107500	45	2,5
Салотопенные . . .	80	632013	270	3,4
Кирпичные	168	15018	186	1,1
Стеклянные	15	63285	236	16,4
Картофельно-паточные	18	118650	268	15,0
Колокольные . . .	4	2504	8	2,0
Канатные.	15	8392	50	3,3

Родъ фабрикъ и заводовъ.	Всего въ губерніи.			
	Число фабр. и заводовъ.	На сумму въ рубляхъ.	Число рабочихъ.	Сред. чис. рабоч. на одну фаб. или на од. заводъ.
Пивоваренные . . .	5	19450	24	5,0
Гончарные	30	3858	57	2,0
Чугунно-литейные. .	2	50000	75	37,5
Клееваренные . . .	4	8000	40	10,0
Экипажные	5	1450	29	6,0
Спичечные	2	2200	11	5,0
Суконные.	1	184006	309	309,0
Мукомольные . . .	59	748912	390	6.6
Водочные.	5	148492	28	6,0
Скипидарные . . .	2	213	2	1,0
Овчинные	6	2350	10	2.0
Пимокатные	20	6705	30	1,5
Судостроительныя верфи	1	60000	200	200,0
Итого . . .	1007	4849713	4276	4,2

Разсматривая эту таблицу, замѣчаемъ, что преобладающимъ видомъ заводско-фабричной промышленности является кустарная, что видно изъ числа рабочихъ, приходящихся на одну фабрику или на одинъ заводъ.

По суммѣ производительности первое мѣсто принадлежитъ кожевеннымъ заводамъ (42% о), затѣмъ мукомольнымъ заведеніямъ (15% о), салотопнямъ (13% о) и винокурен. заводамъ (10% о).

По тому же отчету видно, что округа (съ городами) въ этомъ отношеніи распредѣляются въ слѣдующемъ порядкѣ: Тюменскій (45,1% о), Ялуторовскій (21,4% о), Курганскій (21,1% о), Тобольскій (4,7% о), Тарскій (2,8% о), Тюкалинскій (1,9% о), Ишимскій (1,7% о) и Туринскій (1,3% о).

Главнымъ производствомъ въ Тюменскомъ, Ишимскомъ и Туринскомъ округахъ является кожевенное: въ Ялуторовскомъ и Курганскомъ—мукомольное: въ Тобольскомъ, Тарскомъ и Тюкалинскомъ—винокуренное.

Лучшіе кожевенные заводы находятся въ Тюмени.*)

Главныя мѣста закупки кожъ: въ Ишимѣ, Курганѣ, Ялуторовскѣ, Тюмени, Петропавловскѣ, Акмолинскѣ, Таинчи-Кулѣ, Ирбитѣ и Шадринскѣ.

Лучшіе салотопенные заводы находятся въ г. Курганѣ—3, въ его округѣ—3, въ Ялуторовскомъ округѣ—4 и въ городѣ Ишимѣ—1.

Крупчаточныя заведенія дѣйствуютъ вообще водой; и только три паромъ, а именно: въ городѣ Курганѣ, въ Ишимѣ и Ялуторовскомъ округѣ при Падунскомъ винокуренномъ заводѣ.

Въ заключеніе добавимъ, что вообще въ послѣднее время въ Тобольской губерніи довольно рельефно сказывается увеличеніе размѣровъ заводско-фабричной и кустарной промышленности; тоже самое можно сказать по отношенію къ нѣкоторымъ мѣстностямъ Енисейской губерніи, гдѣ, напримѣръ, въ Минусинскомъ и Красноярскомъ округахъ, кустарное производство стало пріобрѣтать замѣтное развитіе и значеніе.

---

*) Въ 1875 г. на трехъ наиболѣе крупныхъ изъ нихъ было произведено разныхъ сортовъ кожъ (бѣлой юфти, черныхъ, красныхъ и подошвенныхъ соковыхъ кожъ) на сумму до 900 тыс. руб.

IV.

Торговля Сибири.

Общее обозрѣніе.

Изъ сдѣланнаго обзора производительныхъ силъ Сибири видно, что хотя въ ней есть всѣ данныя для производства массы сырья, тѣмъ не менѣе настоящій размѣръ этого производства далеко не находится въ соотвѣтственности съ естественными силами страны; тоже самое еще въ большей степени относится къ предметамъ высшей обработки.

Это послѣднее обстоятельство ставитъ Сибирь въ самую тѣсную экономическую зависимость отъ Европейской Россіи (Москвы). Вытекающія отсюда основы торговли представляютъ собой почти точный сколокъ съ внѣшней торговли Россіи по западной ея границѣ, при чемъ промышленная безпомощность Сибири еще рѣзче и рельефнѣе.

Наиболѣе характеристичною особенностью русско-сибирской торговли является преобладающее значеніе ярмарокъ какъ по ввозу, такъ и вывозу.

Такимъ образомъ всѣ предметы сибирскаго вывоза, подобно тому, какъ это имѣетъ мѣсто и въ центральной Россіи, группируются въ партіи постепенно на базарахъ, мелкихъ сельскихъ ярмаркахъ и торжкахъ. Партіи эти, переходя въ руки болѣе крупныхъ торговцевъ, поступаютъ наконецъ на значительныя ярмарки и окончательно формируются. Иногда, впрочемъ, окончательное образованіе партіи, какъ напримѣръ для хлѣбныхъ грузовъ, льняного сѣмени и проч. производится прямо на базарахъ чрезъ повѣренныхъ или коммиссіонеровъ.

Предметы же ввоза, на оборотъ, продаются оптовыми торговцами на крупныхъ ярмаркахъ, какъ то: Ни-

жегородской. Ирбитской и Крестовской. большими партіями. которыя постепенно дробятся и. наконецъ. попадаютъ въ руки потребителей при посредствѣ мелкихъ ярмарокъ и мѣстныхъ торговцевъ.

Такимъ образомъ. основными двумя факторами ярмарочной торговли являются: 1) сборъ произведеній, причемъ районъ вліянія значительныхъ ярмарокъ обнимаетъ собою другія болѣе мелкія и 2) сбытъ произведеній. причемъ совершается обратное явленіе. т. е. болѣе крупныя (оптовыя) ярмарки распадаются на болѣе мелкія.

Въ виду этого. если-бъ существовали точныя статистическія данныя о торговыхъ оборотахъ на ярмаркахъ и былъ извѣстенъ районъ вліянія ихъ по каждому роду товаровъ отдѣльно. то явилась бы возможность безошибочно опредѣлить какъ производительность, такъ и потребность любой мѣстности Сибири. Къ сожалѣнію. однако. въ этомъ отношеніи не имѣется достаточно удовлетворительныхъ данныхъ ни для одной ярмарки.*)

Приступая къ краткому описанію ярмарокъ. имѣющихъ существенное значеніе для Сибири. не представляется возможнымъ обойти молчаніемъ Нижегородскую. хотя и ненаходящуюся въ предѣлахъ изслѣдуемой нами мѣстности. такъ какъ эта ярмарка есть одинъ изъ самыхъ крупныхъ торговыхъ центровъ для всего Зауралья.

Нижегородская ярмарка.

Родоначальницей Нижегородской ярмарки была Макарьевская. установившаяся въ 1624 году. при Макарьевскомъ Желтоводскомъ монастырѣ. въ 80 верстахъ ниже Нижняго. противъ села Лыскова. откуда она переведена въ Нижній въ 1816 году.

*) Въ зиму 1880 года, впервые, была произведена удовлетворительно организованная ярмарочная перепись въ Ирбити, но, къ сожалѣнію, конечныя результаты ея неизвѣстны.

Чтобъ судить объ оборотахъ ярмарки воспользуемся свѣденіями, приведенными въ Военно-статистическомъ сборникѣ *) и въ Правительственномъ Вѣстникѣ **), за періодъ съ 1817 по 1869 г., включительно. Разбивая по десятилѣтіямъ, переводя ассигнаціи на серебро и округляя цыфры (болѣе 500 т. за милліонъ, мѣнѣе— отбрасывая) получимъ, что средній ежегодный привозъ былъ:

ЗА ДЕСЯТИЛѢТІЯ.	Въ милліонахъ рубл.	Ежегодный средній привозъ.
Съ 1817 по 1827	32 м. р.	
— 1827 — 1837	35 —	
— 1837 — 1847	49 —	
— 1847 — 1857	60 —	
— 1857 — 1867	105 —	
— 1867 — 1869 (трехлѣт.)	136 —	

Въ послѣднемъ 1869 году было привезено на 144 мил., продано на 128 мил.—Въ 1870 г. привезено на 143 мил., продано на 125 мил.—Въ 1871 году привезено на 157 мил., продано на 132 мил. руб.

При разсмотрѣніи главныхъ предметовъ торговли на Нижегородской ярмаркѣ мы, по преимуществу, будемъ руководствоваться изслѣдованіемъ И. Овсянникова ***), обращая главнымъ образомъ вниманіе на предметы, имѣющіе отношеніе къ сибирскому транзиту.

1. *Чайная торговля.* Было время, когда этотъ родъ торговли занималъ чуть ли не первое мѣсто на Нижe-

*) Россія. 1871 г. стр. 649.

**) 1870 г. № 18.

***) Нижегородскій сборникъ, т. I, ч. 2,—1867 г. «О торговлѣ на Нижегородской ярмаркѣ».

городской ярмаркѣ, такъ, что сложилась даже поговорка „чай на все цѣну ставитъ". Въ настоящее время торговля чаемъ далеко не стоитъ въ Нижнемъ на первомъ планѣ, хотя и теперь еще разрѣшеніе чайнаго вопроса на ярмаркѣ есть выдающееся событіе.

Ходъ чайной торговли въ общихъ чертахъ слѣдующій. Въ прежнее время, до 1 апрѣля 1862 г., ввозъ чая по европейской границѣ и моремъ былъ запрещенъ*). Одновременно съ этимъ (до 30 марта 1861 г.) наши купцы должны были покупать чай и другіе китайскіе товары въ Кяхтѣ не иначе, какъ мѣною, между тѣмъ какъ на наличныя деньги можно было купить его вдвое болѣе и дешевле. Послѣднее обстоятельство объясняется тѣмъ, что китайцы очень неохотно брали наши товары (сукна и плисы), которые и шли по цѣнѣ ниже фабричной.

Такое положеніе дѣла, кромѣ того, создало въ чайной торговлѣ цѣлый рядъ посредниковъ. Первыми въ ряду ихъ являлись китайскіе же скупщики чая съ плантацій, далѣе русскіе купцы, такъ называемые „сибиряки", вымѣнивавшіе его у нихъ въ Кяхтѣ и доставлявшіе чай въ Ирбитъ, Нижній, Москву. Затѣмъ уже крупные коммиссіонеры, преимущественно московскіе купцы, заготовлявшіе громадныя партіи для дальнѣйшей болѣе дробной переустуики и перепродажи чая.

---

*) Небольшое количество привозилось, впрочемъ, моремъ Россійско-Американской компаніей (изъ Шанхая).

Отмѣтимъ, что кромѣ кяхтинскаго чая привозился также и *чугучакскій* или, такъ называемый *семипалатинскій*, торговля которымъ была допущена въ силу Кульджинскаго договора, въ 1850 году (въ Кульджѣ и Чугучакѣ). Привозъ этого чая никогда не былъ значителенъ, впослѣдствіи же прекратился вовсе, велѣдствіе волненій въ Китаѣ. Наибольшій привозъ чая этимъ путемъ былъ въ 1854 году: 36,653 п. байховаго и 7,942 пуда кирпичнаго. Чугучакскій чай продавался по преимуществу на Ирбитской ярмаркѣ.

Нынѣ, съ отмѣной вышеприведенныхъ ограниченій, въ чайной торговлѣ послѣдовали слѣдующія видоизмѣненія: 1) нѣкоторые русскіе купцы сами проникли въ Китай и имѣютъ тамъ въ торговыхъ городахъ свои фабрики *), вслѣдствіе чего Кяхта потеряла свое значеніе и даже таможня переведена въ Иркутскъ; 2) съ устраненіемъ обязательности мѣноваго торга чайные торговцы не вынуждены болѣе закупать мануфактурный товаръ для Китая и 3) кяхтинскому чаю приходится выдерживать конкуренцію съ кантонскимъ и ханькоускимъ **).

Здѣсь кстати будетъ сказать нѣсколько словъ по поводу этой конкуренціи, которая нетолько затормазила развитіе кяхтинской торговли, остановила ея ростъ, но кажется послѣдовательно приведетъ ее къ упадку ***).

Какъ мы уже видѣли ранѣе вывозъ нашъ въ Китай никогда не процвѣталъ, нынѣ же, послѣ дозволенія производить торговлю на общихъ основаніяхъ, а не обязательно мѣновую, размѣры его сократились еще болѣе. Къ этому надо прибавить, что наши мануфактурные товары ни по качеству, ни по цѣнѣ невыдерживаютъ конкуренціи съ англійскими, чему въ особенности способствуетъ и дороговизна сухопутной доставки. Полное подтвержденіе сказанному находимъ въ слѣдующей сравни-

---

*) Не плантаціи, какъ нѣкоторые объявляютъ.

**) Закупаемымъ русскими торговцами въ Китаѣ и привозимымъ моремъ чрезъ Суэзскій каналъ и Одессу. Чай этотъ, по мнѣнію московскихъ торговцевъ, далеко превосходитъ кантонскій и не многимъ уступаетъ кяхтинскому. Въ 1871 г. его уже было привезено болѣе 25 т. ящиковъ.

***) Все количество чая, всѣхъ сортовъ, проникающее нынѣ въ Россію чрезъ Сибирь, не превосходитъ 500 т. пудъ. Странны, поэтому, всякія указанія на чай, какъ на существенно важный грузъ, при выборѣ того или другаго направленія для сибирскихъ желѣзныхъ дорогъ.

тельной таблицѣ торговыхъ оборотовъ съ Китаемъ—Англіи (моремъ) и Россіи (черезъ Кяхту) *):

Годъ.	Англія.		Россія.	
	Вывозъ изъ Китая.	Привозъ въ Китай.	Вывозъ изъ Китая.	Привозъ въ Китай.
	Въ тысячахъ рублей.			
1860	68.057	21.279	7126	5857
1862	87.448	15.125	9187	4506
1864	93.383	23.400	6066	3704
1866	79.175	38.018	5331	5146
1868	83.811	47.837	6265	3529
1870	72.270	67.744	8063	3561

При этомъ нужно замѣтить, что привозъ въ Китай чрезъ Кяхту нѣкоторыхъ предметовъ (какъ напримѣръ кожъ) увеличился и все же въ общей сложности въ разсматриваемое десятилѣтіе онъ упалъ съ 6 мил. на 3½. а если брать цифры отдѣльно по товарамъ, то упадокъ торговли мануфактурными товарами выдѣлится значительно рѣзче: такъ по свѣдѣніямъ Статистическаго временника оказывается **):

Отпускъ въ Китай чрезъ Кяхту, въ рубляхъ.

Годы.	Сукна.	Прочія шерстяныя издѣлія.	Бумажныя издѣлія.	Льняныя и пеньковыя издѣлія.
1860	2.176.808	216.855	1.120.265	141.897
1861	2.030.027	67.308	1.448.337	26.541
1862	1.946.594	52.771	1.406.956	26.674
1863	1.746.442	17.818	755.082	50.661
1864	1.829.639	1.574	948.238	91.928

*) Труды Общества для содѣйствія русской торговлѣ и промышленности Часть 3, 1873 г., стр. 181 и 182. (При перечисленіи фунтъ стерлинговъ принятъ въ 7 р. 30 к.).

**) Ст. Врем. Рос. Имп. I, стр. 227 и 228.

Одновременно съ упадкомъ Кяхтинской торговли ввозъ кантонскихъ чаевъ въ Россію ежегодно увеличивался, хотя онъ, по видимому, мало вліялъ на уменьшеніе количества ввоза кяхтинскаго, а скорѣе увеличивалъ общее потребленіе чая, что видно изъ слѣдующей таблицы *).

Годы.	Привозъ чая въ тысячахъ рублей.	
	По Европейской границѣ.	По Азіятской границѣ.
1860	—	6.894
1861	—	7.300
1862	9.405	8.949
1863	10.110	7.278
1864	8.814	5.709
1865	10.993	5.070
1866	9.086	5.039
1867	14.086	5.117
1868	15.895	5.723
1869	17.424	5.318
1870	16.464	7.672

Такимъ образомъ нынѣ на Нижегородской ярмаркѣ кяхтинскому чаю приходится конкурировать не только съ наличнымъ количествомъ кантонскаго, но чуть ли не со всѣмъ запасомъ его, находящимся въ петербургскихъ и московскихъ складахъ.

Количество байховаго чаю на Нижегородской ярмаркѣ, по свѣденіямъ Н. Овсянникова, опредѣляется въ 45 т. ящиковъ, кирпичнаго же чая доставляется мало, такъ какъ главное мѣсто торговли этимъ сортомъ чая— Казань, которая, по тѣмъ же свѣдѣніямъ, получаетъ его ежегодно до 100 т. пудъ.

*) Труды Общ. для сод. р. тор. и пром. ч. 3, 1873 г., стр. 183. Подъ словомъ Азіятская граница слѣдуетъ понимать Оренбургскую и Сибирскую линію, а также Кяхтинскую таможню. По этой границѣ байховый чай показанъ съ кирпичнымъ вмѣстѣ, въ круглыхъ тысячахъ.

2) Торговля хлопчато-бумажными и прочими мануфактурными товарами. Хлопчато-бумажный товаръ привозится на ярмарку изъ Московской, Владимірской, Костромской губерній, Твери и Петербурга. Первенствующее значеніе принадлежитъ Иванову и Шуѣ, такъ какъ они доставляютъ ситецъ низшихъ сортовъ, тогда какъ Москва—высшихъ, главными же потребителями первыхъ являются крестьяне.

Кромѣ того для азіятской торговли (особенно среднеазіятской) готовится особый ситецъ яркихъ цвѣтовъ, другого размѣра (40—45 аршинъ въ кускѣ, вмѣсто 70) и дурнаго качества (обыкновенно верховые, или какъ ихъ иначе называютъ *смывные* ситцы, въ отличіе отъ *заварныхъ*, т. е. не линючихъ). Размѣры этой торговли годъ отъ году увеличиваются, такъ какъ ситецъ стали носить киргизы, калмыки, бухарцы и проч. Трудно сказать однако прочно ли такое увеличеніе, такъ какъ названная торговля, по увѣренію г. Овсянникова, „зиждется на обманѣ“. Тѣмъ же, впрочемъ, отвѣчаютъ и азіятцы при продажѣ хлопка, торговля которымъ, а также и красками (марена) тѣсно связана съ торговлей хлопчато-бумажнымъ товаромъ, которая, въ свою очередь, вполнѣ зависитъ отъ хлѣбныхъ урожаевъ (такъ какъ главные потребители—крестьяне). На торговлѣ хлопчатобумажнымъ товаромъ неблагопріятно отзывается и паденіе нашего курса, въ силу вліянія его на цѣны американскаго хлопка, индиго и т. п.

Въ Нижній съѣзжаются до 100 крупнымъ фабрикантовъ и столько же мелкихъ. Общее количество мануфактурнаго товара для Сибири опредѣляется г. Любимовымъ (въ его „Запискѣ къ проекту Пермско-Уральской жел. дороги“) въ 595, 395 пудъ. г. Овсянниковъ въ своей статьѣ: „Объ отношеніи Сибирскаго транзита къ Нижегородской ярмаркѣ“, считаетъ, что съ одной Нижегородской армарки въ Сибирь, на Уралъ и въ Азію

идетъ русскаго мануфактурнаго товара 587.187 пудъ. Есть основаніе однако думать, что дѣйствительныя цифры нѣсколько ниже, въ виду постоянно усиливающихся непосредственныхъ сношеній Сибири прямо съ Москвою.

Произведеніе нашихъ льняно-прядильныхъ фабрикъ занимаютъ на Нижегородской ярмаркѣ видное мѣсто въ виду послѣдовательнаго ихъ развитія, особенно въ Ярославской и Костромской губерніяхъ, хотя эти фабрики все еще не могутъ вытѣснить иностранной конкуренціи. Три раза онѣ падали и снова возникали и, кажется, на этотъ разъ установились довольно прочно. Главнымъ препятствіемъ къ развитію этой промышленности едва ли не служитъ чрезмѣрный вывозъ льняного сѣмени за границу, при чемъ на культуру волокна обращается мало вниманія и оно хуже заграничнаго. Значительно болѣе развита торговля крестьянскимъ холстомъ особенно для потребностей Военнаго Министерства.

Фабричныя сукна привозятся по преимуществу изъ Москвы и ея окрестностей, а также изъ губерній Черниговской, Харьковской, Казанской, Кіевской и Симбирской, изъ Риги и Царства Польскаго.

Шелковыя матеріи (русскія) идутъ съ Московскихъ фабрикъ и изъ Богородскаго уѣзда Московской губерніи.

3) Торговля желѣзомъ, мѣдью и солью. Желѣзо и мѣдь съ Уральскихъ заводовъ, продающіяся въ Россію, сбываются главнымъ образомъ на двухъ ярмаркахъ Нижегородской и Лаишевской (Казанской губерніи). Въ нашемъ изслѣдованіи вопросъ объ этой торговлѣ, равно и торговлѣ солью, сплавляемой съ верховьемъ Камы, оставляется въ сторонѣ, такъ какъ онъ не представляетъ тѣсной связи съ предметомъ нашихъ занятій, въ виду того, что названная торговля есть торговля собственно пріуральскаго края, а не Сибири.

4) Мѣха. По торговлѣ не выдѣланными мѣхами первое мѣсто въ цѣломъ мірѣ безспорно принадлежитъ Ирбитской ярмаркѣ, въ зависимости отъ которой находится вся эта торговля не только въ Россіи, а слѣдовательно въ частности и на Нижегородской ярмаркѣ, но и за границей (Лейпцигская ярмарка).

На Нижегородской ярмаркѣ, впрочемъ, собирается только нѣкоторая часть исключительно русскаго сырья, сибирскаго же весьма ничтожное количество, такъ что главные обороты на Нижегородской ярмаркѣ дѣлаются собственно съ выдѣланными мѣхами, которыхъ напротивъ на Ирбитской сравнительно не много.

5) Торговля кожами и кожевенными товарами весьма обширна, но она имѣетъ мало отношенія къ Сибири, такъ какъ сырыхъ кожъ привозится на ярмарку вообще не особенно много, а изъ Сибири, можетъ быть, и совсемъ ничего; выдѣланныя же кожи, которыхъ бываетъ много, не идутъ въ Сибирь.

6) Торговля москательнымъ, аптекарскимъ, галантерейнымъ и прочими товарами. Кромѣ поименованныхъ ранѣе, на Нижегородской же ярмаркѣ производится въ обширныхъ размѣрахъ закупка для Сибири самыхъ разнообразныхъ товаровъ, такъ напримѣръ: винъ, сахара. москательнаго, аптекарскаго, игольнаго и иныхъ товаровъ. Впрочемъ, нѣкоторые изъ названныхъ предметовъ начинаютъ уже выписывать прямо, помимо ярмарокъ, (какъ напримѣръ сахаръ). Вообще же сибиряки запасаются товарами главнымъ образомъ два раза въ годъ: зимой на Ирбитской ярмаркѣ, а лѣтомъ на Нижегородской или на Крестовской.

7) Торговля хлѣбомъ на ярмаркѣ имѣетъ весьма крупное и своеобразное значеніе. Хлѣбные грузы, идущіе къ Петербургу изъ приволжскихъ и прикамскихъ мѣстностей, отправляются главнымъ образомъ водой, въ виду этого Нижегородская пристань (съ рѣкою Окой и

Нижегородской желѣзной дорогой) естественно призвана играть видную роль въ хлѣбной торговлѣ. Значеніе это, сохраняясь во все время навигаціи, собственно на ярмаркѣ принимаетъ характеръ обширнаго биржеваго центра въ виду громаднаго стеченія представителей торговли.

Заканчивая обзоръ Нижегородской ярмарки добавимъ, что, по вычисленію г. Овсянникова, съ нея вывозится на Уралъ, въ Сибирь и въ Азію до 2½ милл. пудъ разнаго товара, а именно:

Бакалейныхъ, москательныхъ и колоніальныхъ товаровъ	647,846	пудъ.
Виноградныхъ винъ	46,790	„
Галантерейныхъ товаровъ . . .	646,878	„
Русскихъ мануфактурныхъ товаровъ	587,187	„
Табаку привознаго	1802	„
Сахару	225,404	„
Разныхъ товаровъ	344,093	„
Итого . .	2.500,000	пуд.

Цифры эти однако требуютъ строгой повѣрки: есть многія основанія сомнѣваться въ ихъ удовлетворительности. Къ сожалѣнью другія данныя намъ неизвѣстны *).

Ирбитская ярмарка.

Ирбитская ярмарка, (съ 1 февраля по 1 марта), вторая по своимъ оборотамъ въ Россіи, утверждена въ 1643 г., слѣдовательно гораздо раньше Нижегородской, съ которой находится въ тѣсной связи. Значительная часть товаровъ попадаетъ не распакованной съ одной ярмарки на другую, такъ что многія сдѣлки основаны единственно на разницѣ въ сравнительныхъ цѣнахъ.

*) Г. Овсянниковъ въ своемъ исчисленіи грѣшитъ въ самомъ основаніи, предполагая, что всѣ грузы помянутыхъ категорій для названныхъ мѣстностей идутъ съ одной Нижегородской ярмарки, что, какъ мы увидимъ ниже, далеко не точно.

Изучая цифры оборотовъ Ирбитской ярмарки за настоящее столѣтіе, легко прослѣдить постепенное повышеніе ихъ, особенно быстрое во второй половинѣ сороковыхъ годовъ. При этомъ нельзя однако не остановиться на нѣкоторыхъ, такъ сказать, моментахъ задержаннаго развитія этой ярмарки, изъ нихъ особенно рѣзко выдаются:

1) Быстрое паденіе ярмарочныхъ оборотовъ въ 1855 году, а именно уменьшеніе привоза на 14 милл. руб. (съ 37 милл. на 23 милл. руб.) и продажи на 12 милл. рублей (съ 29 на 17).

Для объясненія этого явленія, за неимѣніемъ другихъ данныхъ, нужно искать связи его съ какимъ либо значительнымъ внѣшнимъ фактомъ. Припоминая Крымскую войну, можно предположить, что объясненіе найдено, тѣмъ болѣе, что сравнивая цифры оборотовъ 1857 и 1858 года находимъ, что въ 1857 году привезено было на 17,969,000 руб. и продано на 17.141,000 руб., а въ 1858 г. было уже привезено на 41.764,000 руб. и продано на 38,847,000 руб., т. е. снова замѣчается быстрое повышеніе, какъ-бы по миновaніи причины упадка.

2) Послѣ 1858 г. цифры оборотовъ постепенно растутъ и достигаютъ къ 1863 г. своего maximum'a, а именно по привозу 51 мил. руб.; послѣ чего совершается переломъ и въ 1864 году привозъ опускается до цифры 40 милл. руб. (разница на 11-ть милл.), а въ 1865 году еще ниже, до 36 милл. руб.; и того чрезъ два года паденія выражается 15 милліонами! Въ 1866 г. привозъ тоже въ 36 милл.; но съ этого времени цифры снова начинаютъ рости, при чемъ нынѣ (чрезъ 14 лѣтъ) едва достигаютъ прежняго высшаго предѣла.

Объяснить этотъ фактъ нельзя иначе, какъ уменьшеніемъ района вліянія Ирбитской ярмарки: въ 1861 г. правительство, желая способствовать возможно быстрому

заселенію вновь пріобрѣтеннаго Пріамурскаго края, вынуждено было дать поселенцамъ льготы отъ всякихъ повинностей (Высочайшій указъ, изданный въ апрѣлѣ 1861 г.), въ томъ числѣ и право на безпошлинный привозъ всякихъ товаровъ изъ заграницы, сначала на 10 лѣтъ, а по истеченіи срока еще на 10 лѣтъ.

Такимъ образомъ трудно допустить, чтобы при громадности разстояній, неудобствахъ путей сообщенія и т. п., русскіе товары могли конкурировать съ иностранными, ввозимыми безпошлинно черезъ порта Восточнаго океана, а такъ какъ послѣдняя таможня въ Иркутскѣ, то большую часть мѣстности къ востоку отъ Иркутска слѣдуетъ предположить внѣ вліянія Ирбитской ярмарки, что дѣйствительно и подверждается многими указаніями и свидѣтельствомъ торгующихъ лицъ*).

Если вліяніе Ирбитской ярмарки и сохранилось отчасти къ востоку отъ Иркутска, то всего болѣе въ Якутской области, въ силу отсутствія дорогъ съ сѣвера этой части Сибири на юго-востокъ ея.

Помимо приведенной главной причины временнаго потрясенія Ирбитской ярмарки вѣроятно есть и другія**), такъ какъ пониженіе было на столько сильно, что цифры оборотовъ, какъ мы видѣли, до сихъ поръ едва достигли прежнихъ размѣровъ, при несомнѣнномъ расширеніи района вліянія ярмарки въ Средней Азіи, явно обнаруживавшимся за послѣднее время.

Районъ вліянія Ирбитской ярмарки во всякомъ случаѣ есть и остается громаднымъ, о чемъ можно судить по оборотамъ Государственнаго банка на Ирбитской ярмаркѣ***), а именно по переводу капиталовъ (перевод-

*) Таже ярмарочная перепись въ Ирбитѣ, о которой сказано выше, вѣроятно выяснитъ и настоящій вопросъ.

**) Такъ напримѣръ, упадокъ Кяхты (см. Нижегор. ярм.), усилившееся тяготѣніе нѣкоторыхъ мѣстностей къ другимъ торговымъ центрамъ (Крестовская ярм.) и прочее.

***) Статист. Временникъ, Сер. II, выпускъ 9; 1872 года.

ные билеты и телеграммы) за пять лѣтъ съ 1866 по 1870 г. включительно. Изъ этихъ данныхъ видно, что изъ 47 существовавшихъ въ то время конторъ и отдѣленій Государственнаго банка съ Ирбитскимъ временнымъ ярмарочнымъ отдѣленіемъ его не совершали сдѣлокъ по переводу только—17. Не слѣдуетъ также упускать изъ виду, что на Ирбитскую ярмарку, кромѣ Государственнаго, выѣжаютъ (изъ Екатеринбурга) отдѣленія Волжско-Камскаго и Сибирскаго банковъ, не говоря уже о сношеніяхъ съ городскими общественными банками (Ирбитскимъ, Тюменскимъ и Кунгурскимъ).

Изъ разсмотрѣнія таблицы (приложеніе I) оборотовъ Ирбитской ярмарки*) видно, что по суммѣ ихъ (свыше милліона рублей) выдаются слѣдующіе товары: пушные, кожевенные, фруктовые и бакалейные, мануфактурные (при чемъ первое мѣсто принадлежитъ бумажнымъ), игольные и галантерейные, а также чаи.

По количеству пудъ видное мѣсто занимаютъ и многіе другіе, болѣе дешевые товары, какъ напримѣръ: табакъ, сахаръ и прочее, но существующія въ этомъ отношеніи исчисленія (см. приложеніе II), вѣроятно, грѣшатъ не менѣе цифръ оборотовъ.

Остающіеся товары (не проданными) большею частію идутъ на Крестовскую ярмарку, частью-же выжидаютъ слѣдующей Ирбитской.

Въ заключеніе остается сказать нѣсколько словъ о вѣроятной будущности Ирбитской ярмарки.

Ярмарочная торговля вообще—и Ирбитская въ частности—изучена у насъ въ Россіи весьма плохо, такъ что встрѣчаются самыя разнообразныя мнѣнія. Многіе, напримѣръ, полагаютъ даже, что будто возможно свободно переводить ярмарку съ мѣста на мѣсто, измѣ-

---

*) Свѣдѣнія за 1879 г.: взяты изъ Ирбитскаго ярмарочнаго листка (1880).

нять сроки и т. п., безъ всякаго ущерба для торговли что, разумѣется, совершенно несправедливо.

Время и мѣсто ярмарки вытекаютъ изъ существующихъ экономическихъ условій даннаго раіона, отъ характерныхъ особенностей торговли (обусловленнымъ спросомъ, взаимодѣйствіемъ существующихъ путей сообщенія) и прочее, всякое насилованіе которыхъ можетъ принести только вредъ.

Подтвержденіе сказаннаго находимъ, между прочимъ, и въ Ирбитской ярмаркѣ, которая, по мнѣнію нѣкоторыхъ, возникла только благодаря устройству Бабиновскаго пути и запрещенію проѣзда по другимъ трактамъ*), и что поэтому, вслѣдствіе устройства Большаго сибирскаго тракта, отъ котораго Ирбитъ остается въ сторонѣ, эта ярмарка потеряла свой смыслъ и должна перейти въ другой болѣе удобный пунктъ, напримѣръ въ Тюмень.

Но факты не оправдали такого предположенія: въ 1845 году дѣйствительно была учреждена ярмарка въ г. Тюмени, географическое положеніе котораго при началѣ сибирскаго пароходства и на Большомъ сибирскомъ трактѣ, давало ему, казалось, всѣ преимущества предъ Ирбитомъ, но случилось наоборотъ: Тюменская ярмарка не выдержала конкуренціи съ Ирбитской, не смотря на варьированіе ея сроковъ **), тогда какъ послѣдняя продолжала развиваться.

Вотъ цифры оборотовъ Тюменской ярмарки***), въ тысячахъ рублей:

*) См. гл. I.

**) Такъ первоначальный срокъ Тюменской ярмарки былъ съ 15 января по 16 февраля (срокъ Ирбитской былъ въ то время съ 15 февраля по 15 марта); въ 1850 году оба срока были измѣнены: Тюменская назначена съ 1 января по 1 февраля, а Ирбитская—съ 1 февраля по 1 марта.

***) Статья г. Абрамова о Тюмени. Вѣстникъ И. Р. Географ. Общ. 1868 г., № 8.

Года.	1845	1846	1847	1848	1849	1850	1851	1854	1855
Привезено. . .	3857	1678	1039	1103	1523	1213	934	714	492
Продано . . .	1030	409	368	612	714	458	404	214	132

Учрежденная затѣмъ въ Тюмени же лѣтняя ярмарка (для противодѣйствія Крестовской), ни въ 1868 ни въ 1869 году вовсе не осуществилась, хотя числится и до нынѣ (но только по названію).

Изъ сказаннаго можно заключить, что хотя и нельзя указать почему главная ярмарка для обмѣна россійскихъ и сибирскихъ произведеній должна быть именно въ Ирбитѣ, но и нѣтъ также никакихъ данныхъ для предположенія, что она съ удобствомъ можетъ перейти въ другое мѣсто.

Крестовская ярмарка.

Крестовская или, какъ ее иначе называютъ, Ивановская ярмарка бываетъ съ 1 августа по 1 сентября, (съ 1880 года) въ Крестовско-Ивановскомъ выселкѣ, въ 27 верстахъ отъ Шадринска, по тракту на Ялуторовскъ.

Началась эта ярмарка около 1825 года, прямо въ полѣ, днодневнымъ торжкомъ (29 августа); затѣмъ (въ 1856 г.) срокъ ея былъ назначенъ съ 29 августа по 15 сентября. Срокъ этотъ, во время его назначенія, былъ удобенъ, такъ какъ вначалѣ продавцы (изъ купцовъ Перской, Тобольской и Оренбургской губерній) получали свои товары съ Нижегородской ярмарки, а покупателями были большею частью окрестные жители. Впослѣдствіи же на торжокъ стали являться въ большемъ количествѣ средне-азіатскіе торговцы, не поспѣвавшіе на Нижегородскую ярмарку, такимъ образомъ съ развитіемъ и расширеніемъ раіона торжка потребовалось измѣненіе и установленіе болѣе раннихъ сроковъ его для успѣха доставленія распродаваемыхъ товаровъ, что въ

свою очередь заставило Крестовскій торжокъ принять положеніе независимое отъ Нижегородской ярмарки *).

Съ 1859 года торжокъ переименовывается въ ярмарку со срокомъ съ 20 августа по 5 сентября. Прогрессивное развитіе ярмарки ясно указываетъ на устанавливающееся важное ея значеніе для средней и южной части Сибири (съ Киргизской степью).

Въ 1879 году на ярмарку въ первый разъ выѣхало отдѣленіе Государственнаго банка (раньше выѣзжали только отдѣленій Сибирскаго и Волжско-Камскаго).

Увеличеніе оборотовъ ярмарки видно изъ слѣдующей таблицы, въ тысячахъ рублей:

	Въ 1857	1858	1859	1860	1868	1869	1877
Привезено .	847	1163	1507	1560	4409	6064	8824
Продано .	471	674	975	992	3193	4012	7217

Въ приложеніи III помѣщена вѣдомость торговымъ оборотамъ на Ивановско-Крестовской ярмаркѣ, по родамъ товаровъ, за 1877 годъ.

Ишимская ярмарка.

Зимняя Никольская ярмарка въ Ишимѣ (съ 1-го по 25 декабря) принадлежитъ къ числу важнѣйшихъ по торговлѣ жировыми товарами, въ числѣ которыхъ первое мѣсто занимаетъ топленое сало**), котораго продается болѣе 400,000 пудъ, затѣмъ коровье масло (болѣе 100,000 пудъ) и кожи (до 100,000 пудъ).

*) Чему много содѣйствовала близость Ирбитской ярмарки, такъ какъ это давало возможность оставшійся нераспроданнымъ въ Ирбитѣ товаръ не оставлять до слѣдующей Ирбитской ярмарки, а сбывать въ Крестахъ.

**) Въ наличности собственно сала бываетъ немного, такъ какъ продажа его производится *по количеству закупленнаго* въ степи (Киргизской) скота. Масло тоже далеко не все бываетъ на лицо.

Въ приложеніи IV помѣщена вѣдомость объ оборотахъ на ярмаркѣ по родамъ товаровъ за 1876 г. *), а также общіе обороты ярмарки съ 1863 по 1878 г. **).

Закончивъ разсмотрѣніе значительнѣйшихъ ярмарокъ, регулирующихъ торговлю Сибири, скажемъ нѣсколько словъ о главнѣйшихъ предметахъ этой торговли, при чемъ укажемъ наиболѣе характерныя особенности соотвѣтственныхъ видовъ торговли.

а) Торговля саломъ, масломъ, кожами и мясомъ.

Главный пунктъ нашей заграничной сальной торговли есть Петербургъ, куда и поступаютъ всѣ партіи сибирскаго сала, отправляемаго за границу. Количество это составляетъ отъ 1/3 до 1/2 всего подвозимаго сала къ Петербургскому порту.

Первый привозъ сала изъ Россіи въ Англію былъ въ 1749 году. Съ 1791 по 1800 годъ ежегодно подвозилось къ Петербургу до 2.800,000 пудъ, изъ которыхъ треть отправлялась въ Англію. Съ 1819 года отпускъ сала изъ Петербургскаго порта постоянно увеличивался и дошелъ къ 1834 г. до 154,000 бочекъ, т. е. до 4.158,000 пудъ, въ томъ числѣ въ Англію 140,000 бочекъ, куда кромѣ того въ томъ-же году поступило еще 18,000 бочекъ изъ Одессы.

Съ этого года наша вывозная торговля саломъ постоянно падала, отчасти вслѣдствіе увеличенія потребленія сала внутри Россіи, главнымъ-же образомъ вслѣдствіе уменьшенія количества скота и дурнаго его содержанія.

Оптовые зауральскіе торговцы саломъ группируютъ каждый годъ, по очереди, свѣдѣнія о собранномъ въ теченіи зимы въ Сибири салѣ, по этимъ свѣдѣніямъ сборъ за послѣднія года былъ слѣдующій:

---

*) Тобол. губ. вѣд. 1877 г. № 10.

**) Тобол. губ. вѣд., за разные годы.

Всего собрано сала.	ВЪ ЗИМУ.		
	1876—1877 г.	1877—1878 г.	1878—1879 г.
	Въ	пу	дахъ.
Для заводовъ. . . .	312000	349000	490000
Отправлено къ Петербургскому порту . . .	661000	628900	403300
Отправлено сѣвернымъ путемъ	—	30000	4000
Итого . .	973000	1007900	897300

Сюда не вошло, разумѣется, сало на свѣчи, изготовляемыя кустарнымъ способомъ и на нѣкоторыхъ мелкихъ заводахъ.

Сало, извѣстное въ торговлѣ подъ именемъ *Сибирскаго*, собирается главнымъ образомъ въ зауральскихъ уѣздахъ Пермской губерніи (особенно въ Шадринскомъ), въ Тобольской губерніи (особенно въ уѣздахъ: Курганскомъ, Ялуторовскомъ, Ишимскомъ и Тюкалинскомъ), въ Петропавловскѣ (Акмолинской области) и въ нѣкоторыхъ другихъ близлежащихъ мѣстностяхъ. Оптовые торговцы бываютъ на слѣдующихъ ярмаркахъ: *Дмитріевской*, въ *г. Курганѣ* (съ 20 по 28 октября); *Никольской* въ *г. Ишимѣ* (съ 1 по 25 декабря), самой главной по суммѣ оборотовъ и по установленію цѣнъ; *Афонасьевской въ г. Шадринскѣ* (съ 15 по 25 января) и *Ирбитской* (съ 1 февраля по 1 марта), на которой завершаются дѣла съ саломъ и производятся окончательные расчеты.

Ближайшій восточный сборный пунктъ сала, откуда уже оно не попадаетъ ни въ Россію, ни за границу—Томскъ.

Сборъ сибирскаго сала отличается отъ сбора его во внутреннихъ губерніяхъ Россіи существенно тѣмъ, что помимо мѣстнаго скота оно получается со скота, пригоняемаго ежегодно осенью съ этою цѣлью изъ Кир-

гизекихъ степей. Главное мѣсто сбора скота есть ярмарка при озерѣ Таинчи—Куль*) Акмолинской области (въ 110 верстахъ отъ Петропавловска), гдѣ ежегодно, съ 15 іюня по 1 августа, бываетъ ярмарка прямо въ степи, продолжающаяся иногда и до осени; на эту ярмарку киргизы сгоняютъ скотъ постепенно изъ уѣздовъ: Сары-Суйскаго, Акмолинскаго, Кокчатовскаго и Петропавловскаго (Акмолинской области) и уѣздовъ Баянъ-Аульскаго, Павлодарскаго и Каракалинскаго (Семипалатинской области). Приблизительно на ярмаркѣ продается 1 т. лошадей, 20 т. головъ крупнаго рогатаго скота и 600 т. барановъ

Съ Танчи—Кульской ярмарки купленный скотъ гонится въ разныя стороны, при чемъ для вывозной сальной торговли наиболѣе важны: г. Петропавловскъ, откуда далѣе онъ отправляется въ Ишимъ, и станицы: Становая, Прѣсновская, Прѣсногорьковская и Звѣриноголовская.

Пермскіе скотопромышленники частью сами бываютъ на ярмаркахъ, главнымъ же образомъ скупаютъ его въ названныхъ станицахъ, откуда онъ попадаетъ по преимуществу въ Шадринскій и Курганскій уѣзды, гдѣ его бьютъ при первыхъ заморозяхъ; кожи и сало сбываются на указанныхъ ярмаркахъ, а мясо съ убитаго скота (въ Шадринскомъ уѣздѣ и другихъ близь лежащихъ мѣстахъ) попадаетъ на *Никольскую* (зимнюю) *ярмарку*, въ заштатномъ городѣ *Далматовѣ*, которая въ этомъ отношеніи занимаетъ, вѣроятно, первое мѣсто въ Россіи, такъ какъ на нее привозится однихъ бычачьихъ стяговъ отъ 40 до 70 тысячъ штукъ, а всего мяса отъ 300 до 800 тысячъ пудъ. Двѣ трети мяса идутъ на сѣверовосточные горные заводы и золотые пріиски Пермской губерніи, въ Екатеринбургъ, Кунгуръ и Пермь, а одна

*) Сборникъ Пермскаго земства, 1872 г., іюль и августъ.

треть въ южную часть Пермской губерніи и золотые пріиски Оренбургской. Сала на Долматовской ярмаркѣ бываетъ до 40 т. пудъ, масла коровьяго до 7 1/2 пудъ, кожъ сырыхъ до 15 т. штукъ *).

Кожи собираются на тѣхъ же ярмаркахъ какъ и сало и идутъ частью прямо на кожевенные заводы Тобольской (Тюмень), Пермской, Вятской и Казанской губерній, частью же на ярмарки Ирбитскую и Нижегородскую.

Масло коровье вывозится въ Петербургъ, въ Москву, Ростовъ на Дону и нѣкоторыя другія мѣста. Въ Москву оно идетъ обыкновенно въ видѣ колобоваго зимой, а въ Петербургъ и Ростовъ на Дону лѣтомъ сплавомъ по Камѣ.

Лѣтняя отправка (въ пудахъ):

Собрано масла.	ВЪ ЗИМУ.		
	1876—1877	1877—1878	1878—1879 г.
Для Петербурга	99300	123300	63000
Для Ростова на Дону	62000	—	63000
Для Таганрога.	—	26500	—
Итого .	161300	149800	126000

Кромѣ того въ 1879 г. зимнимъ путемъ отправлено было 58500 пуд., зимнія же отправки предъидущихъ годовъ неизвѣстны.

Въ заключеніе замѣтимъ, что главнымъ сборнымъ пунктомъ сала и масла есть Екатеринбургъ, гдѣ живутъ главные оптовые покупатели и гдѣ у нихъ есть приспособленія

*) Кромѣ названныхъ товаровъ на Далматовской ярмаркѣ собирается: конопляннаго и льняпаго сѣмени 8—10 тысячъ пудъ, рыбы до 3 т. пудъ, лошадей до 1 т. головъ и проч. (Геогр. и статист. Словарь Перм. губ. Чупина).

для вторичной перетопки, очистки и вообще приведенія сала и масла въ тотъ видъ, въ которомъ они попадаютъ на биржу.

Въ силу этого, закупки на ярмаркахъ дѣлаются обыкновенно съ доставкой въ Екатеринбургъ, откуда грузы эти уже отправлялись (до постройки Уральской дороги) гужемъ до пристаней на Уфѣ и Чусовой.

б) *Хлѣбная торговля.* Хлѣбная торговля заУраломъ стала развиваться съ весьма недавняго времени, несмотря на несомнѣнныя естественныя богатства края.

Дѣло въ томъ, что вывозъ хлѣба на европейскую сторону Урала былъ весьма затруднителенъ по неудобству путей сообщенія, да кромѣ того крѣпостное право въ Пермской губерніи, парализуя живую инициативу, задерживало, особенно въ горныхъ округахъ, всякую торговую дѣятельность, такъ какъ забота о продовольствіи населенія лежала на заводовладѣльцахъ, которые выдавали пайки всѣмъ приписаннымъ къ заводамъ жителямъ безъ исключенія. Въ силу этого хлѣбопашество въ заводскихъ округахъ и теперь почти не существуетъ, тогда же оно было въ еще болѣе жалкомъ видѣ. Кромѣ пайка, рабочимъ выдавалось ничтожное денежное вознагражденіе, на которое они пріобрѣтали предметы другихъ потребностей изъ тѣхъ же заводскихъ конторъ по опредѣленной таксѣ.

Очевидно, что при такомъ порядкѣ не было данныхъ для развитія не только хлѣбной, но и вообще какой-бы то нибыло торговли. Весьма естественно также и то, что по уничтоженіи крѣпостнаго права, особенно при бывшихъ въ то время неурожаяхъ въ южныхъ уѣздахъ Пермской губерніи, въ теченіи нѣсколькихъ лѣтъ сряду, положеніе горнозаводскаго населенія было весьма незавидно.

Такимъ образомъ лишь съ уничтоженіемъ крѣпостной зависимости, хлѣбная торговля, получивъ первый

имульсъ подъ прямымъ вліяніемъ голодныхъ годовъ, стала постепенно развиваться, хотя медленно, такъ что въ 1867 г.*), какъ говоритъ г. Безобразовъ, гуртовой торговли хлѣбомъ въ зауральскомъ краѣ еще не было.

Обратимся теперь къ указанію главныхъ путей и направленій движенія хлѣба въ зауральской части Пермской губерніи.

Мы уже видѣли, что Верхотурскій и Екатеринбургскій уѣзды даже и въ урожайные годы безусловно не могутъ обойтись своимъ хлѣбомъ. Для продовольствія этихъ уѣздовъ хлѣбъ направляется съ юга и востока, а отчасти и съ юго-запада, изъ за Урала.

Первое направленіе подвоза, самое южное, идетъ изъ Челябинскаго и отчасти Троицкаго уѣздовъ Оренбургской губерніи къ Екатеринбургу, по челябинско-екатеринбургскому торговому тракту, при чемъ хлѣбъ, движущійся въ этомъ направленіи, въ значительной мѣрѣ расходится по Каштымскимъ, Уфалейскимъ и Сысертскимъ заводамъ.

Второе направленіе (восточное и главное) черезъ Шадринскъ на Екатеринбургъ. Главные торговые центры этого направленія въ предѣлахъ Пермской губерніи, въ которыхъ группируется хлѣбъ, слѣдующіе: а) г. *Шадринскъ*, на базарахъ котораго закупается ежегодно (зимой) 800000—1200000 п. пшеницы, 700000—1000000 п. ржи и ярицы и 250000 пудъ овса, не считая льняного и коноплянаго сѣмяни и проч**). Количество это во всякомъ случаѣ ниже дѣйствительнаго. б) *Село Катайское*, въ которомъ живутъ постоянно скупщики хлѣба (агенты Екатеринбургскихъ и заводскихъ торгов-

*) Хлѣбная торговля въ сѣверовосточной Россіи. СПБ. 1870 г., стр. 55. (545).

**) Сборникъ Пермскаго земства. 1873 г., стр. 579. Г. Безобразовъ считаетъ, что на Шадринскіе базары еженедѣльно привозится 100000 п. хлѣба, что составитъ въ зиму, съ ноября до 15 марта, до 2 милл. пуд. Хлѣбъ торгов. и т. д., стр. 552.

цевъ). Село это со своихъ ярмарокъ и въ особенности базаровъ выпускаетъ хлѣба ежегодно до 2800000 п. *) в) *Заводъ Каменскій*, Камышловскаго уѣзда. г) *Село Бродокалмацкое* (въ сторонѣ отъ разсматриваемаго направленія) въ югозападной части Шадринскаго уѣзда.

Въ этомъ же (второмъ) направленіи идетъ и весь сибирскій хлѣбный транзитъ изъ южныхъ уѣздовъ Тобольской губерніи (Курганскаго, Ялуторовскаго и Ишимскаго).

Въ Тобольской губерніи, по Списку населенныхъ мѣстъ (послѣднее изданіе 1871 года), еженедѣльные базары значатся въ слѣдующихъ мѣстахъ:

Въ Ишимскомъ округѣ: въ г. Ишимѣ, селахъ Черемшанкѣ и Голопутовѣ, и въ слободѣ Усть-Ламинкѣ: въ Курганскомъ округѣ: въ г. Курганѣ и въ селахъ Чернавскомъ, Лебяжевскомъ, Першинскомъ и Бѣлозерскомъ; въ Тюменскомъ округѣ: въ г. Тюмени и въ Успенскомъ заводѣ (винокуренномъ); въ Ялуторовскомъ округѣ: въ селахъ Шатровскомъ и Новозаимскомъ (Ново-уковскомъ); въ Тюкалинскомъ округѣ: въ г. Тюкалѣ **).

О базарной торговлѣ въ Тобольской губерніи вообще свѣдѣнія весьма скудны. На сколько намъ извѣстно, изслѣдованія производились только въ г. Курганѣ г. Игнатьевымъ***). Лѣтомъ въ г. Курганѣ, какъ и вездѣ, базарная торговля незначительна, зимой же весьма

---

*) Тамъ-же, стр. 576, г. Безобразовъ принимаетъ, что на Катайскіе базары привозятъ въ теченіи зимы до 1200000 пуд. хлѣба. Хлѣб. торг. и т. д., стр. 552.

**) Въ этомъ спискѣ пропущенъ Тарскій округъ, хотя въ немъ собирается довольно большое количество хлѣба, отправляемаго оттуда водой по преимуществу къ Обской губѣ и къ Богословскимъ заводамъ. Но уже было замѣчено, что въ 1871 году хлѣбная торговля была еще въ младенческомъ состояніи, да и теперь она еще далеко недостигла естественныхъ размѣровъ.

***) Тобол. губ. вѣд. 1875 г., №№ 13, 19 и 24 «Опытъ изслѣдованія базаровъ въ г. Курганѣ».

оживленная. Нѣкоторое понятіе о размѣрахъ торговыхъ оборотовъ на ярмаркахъ и торжкахъ Тобольской губерніи можно получить изъ приложенія V.

Третіе направленіе, самое незначительное, отъ Тюмени черезъ Камышловъ на Екатеринбургъ. По этому пути идетъ хлѣбъ (первый годъ), доставленный за пароходами къ Тюмени съ Оби и Иртыша (и только благодаря открытію Уральской желѣзной дороги). Количество этого хлѣба пока незначительно, такъ какъ гужевой провозъ до Екатеринбурга обходится слишкомъ дорого. На этомъ же направленіи сборнымъ пунктомъ для мѣстнаго хлѣба (южной части Камышловскаго и части Шадринскаго уѣзда) служитъ городъ Камышловъ, откуда хлѣбъ идетъ на горные заводы Екатеринбургскаго уѣзда (Режевскій и др.).

Изъ обзора названныхъ трехъ направленій*) видно, что собственно для пріуральскаго раіона городъ Екатеринбургъ долженъ со временемъ получить весьма крупное значеніе въ дѣлѣ хлѣбной торговли, такъ какъ онъ составляетъ *узелъ* трехъ соединяющихся путей подвоза.

Изъ Екатеринбурга движеніе хлѣбныхъ грузовъ поднимается на сѣверъ, при чемъ въ нижнемъ Тагилѣ къ нему примыкаетъ другое движеніе (вполнѣ самостоятельное) съ востока, отъ Ирбита. Вслѣдствіе этого Тагилъ составляетъ *второй узелъ* хлѣбной торговли за Ураломъ.

Отъ Тагила хлѣбъ направляется на сѣверъ до Богословскаго завода и Турьинскихъ рудниковъ. Торговы-

*) Отъ этихъ направленій значительная часть хлѣбныхъ грузовъ отдѣляется и направляется на западъ, выходя на Каму; такъ въ 1873 г., по расчетамъ г. Паклевскаго-Козеллъ, изъ Курганскаго, Челябинскаго, Шадринскаго и частью Камышловскаго уѣзда вывезено на Каму до 4600000 пудъ.

Изъ новѣйшихъ свѣдѣній укажемъ на данныя для Уральской дороги, по которой (не считая другихъ путей) прошло хлѣбныхъ грузовъ въ Пермь и Левшино (пристань на р. Камѣ) въ 1879 г. 2.575,000 и въ 1880 г. 2.900,000 пудъ.

ми центрами на этомъ пути являются: 1) заводъ Кушва, гдѣ примыкаетъ юго-западное направленіе отъ рѣки Чусовой и 2) г. Верхотурье (незначительный), гдѣ примыкаетъ ирбитско-туринское (восточное) направленіе. Съ открытіемъ Уральской желѣзной дороги хлѣбная торговля для сѣверныхъ округовъ начала переходить изъ Тагила въ Кушву, что весьма естественно, такъ какъ отъ Кушвы (для этихъ заводскихъ округовъ), такъ сказать, начинаются двѣ желѣзныя дороги: одна на югъ, а другая на западъ.

Кромѣ разсмотрѣнныхъ нами сухопутныхъ движеній хлѣба съ востока, есть еще два водныхъ: по рѣкѣ Ницѣ (притокъ Туры) и по рѣкѣ Тавдѣ (одинъ изъ значительнѣйшихъ притоковъ Тобола) съ ея притоками — Сосьвою и Лозьвою; и одно сухопутное. По первому (водному), хлѣбъ доходитъ за пароходами до Ирбита, по преимуществу для винокуреннаго завода, а по другому (водному же) такимъ же способомъ къ Богословскому округу*).

Для перевозки хлѣба по третьему (сухопутному) пути онъ сплавляется изъ южной Сибири до нижнихъ частей рѣки Оби, гдѣ его скупаютъ ижемскіе зыряне и зимой везутъ чрезъ уральскіе горы на Печору**). Несмотря на трудность и продолжительность доставки этимъ путемъ хлѣба, онъ обходится на Печорѣ, говорятъ, дешевле доставляемаго чрезъ посредство Чердынскихъ купцовъ (см. ниже).

Въ дополненіе о хлѣбной торговлѣ отмѣтимъ, что южные уѣзды Пермской губерніи по сю сторону Урала, какъ Осинскій, Красноуфимскій и часть Кунгурскаго, представляютъ въ высокой степени плодородную

*) Къ Богословскому округу этимъ путемъ доставлено г. Тюфинымъ въ 1879 г. муки и прочихъ припасовъ изъ Тарскаго округа 140 т. пудъ.

**) См. гл. I и II.

мѣстность, изъ которой въ значительномъ количествѣ хлѣбъ вывозится на Каму, главнымъ образомъ въ г. Осу; при чемъ въ 76 верстахъ отъ Осы, при селѣ Осинской Дубровѣ*), отдѣляется отъ нея вѣтвь для скорѣйшей доставки хлѣба на Каму.

Отъ Осы хлѣбное движеніе раздѣляется на два направленія: одно на югъ по Камѣ, при чемъ съ одной Осинской пристани отправлялось къ Рыбинску до 1 м. пудъ хлѣба, а другое на сѣверъ частью по Камѣ, частью по зимнему пути (изъ Осы-же: водой до 360 т. пудъ и сухопутно до 90 т. пудъ).

Хлѣбъ, отправляемый вверхъ по Камѣ, идетъ для продовольствія Соликамскаго и Чердынскаго уѣздовъ и далѣе въ Печорскій и Вычегодскій край.

Главный торговый центръ въ этомъ направленіи— г. Чердынь, гдѣ часть хлѣба**) остается для продовольствія окрестныхъ мѣстностей, большая же часть (25—45 т. кулей) идетъ къ Печорѣ на Якшинскую пристань. Пристань эта есть довольно важный торговый центръ, гдѣ бываетъ ярмарка (Николо-Рождественская***). Кромѣ хлѣба сюда привозятся и другіе товары: бумажный и проч., а обратно везутъ мягкую рухлядь, рыбу, тюленій жиръ, точильный камень и проч.

Заканчивая главу о русско-сибирской торговлѣ, при разсмотрѣніи которой мы держались сравнительно тѣсныхъ рамокъ, опредѣлявшихся прямыми цѣлями нашей задачи, не считаемъ возможнымъ однако обойти молчаніемъ и ту посредствующую роль, которую Сибирь имѣ-

*) Въ 7 верстахъ отъ Камы.

**) По вычисленію хлѣбныхъ торговцевъ для Чердынскаго края требуется въ урожайные годы до 35 т. кулей ржи (вѣроятно 9 пудовыхъ?), а въ неурожайные до 50 т. кулей, кромѣ другихъ сортовъ хлѣба.

***) Также одна изъ ярмарокъ, предшествующихъ Ирбитской и группирующихъ для нея товары.

етъ въ дѣлѣ сношеній промышленныхъ раіоновъ Россіи со Среднею Азіею**).

До сихъ поръ безспорно сношенія эти слабы и какъ бы неустойчивы, для укрѣпленія и развитія ихъ сдѣлано поразительно мало, но тѣмъ не менѣе нельзя отрицать и того, что силою вещей въ этихъ сношеніяхъ обозначились нѣкоторые новыя обстоятельства, которыя имѣютъ право на должное къ нимъ вниманіе.

Такіе новые элементы, новые факторы названныхъ сношеній мы видимъ въ обнаруживающемся за послѣднее время относительномъ значеніи существующихъ торговыхъ путей изъ Сибири въ Среднюю Азію.

Послѣдуемъ же къ краткому ихъ обзору.

Торговые пути въ Среднюю Азію.

Въ вышеприведенномъ бѣгломъ очеркѣ нашей чайной торговли съ Китаемъ, чрезъ Кяхту, Ургу и далѣе, перечислены были тѣ причины, которыя вызвали обозначившійся за послѣднее время несомнѣнный застой (если не упадокъ) не только этой торговли, но и другихъ видовъ ея; при затруднительности же устраненія нѣкоторыхъ изъ названныхъ причинъ подрывается уже и довѣріе къ будущности торговыхъ сношеній съ Китаемъ чрезъ Кяхту. Еще менѣе значенія въ вопросѣ имѣютъ, по своей отдаленности, другіе болѣе восточные пути въ Китай и Манджурію.

Между тѣмъ, почти одновременно съ утратой торговаго значенія для пути черезъ Кяхту, какъ бы на смѣну ему, выдвигаются повые, пролегающіе на западъ отъ Иркутска и ближе къ Россіи.

Первый изъ нихъ идетъ изъ Минусинска, изъ Бійска, изъ Бухтармы на Кобдо, Улясутай и далѣе на Гунъ—Хуанъ—Ченъ. Путь этотъ едвали не самый новый, такъ какъ первые караваны отправлены по немъ изъ Бійска въ 1870 году.

---

*) Въ данномъ случаѣ мы оставляемъ въ сторонѣ сношенія Россіи со Средней Азіей чрезъ Туркестанъ.

По свѣдѣніямъ, помѣщеннымъ въ „Трудахъ Общества для содѣйствія русской торговлѣ и промышленности„*), монголы не стригли свои милліонныя стада овецъ до появленія бійскихъ купцовъ. Въ 1871 году, впервые, продали только 200 пудъ шерсти, но уже въ 1872 году до 5000 пудъ, и то только потому, что бійскіе купцы не могли взять болѣе за недостаткомъ перевозочныхъ средствъ. Вслѣдъ за этимъ торговля названнымъ путемъ, особенно изъ Бійска, стала медленно, но замѣтно развиваться, такъ что за послѣднее время въ Китай производилась уже по немъ доставка хлѣба (И. Ф. Каменскимъ и др.).

Второй путь идетъ изъ Зайсанскаго поста, изъ Чугучака на Урумчи, Турфанъ, Хами и Ань-си. О торговлѣ чаемъ черезъ Чугучакъ было сказано выше; мануфактурныхъ же русскихъ товаровъ, по частнымъ свѣдѣніямъ, проходитъ по немъ милліоновъ на 5-ть рублей**).

Такимъ образомъ названные два пути, постепенно развиваясь, представляютъ уже за послѣднее время нѣкоторую надежность, тѣмъ болѣе, что по нимъ разстояніе до чайныхъ плантацій значительно сокращается. Въ послѣднее же время были попытки проникнуть въ Китай и водянымъ путемъ, черезъ озеро Норъ-Зайсанъ по Черному (Верхнему) Иртышу***).

Любопытно, что первоначальная торговля Россіи съ Китаемъ началась приблизительно въ этихъ мѣстахъ и гораздо раньше, чѣмъ чрезъ Кяхту. Дѣйствительно,

*) Часть III, 1873 г., стр. 189.

**) На этотъ же путь выходитъ и торговое движеніе изъ Кульджи чрезъ Каратаръ.

***) Эти попытки вслѣдствіе недружелюбія китайскихъ чиновниковъ, не увѣнчались успѣхомъ, точно также какъ и первая экспедиція, снаряженная въ томъ же направленіи безсмертнымъ русскимъ дѣятелемъ Петромъ Великимъ.

первыя сношенія съ западной Монголіей и западнымъ Китаемъ начались въ концѣ XVI столѣтія по линіи рѣки Иртыша, черезъ Джунгарскихъ калмыковъ, и усилилась съ постройкой въ 1718 году Семипалатинска. (Кяхта же основана въ 1728). Завоеваніе Китаемъ Джунгаріи остановило было эту торговлю, которая возобновилась снова въ 1770 году, когда г. Семипалатинскъ былъ перенесенъ на другое мѣсто.

По офиціальнымъ даннымъ черезъ Семипалатинскъ въ 1770 году было ввезено и вывезено на 20475 руб., а въ 1868 г. ввезено на 1103096 руб. и вывезено на 1110771 рубль*).

*) Свѣдѣнія эти представляютъ данныя Семипалатинской таможни, существовавшей до 1868 г., подобному тому какъ это имѣло мѣсто и для другихъ пунктовъ Сибирской пограничной линіи (Петропавловскъ и проч).

V.

Общее заключеніе.

Внѣшнія и внутреннія сношенія Сибири.

Закончивъ бѣглый обзоръ современнаго политико-экономическаго состоянія Сибири, въ избранныхъ нами границахъ, и признавая всю неполноту его, мы, тѣмъ не менѣе, считаемъ возможнымъ на основаніи собранныхъ матеріаловъ сдѣлать нѣсколько общихъ заключительныхъ выводовъ, которые вмѣстѣ съ тѣмъ должны выяснить какъ насущныя потребности Сибири, такъ и существующія препятствія въ дѣлѣ ея сношеній съ Россіей *).

Первый такой выводъ, который напрашивается самъ собою, есть признаніе громадности естественныхъ богатствъ Сибири, представленіе о которыхъ, впрочемъ, давно уже сложилось въ прочное мнѣніе, ставшее общимъ мѣстомъ.

Данныя нашего изслѣдованія, подтверждая сказанное, выяснили однако, что при всѣхъ разнообразныхъ стадіяхъ экономической культуры, бокъ-о-бокъ существующихъ въ Сибири, культура эта нигдѣ еще не переступила (сколько нибудь существенно) грани, отдѣляющей періодъ исключительнаго добыванія сырыхъ продуктовъ отъ періода высшей ихъ обработки и установленія за ними высшей цѣнности.

Вторымъ выводомъ является представленіе о крайне слабомъ и крайне неравномѣрномъ распредѣленіи населенія Сибири, размѣстившемся преимущественно (и въ

*) Одновременно считаемъ полезнымъ оговорить, что, заботясь о краткости въ изложеніи, мы оставимъ въ сторонѣ всѣ второстепенные выводы по различнымъ затронутымъ ранѣе вопросамъ, упоминаніе о которыхъ въ своемъ мѣстѣ намъ казалось полезнымъ въ смыслѣ полноты и округленности общаго представленія.

убывающемъ порядкѣ) вдоль относительно узкой черноземной полосы, протянувшейся отъ Урала и до подножія Алтая.

Другими словами, нѣкотораго экономическаго развитія достигла въ Сибири лишь сравнительно малая часть ея и то только благодаря прямому вліянію исключительныхъ естественныхъ богатствъ этой части. Внѣ ея, въ относительно скудныхъ раіонахъ, находимъ лишь весьма жалкіе признаки жизни, застой и косность.

Наконецъ, третьимъ выводомъ должно быть признаніе сравнительно слабаго развитія сношеній собственно Сибири въ Россіей, при чемъ первая почти ничего не удѣляетъ изъ своихъ богатствъ послѣдней.

До сихъ поръ въ жизни Россіи сколько нибудь существенно участвуетъ лишь западная окрайна Сибири, т. е. мѣстность прилегающая къ географической границѣ между названными территоріями (къ Уралу), участіе же всего остальнаго—въ будущемъ.

Переходя къ выясненію причинъ, вызвавшихъ настоящее положеніе экономическаго строя въ Сибири, мы оставимъ въ сторонѣ всѣ тѣ, которыя ближайшимъ образомъ вытекаютъ изъ общаго государственнаго склада обѣихъ половинъ Имперіи, и укажемъ на одну—и едвали не наиболѣе существенную,—а именно на тотъ исключительный фактъ, что, *при существованіи многоверстныхъ путей сообщенія, Сибирь поднесь остается безъ возможности къ передвиженіямъ.*

Достаточно взглянуть на карту и припомнить все сказанное нами о рѣкахъ Сибири, чтобы признать, что первая половина нашего, какъ бы парадоксальнаго, мнѣнія вполнѣ справедлива. Нижеизложенное подтвердитъ и остальное.

Дѣйствительно, при другихъ условіяхъ, такое распредѣленіе рѣкъ, какъ въ Сибири, было бъ въ высшей степени выгодно. Направляясь въ одну сторону, къ

морю, всѣ большія рѣки какъ бы стремятся связаться, кромѣ того, своими притоками (въ большинствѣ случаевъ судоходными). Другими словами, на всемъ многоверстномъ протяженіи отъ Уральскаго хребта до меридіана Иркутска, и даже далѣе, образуется рядъ хотя прерывающихся ломанныхъ линій, но обусловливающихъ возможность передвиженій какъ въ поперечномъ, такъ и въ продольномъ направленіи. Этого мало, такой же грандіозный зигзагъ начинается тотчасъ же за Ураломъ, по сю сторону (Кама—Волга), и проникающій почти въ центръ тяжести Россіи (примосковскій раіонъ *).

Казалось бы, что при такомъ богатствѣ водныхъ путей въ связи съ громадными естественными силами края, Сибирь должна была бы подняться на значительную степень процвѣтанія и обезпеченности, но къ сожалѣнью этого нѣтъ и по слѣдующимъ обстоятельствамъ.

Внѣшнія сношенія Сибири, ближайшимъ образомъ обусловливаемыя поперечнымъ передвиженіемъ къ морю, затруднялись до сихъ поръ малодоступностью этого послѣдняго. Внутреннія—отсутствіемъ прочной связи, въ продольномъ направленіи, между существующими водными системами, которыя до сихъ поръ остаются отдѣльными изолированными группами: ихъ несоединяютъ ни каналы, ни желѣзныя дороги, ни шоссе, ни даже порядочныя грунтовыя дороги.

Внѣшнія сношенія Сибири, впрочемъ, вступили уже въ послѣднее время въ фазу новой жизни и развитія. Стимуломъ къ тому несомнѣнно послужитъ установленіе новаго *сѣвернаго пути*, по поводу котораго отмѣтимъ, что труды Норденшильда и его смѣлыхъ послѣдователей въ дѣлѣ установленія торговаго пути къ устьямъ

*) Отмѣтимъ также, что средній періодъ навигаціи на сибирскихъ рѣкахъ (отъ 5-ти до 6-ти мѣсяцевъ въ году) почти тотъ же, что и въ Россіи.

Оби и Енисея далеко еще не оцѣнены по *своимъ послѣдствіямъ и достоинству.*

Между тѣмъ въ этихъ попыткахъ кроется заря обновленія нетолько обширнаго сѣверо-западнаго угла Сибири, но и болѣе южныхъ ея предѣловъ *).

Переходя къ внутреннимъ, продольнымъ, сообщеніямъ Сибири, вспомнимъ, что перевалъ чрезъ Уралъ отъ Камы до Иртыша еще на дняхъ представлялъ крайне серьезныя затрудненія.**) Бассейны Оби и Енисея точно также остаются отрѣзанными другъ отъ друга.

Мыслимъ ли, спрашиваемъ, при этихъ условіяхъ какой либо вывозъ, какое либо пользованіе водными путями.

Всякій не высоко-цѣнный грузъ, направленный по одной изъ системъ, обязательно долженъ выжидать зимняго пути (какъ болѣе дешеваго) для перевозки чрезъ волокъ, раздѣляющій эту систему отъ другой. Возможны ли при этомъ какіе либо прочные комерческіе расчеты, какія либо предпріятія, когда даже болѣе близкіе уральскіе заводы, сплавлявшіе *разъ въ годъ* свои грузы по Чусовой, Уфѣ и Бѣлой, должны были считать оборотъ своихъ капиталовъ въ полтора и даже два года разъ.

Такимъ образомъ, изолированность водныхъ системъ почти парализовала ихъ несомнѣнное достоинство и заставила пароходство и вообще судоходство уступить видное мѣсто гужевой зимней перевозкѣ, производимой

*) Кстати замѣтить, что названныя попытки почти перешли уже въ область прочно установившагося. Кромѣ скандинавскихъ предпринимателей и датскаго общества, въ послѣднее время образовалось самостоятельное англійское, которое при помощи станцій на Новой Землѣ и въ Обской губѣ, предполагаетъ достигнуть сообщенія портовъ Англіи съ Тобольскомъ въ 15 дневный срокъ.

**) Всѣмъ памятны безконечныя сѣтованія на Сибирскій трактъ въ этихъ предѣлахъ.

на громадныя разстоянія и, конечно, только для предметовъ высшей категоріи.

Вся масса сырья остается недвижимой и только обременяетъ слишкомъ предпріимчиваго хозяина *). Изъ изложеннаго въ предъидущихъ главахъ, а также изъ только что сказаннаго, вполнѣ ясно почему размѣры настоящаго вывоза изъ Сибири составляютъ сравнительно ничтожную часть возможнаго, и въ дѣйствительности представляютъ лишь часть произведеній мѣстности ближайшей къ Уралу, охарактеризованной нами ранѣе какъ треугольникъ, опирающійся основаніемъ на среднюю часть Урала и имѣющій вершину въ г. Омскѣ (на Иртышѣ), а центръ тяжести близь г. Шадринска. (Крестовская ярмарка).

Здѣсь, кстати, вспомнить все то, что мы говорили объ относительномъ значеніи путей русско-сибирскаго транзита за Ураломъ **), при чемъ явится возможность опредѣлить и значеніе тѣхъ трехъ пунктовъ, названіе которыхъ за послѣднее время такъ часто повторялось ***).

Пункты эти Ирбитъ, Екатеринбургъ, Тюмень.

Изъ данныхъ, приведенныхъ въ соотвѣтственныхъ мѣстахъ нашего изслѣдованія, ясно, что коренное значеніе Ирбита есть сборъ и группировка европейскихъ товаровъ собственно для Сибири (такъ сказать за—Иртышской) и въ меньшей части для пріуральскаго края.—Такимъ образомъ Ирбитъ есть несомнѣнный (чистый) представитель транзитной русско-сибирской торговли, при чемъ сборъ и группировка на его ярмаркѣ собственно сибирскихъ грузовъ занимаетъ уже второе мѣсто, т. е. на-

*) Намъ извѣстны случаи раззоренія *отъ слишкомъ счастливыхъ урожаевъ* въ Барабѣ. Такіе урожаи поднимаютъ стоимость рабочихъ рукъ и понижаютъ до смѣшнаго стоимость продуктовъ, поэтому откармливаніе домашнихъ животныхъ (свиней) пшеницей вовсе нерѣдкость.

**) См. гл. I.

***) Въ связи съ проэктами при- и -зауральскихъ жел. дорогъ.

ходится въ прямой зависимости отъ относительной ничтожности этихъ грузовъ.—Въ этомъ смыслѣ группировка пріуральскихъ грузовъ въ Ирбитѣ имѣетъ едва-ли не большіе размѣры *).

Екатеринбургъ, на оборотъ, совершенно не группируетъ грузовъ европейскихъ, которые только проходили и проходятъ чрезъ него.

До начала 70 годовъ почти всѣ товары на Ирбитскую ярмарку шли не иначе, какъ чрезъ эти „ворота Сибири“ **), но уже съ этого времени названные грузы стали направляться отъ г. Кунгура прямо на Н.Тагилъ, минуя Екатеринбургъ, по такъ называемому Гороблагодатскому тракту, а съ проведеніемъ Уральской дороги совершенно оставили его въ сторонѣ, пользуясь частью этой дороги отъ Перми до Н.-Тагила.

Чрезъ Екатеринбургъ проходятъ въ настоящее время изъ Россіи только товары на Крестовскую ярмарку, по Исетскому тракту, да часть тѣхъ немногихъ транзитныхъ грузовъ, которые идутъ непосредственно въ Тюмень, помимо Ирбитской ярмарки.

Собственное значеніе Екатеринбурга (и не оспоримое) заключается единственно въ окончательной группировкѣ пріуральскихъ грузовъ для отправки въ Россію ***).

Такое значеніе установилось за нимъ главнымъ образомъ потому, что отъ него въ недалекомъ разстояніи, по сю сторону хребта, берутъ начало двѣ рѣки: Чусовая и Уфа (притокъ Бѣлой), такимъ образомъ Екатеринбургъ явился пунктомъ, отъ котораго начиналось

*) См. гл. IV. Торговля Сибири, Ирбитская ярмарка.

**) Кромѣ грузовъ сѣверной Россіи, направлявшихся по Бабиновской дорогѣ, чрезъ Верхотурье.

***) Кромѣ того г. Екатеринбургъ, занимая среднее положеніе по отношенію ко всѣмъ горнымъ заводамъ Урала, есть главный административный пунктъ этой промышленности.

уже, хотя и крайне неудовлетворительное судоходство (только съ весенними караванами), но во всякомъ случаѣ болѣе дешевое, чѣмъ всякое передвиженіе по грунтовымъ дорогамъ.

Съ открытіемъ Уральской дороги сказанное значеніе Екатеринбурга, хотя частію и уменьшилось образованіемъ новыхъ центровъ въ болѣе сѣверномъ направленіи (Н.-Тагилъ, зав. Кушва),*) но взамѣнъ прибавилось разширеніе раіона протяженія на югъ и востокъ, тѣмъ болѣе, что названная дорога, почти не повліявъ на собственно Сибирскій транзитъ**), замѣнила для Екатеринбурга лишь существовавшіе ранѣе отъ него три пути въ сторону Россіи, т. е. большой Сибирскій трактъ, Чусовую и Уфу, чѣмъ и сохранила прежнее значеніе Екатеринбурга, вовсе ненаходящагося, какъ извѣстно, въ центрѣ плодородныхъ и промышленныхъ мѣстностей зауральскаго треугольника.

Остается сказать нѣсколько словъ о Тюмени.

Изъ всего изложеннаго какъ въ предъидущихъ главахъ, такъ и настоящей, ясно, что собственное значеніе Тюмени ничтожно, что доказывается и всѣми многочисленными попытками пріобрѣсть торговое значеніе установленіемъ то зимнихъ, то лѣтнихъ ярмарокъ, вполнѣ безрезультатныхъ.

Участіе этого города въ транзитной торговлѣ, вообще слабое; начало же Сибирскаго пароходства, такъ сказать, вынужденное (предѣльное) и держится единственно на стремленіи сократить во что бы нистало гужевую перевозку, хотя бы сама по себѣ доставка водою и не была достаточно удобна ***). Къ значенію

*) См. гл. IV, торговля Сибири, хлѣбная торговля.

**) Вліяніе Уральской дороги сказалось, однако, въ закупкѣ Семипалатинской пшеницы (фирма Каменскихъ и др.). Пшеница эта можетъ дойти до Петербурга всетаки не иначе, какъ въ двѣ навигаціи.

***) См. гл. II. Обзоръ бассейновъ рѣкъ Оби и Енисея.

Тюмени, какъ пристани на сибирскихъ водахъ, мы еще вернемся ниже.

Улучшеніе внутреннихъ сообщеній въ Сибири.

Возвращаясь къ основной мысли предисловія, предпосланнаго нашему изслѣдованію, т. е. къ вопросу о томъ что нужно въ данный моментъ для упроченія и развитія экономическаго быта Сибири и ея сношеній съ Россіей, намъ кажется, что отвѣтъ распадается на слѣдующіе два тезиса:

1. Необходимо вначалѣ улучшить и облегчить внутреннія сношенія Сибири, чѣмъ одновременно и вызвать къ жизни ея силы.

2. Вслѣдъ за переходомъ Сибири къ болѣе высокой культурѣ дополнить существующіе пути транзита по сю сторону Урала, которые пока признать достаточными.

Отдѣльно взятые, сами по себѣ, оба тезиса едвали нуждаются въ новыхъ подкрѣпленіяхъ. Гораздо существеннѣе подтвердить логичность ихъ взаимной послѣдовательности.

Намъ кажется, однако, что и это послѣднее обстоятельство ненуждается въ сложныхъ доказательствахъ.

Для того, чтобы вывозить что либо *изъ Сибири* надо, чтобъ она имѣла возможность производить это нѣчто, передвигать и доставлять къ своей географической границѣ (къ Уралу), такъ какъ мы видѣли что отъ этой послѣдней и *на Каму* существуютъ уже тѣ или другіе, въ большей или меньшей степени удобные пути: Чусовая, Уфа и Уральская дорога *).

Далѣе, всякая выстроенная нынѣ желѣзная дорога *отъ Камы* (съ началомъ въ Перми или Сарапулѣ, безразлично) и до верховьевъ Волги должна неминуемо и надолго остаться бездоходной въ виду конкуренціи воднаго пути.

*) Отъ Екатеринбурга на Каму же, по проэкту южной Сибирской дороги, разстояніе равняется нынѣ существующему протяженію Уральской (468 верстъ).

Дѣйствительно, какъ 830 верстъ желѣзнаго пути отъ Перми до Нижняго, такъ и 800 отъ Сарапула до Нижняго же, даже при среднемъ тарифѣ въ 1/40 (что едвали возможно), дадутъ стоимость провоза отъ 20 до 21 копѣйки съ пуда, тогда какъ таковой же провозъ отъ Перми до Нижняго водою обыкновенно непревосходитъ 7—8 копѣекъ.

Короче, доставка по желѣзной дорогѣ будетъ *втрое* дороже доставки водою; въ силу чего несомнѣнно значительная часть при-и-зауральскаго *сырья* по прежнему пойдетъ водою. Такимъ образомъ, помышлять о немедленномъ соединеніи сѣти русскихъ дорогъ съ возникающей Сибирской можно только въ сравнительно отдаленномъ будущемъ и, главное, послѣ значительнаго противъ теперешняго поднятія экономическихъ силъ Сибири, что можетъ быть достигнуто мѣстными зауральскими и при томъ независящими другъ отъ друга желѣзными дорогами *).

Вспоминая все сказанное объ экономическомъ бытѣ Сибири, намъ съ достаточной рельефностью выясняются слѣдующія три настоятельныя задачи, въ числѣ прочихъ, по вопросу поднятія ея благосостоянія.

Первая. Установленіе связи между рѣками Россіи (Волга—Кама) и Западной Сибири (Иртышъ—Объ), другими словами уничтоженіе преграды между Россіей и З. Сибирью.

Вторая. Такое же установленіе связи Западной Сибири съ Восточной, т. е. соединеніе Обско-Иртышскаго бассейна съ Енисейскимъ.

и *Третья.* Упроченіе и развитіе путей сообщенія съ Китаемъ.

*) Мы не допускаемъ возраженія, что эксплуатированіе отдѣльныхъ дорогъ въ Сибири неисполнимо, ссылаясь на существованіе изолированной Уральской дороги.

Разрѣшеніе этихъ задачъ мы видимъ въ скорѣйшемъ сооруженіи слѣдующихъ трехъ желѣзныхъ дорогъ въ Сибири: Пермско-Тобольской (Камско-Иртышской), Томско-Красноярской (Обско-Енисейской) и Омско-Барнаульской (будущей Русско-Китайской).

Перейдемъ къ ближайшему ихъ разсмотрѣнію.

Пермско-Тобольская или Камско-Иртышская ж. дорога.

Почти всѣ до сихъ поръ предложенные и обсуждавшіеся проекты зауральскихъ дорогъ своими конечными пунктами избирали не Иртышъ, а его притоки.

Одни останавливались въ Ирбитѣ *) (на Ницѣ), другіе въ Тюмени (на Турѣ), третьи въ с. Артамоновѣ (на Тоболѣ) и нѣкоторые даже на пустынной сѣверной рѣчкѣ Сосьвѣ (притокъ Тавды).

Наше глубокое убѣжденіе, что всѣ эти проекты далеко не разрѣшаютъ занимающаго насъ вопроса.

Изъ приведеннаго ранѣе описанія рѣкъ мы видѣли, что ни одинъ изъ названныхъ лѣвыхъ притоковъ Иртыша не имѣетъ необходимыхъ данныхъ для установленія по немъ прочнаго и широкаго развитія того судоходства въ Сибири, которое во всякомъ случаѣ не должно быть построено на иныхъ началахъ, чѣмъ судоходство по Волгѣ и Камѣ.

Можно ли серьезно думать, что малые пароходики барки (а не баржи) принесутъ существенную пользу обширному краю и возможному обширному торговому движенію.

Такое предположеніе сдвали не равносильно примѣненію узкоколейныхъ желѣзныхъ дорогъ къ главнымъ артеріямъ грузоваго движенія въ государствѣ.

Устраивать конечную желѣзнодорожную пристань на рѣкахъ, не превышающихъ 50 –60 сажень ширины, съ измѣнчивыми, капризными фарватерами, съ массой ме-

*) Измѣненіе въ этомъ проектѣ въ смыслѣ проведенія линіи д Тобольска послѣдовало подъ вліяніемъ нашихъ изслѣдованій.

леи и при причудливой извилистости этихъ рѣкъ,— было бы, повторяемъ, крупной и трудно поправимой ошибкой*).

Выше мы видѣли, что такое, какъ пристань, Ирбитъ, Тюмень, Артамоново, не говоря уже о Сосьвѣ, проведеніе къ которой вѣтви отъ станціи Кушвы Уральской дороги даже не заслуживаетъ разбора (если, конечно, придавать этому хоть какое нибудь транзитное значеніе).

При простомъ взглядѣ на карту видно, что наибольшее сближеніе такихъ грандіозныхъ рѣкъ, какъ Кама и Иртышъ, находится именно на линіи, соединяющей Пермь съ Тобольскомъ. Какъ къ сѣверу, такъ и къ югу отъ этой линіи обѣ рѣки уклоняются одна къ западу, другая къ востоку **).

Въ проектируемомъ же направленіи построена и часть Уральской дороги до Н. Тагила, т. е. иначе, значительно болѣе трети Пермско-Тобольской линіи уже готово-

Дальнѣйшее продолженіе этой линіи отъ Н. Тагила чрезъ Ирбитъ прямо на Тобольскъ представитъ далеко меньшія затрудненія, такъ какъ главное (перевалъ чрезъ Уралъ) уже исполненно.

Къ этому прибавимъ, что сказанное продолженіе пересечетъ на своемъ пути р. Ницу (у Ирбита), Туру и Тавду***), такъ что каждое, даже разновременное, исполненіе этихъ частей уже дастъ выходъ на воды Обско-Иртышскаго бассейна ****).

*) Отъ Тюмени, по фарватеру рѣкъ Туры и Тобола, до Артамонова 233 вер., до Тобольска 406, по тракту же до Артамонова 119 вер. и до Тобольска 259 верстъ.

**) Вспомнивъ историческое развитіе путей русско-сибирскаго транзита, найдемъ въ приводимомъ фактѣ одно изъ объясненій постепеннаго перемѣщенія этихъ путей съ сѣверной части Урала въ среднюю.

***) Изъ которыхъ Тавда многоводнѣе Туры.

****) При этомъ отмѣтимъ, что такимъ образомъ изъ всѣхъ 800 вер. Пермско-Тобольской линіи надлежитъ достроить лишь 465. А именно отъ Н. Тагила до Ирбита 175 и отъ Ирбита до Тобольска 290 верстъ.

Существенно важнымъ, при выборѣ Тобольска конечнымъ пунктомъ желѣзной дороги, является его положеніе на Иртышѣ по отношенію ко всѣмъ притокамъ послѣдняго.

Дѣйствительно, ранѣе мы видѣли, что наиболѣе плодородныя мѣстности Сибири, каковы Ишимская, Барабинская и частью Кулундинская степи омываются водами Иртышскаго бассейна; въ силу чего произведенія какъ этихъ, такъ и другихъ смѣжныхъ мѣстностей имѣютъ полную возможность при помощи притоковъ Иртыша достигнуть Тобольска—сплавомъ, *безъ взводнаго* суходства, такъ какъ этотъ городъ расположенъ ниже впаденія въ Иртышъ всѣхъ его сколько нибудь значительныхъ притоковъ.

При иномъ выборѣ конечной желѣзнодорожной пристани, напримѣръ, въ Тюмени или въ Артамоновѣ, это несомнѣнное удобство исчезаетъ и наоборотъ всѣ сибирскіе грузы обрекаются на неизбѣжное слѣдованіе вверхъ по теченію извилистыхъ и сравнительно мелководныхъ рѣкъ, что, безъ сомнѣнія, крайне тяжело отзовется на каждомъ пудѣ этихъ грузовъ.

Для безпристрастнаго изслѣдователя приведенныхъ основаній, вѣроятно, совершенно достаточно, чтобъ признать за Пермско-Тобольской линіей безусловное право на ея осуществленіе, но въ виду существованія особаго проекта, такъ называемой, южной сибирской дороги *), мы считаемъ умѣстнымъ высказать нѣсколько общихъ соображеній, подтверждающихъ всю ошибочность выбора этого направленія.

Прежде всего отмѣтимъ, что при выборѣ всякой желѣзной дороги, направленной на Тюмень, эта послѣдняя никогда не останется конечнымъ пунктомъ: силою вещей послѣдуетъ неминуемое продолженіе на

*) Ниже мы увидимъ, что проектъ этой дороги совершенно неимѣетъ права на такое наименованіе,

Тобольскъ, на *дѣйствительно* свободныя воды Иртыша*) Мы уже видѣли, что разстояніе отъ Перми и Сарапула, до Нижняго почти одинаково (830 и 800 верстъ), такимъ образомъ при сравненіи Пермско-Тобольской линіи съ южной (по проекту Богдановича), мы смѣло можемъ не разсматривать *до камскую* (отъ Нижняго) часть этой послѣдней, въ силу чего предметомъ сравненія остается лишь вторая ея часть, т. е. Сарапульско-Тобольская (чрезъ Екатеринбургъ и Тюмень).

Самый поверхностный взглядъ на карту показываетъ, что въ проектѣ Пермско-Тобольской дороги (чрезъ Н.Тагилъ и Ирбитъ) какъ свободныя русскія, такъ и сибирскія воды соединяются наикратчайшей линіей, тогда какъ во второмъ соединеніе ихъ происходитъ наискось, съ безполезнымъ удлиненіемъ.

Едвали поэтому есть надобность доказывать, что происходящее удлиненіе (на 200 верстъ) не отразится крайне тяжело на стоимости доставки всѣхъ транзитныхъ грузовъ. Къ этому прибавимъ, что такое удлиненіе вызоветъ переплату минимально 5—6 копѣекъ съ пуда **), тогда какъ доставка водою отъ Перми до Сарапула (около 400 верстъ по Камѣ), дополняющая первый путь, отнюдь не превзойдетъ 2-хъ копѣекъ, а можетъ быть и менѣе***).

Кромѣ того, еще большее значеніе имѣетъ затрата вновь 50—60 милліоновъ рублей, вмѣсто 25 или 30, необходимыхъ по щедрому расчету для дополненія Пермско-Тобольской линіи. Затрата эта, будучи сама по себѣ не производительной, подорветъ вдобавокъ

*) См. гл. II и все сказанное выше.

**) Принимая средній тарифъ въ $^1/_{40}$ съ пуда и версты.

***) Эти 400 верстъ составляютъ $^1/_3$ пути отъ Перми до Нижняго. Цѣна доставки водою за все разстояніе отъ 7—8 коп. Необходимо отмѣтить, что въ виду особыхъ условій, зависящихъ отъ склада и системы хозяйства, многіе пароходчики не придаютъ значенія одной, другой лишней сотнѣ верстъ удлиненія — пути; такъ (напримѣръ) стоимость доставки отъ Перми до Нижняго и до Ярославля часто одинакова.

50 милліоновъ, затраченныхъ уже Государствомъ на Уральскую дорогу; при чемъ въ совокупности вызовется безконечная цѣпь доплать по гарантіямъ обѣихъ линій.

Въ послѣднее время выступила на сцену еще постройка линіи отъ Екатеринбурга на Тюмень. Ясно, что подобное предпріятіе основывается, имѣя въ виду продолженіи этой дороги и на Сарапулъ, и на Тобольскъ (повторяемъ, что послѣдняго обстоятельства неминовать), поэтому все сказанное собственно о Сарапульско—Тобольской линіи цѣликомъ относится и къ этому видоизмѣненію того же вопроса, такъ какъ трудно предположить, чтобъ Екатеринбургско Тюменская линія предзначалась для дополненія Уральской дороги. Одного взгляда на карту достаточно, чтобъбезусловно отбросить подобное предположеніе, представляющее собой чудовищное и не объяснимое искривленіе транзитнаго пути.

Для наглядная сравненія разстояній по разсматриваемымъ нами проектамъ соединенія Камско-Волжскаго бассейна съ Иртышско-Обскимъ приводимъ слѣдующую таблицу:

Пермско-Тобольская линія.			Сарапульско-Тобольская линія.		
Названіе главныхъ пунктовъ.	Число верстъ между ними	примѣчаніе.	Названіе главныхъ пунктовъ.	Число верстъ между ними.	примѣчаніе.
Отъ Перми до Н.-Тагила	335	Часть существ. Ур. дор.	Отъ Сарапула до Екатеринбурга . .	468	По проектамъ.
Отъ Н. Тагила до Ирбита . .	175	По изысканіямъ.	Отъ Екатеринбурга до Тюмени . .	270	По проектамъ.
Отъ Ирбита до Тобольска до . .	290	По изысканіямъ.*	Отъ Тюмени до Тобольска . . .	259	По тракту
Всего . . .	800		Всего	997	

*) Изысканія для дороги отъ г. Тобольска на Ирбитъ г. Николаева, жителя г. Тобольска.

Чѣмъ и подтверждается приводимая нами выше разница въ длинѣ обѣихъ линій на 200 верстъ (197).

Ко всему сказанному надо еще прибавить, что Сарапульско-Тобольская линія, пересѣкая вновь Уралъ*), на своемъ пути до него встрѣтитъ сильную конкуренцію рѣки Бѣлой и ея притока Уфы, а заУраломъ совершенно неудовлетворитъ потребностямъ за уральскаго треугольника, центръ тяжести котораго ниже, близъ Шадринска, т. е. не внесетъ въ пріуральскій край ни по эту, ни по ту сторону хребта никакого существеннаго измѣненія въ экономическомъ его строѣ.

Между тѣмъ Пермско-Тобольская линія, на пути къ Ирбиту, существенно подниметъ и оживитъ какъ раіонъ значительныхъ Салдинскихъ и Алапаевскихъ заводовъ, такъ и облегчитъ доставку хлѣба изъ Ирбитскаго и Туринскаго уѣздовъ для Верхотурскаго, котораго и нынѣ подвозится уже отъ 2 до $2^1/_2$ милліоновъ пудъ. Свѣдѣнія о передвиженіяхъ заводскихъ грузовъ въ этомъ направленіи помѣщены въ приложеніи VI.

Заканчивая разсмотрѣніе Пермско-Тобольскаго направленія, нельзя не сказать нѣсколько словъ о самомъ Тобольскѣ, которому несомнѣнно принадлежитъ блестящая будущность.

Тобольскіе торговцы уже теперь заняли преобладающее значеніе въ судоходствѣ и пароходствѣ. Большинство крупныхъ фирмъ, почти всѣ большіе пароходы, совершающіе многоверстные рейсы по рѣкамъ Сибири,—тобольскіе, обширныя рыбныя ловли въ низовьяхъ Оби (хотя и неудовлетворительныя по хозяйству ихъ) принадлежатъ тѣмъ же тобольцамъ. Въ довершеніе многоводный и глубокій Иртышъ**) открываетъ даже возможность пря-

*) Что далеко не такъ просто и дешево.

**) См. гл. II.

маго морскаго сообщенія съ Европой чрезъ сѣверный путь *).

Кромѣ того Тобольскъ, ставъ конечнымъ желѣзнодорожнымъ пунктомъ, тѣмъ самымъ сократитъ разстояніе зимней гужевой перевозки до Томска, которая при теперешнихъ условіяхъ оставляла его въ сторонѣ, направляясь или на Омскъ, или на Тюмень.

Прежде, чѣмъ перейдти въ послѣдовательномъ порядкѣ къ разсмотрѣнію Томско-Красноярской линіи скажемъ нѣсколько словъ о двухъ весьма полезныхъ (хотя и не настоятельныхъ) линіяхъ, при проведеніи которыхъ (отъ г. Екатеринбурга) поднимется благосостояніе не только пріуральскаго треугольника, южныхъ горныхъ заводовъ Урала и восточныхъ уѣздовъ Оренбургской губерніи, но должны значительно облегчиться и наши сношенія съ Киргизской степью (чрезъ Троицкъ) и Туркестаномъ (чрезъ Тургай).

Первая изъ этихъ линій—и самая короткая—должна служить, какъ бы вѣтвью для Уральской дороги, начинаясь въ Екатеринбургѣ и оканчиваясь въ Шадринскѣ (или въ Крестахъ). Значеніе этой вѣтви есть соединеніе центра тяжести пріуральскаго треугольника съ желѣзнымъ путемъ, при чемъ она прошла бы по долинѣ рѣки Исети, т. е. по мѣстности весьма густо населенной и сравнительно цвѣтущей, какъ объ этомъ было сказано въ своемъ мѣстѣ.

Вторая линія, спускающаяся отъ Екатеринбурга почти меридіонально на югъ, прошла бы чрезъ Челябу, Троицкъ и до Тургая**).

Линія эта съ частью Уральской дороги отъ Кунвы связала бы между собою всѣ значительные уральскіе

*) Это послѣднее обстоятельство не лишено значенія и для всего пріуральскаго треугольника.

**) Разсмотрѣніе дальнѣйшаго продолженія этой линіи не входитъ въ предѣлы настоящаго изслѣдованія

заводы какъ сѣверные, такъ и южные, установила бы между ними обмѣнъ заводскихъ грузовъ и матеріаловъ, упрочила бы нашу торговлю съ средней Азіей, черезъ Троицкъ, и, наконецъ, связала бы пріуральскій край съ Туркестаномъ, сношенія которыхъ между собою, хотя уже и существуютъ, но не получили еще возможнаго развитія.

Отмѣтимъ также, что Челябинскій и Троицкій уѣзды, по которымъ прошла бы эта линія, залегаютъ въ весьма хлѣбородной мѣстности, сбытъ произведеній которой пока еще сравнительно ограниченъ.

Томско-Красноярская или Обско-Енисейская ж. дорога.

Вслѣдъ за постройкой Пермско-Тобольской линіи, второй, по очереди, несомнѣнно должна быть Томско-Красноярская, какъ связующая Западную Сибирь съ Восточной.

Дорога эта, протяженіемъ не свыше 560 верстъ (скорѣе менѣе), замкнула бы собою громадный по протяженію путь отъ Иркутска и до Петербурга, при чемъ на всемъ этомъ многоверстномъ, почти исключительно водномъ, пути встрѣтилось бы всего отъ 1,300 до 1,360 верстъ желѣзныхъ дорогъ*).

Впрочемъ, протяженіе желѣзнаго пути можетъ быть даже существенно сокращено въ виду слѣдующихъ соображеній.

Рѣка Чулымъ, притокъ Оби, какъ было сказано въ своемъ мѣстѣ, вполнѣ судоходна до г. Ачинска, отъ котораго до Красноярска считается всего 165 верстъ по Большому Сибирскому тракту, такимъ образомъ, ограничиваясь только этимъ волокомъ, можетъ быть сбережено еще до 400 верстъ желѣзныхъ дорогъ, слѣдовательно вышеприведенная цифра рельсоваго пути на пространствѣ отъ Иркутска до Петербурга сократилась бы до сравнительно небольшаго протяженія въ 1000 вер. Такъ какъ, однако, линія Томско-Красноярская по при-

*) Пермско-Тобольская 800 и Томско-Красноярская 560 верстъ.

чинамъ, изложеннымъ ниже, тѣмъ не менѣе въ цѣломъ будетъ подлежать сооруженію, то, говоря здѣсь объ этой линіи, мы вмѣстѣ съ тѣмъ подразумѣваемъ возможность построить ее постепенно въ двѣ секціи, т. е. вначалѣ Ачинско-Красноярскій участокъ, затѣмъ уже Томско-Ачинскій.

Омско-Барнаульская ж. дорога.

Проектируемая Омско-Барнаульская дорога (съ продолженіемъ на Бійскъ и далѣе къ границамъ Китая) по всей вѣроятности будетъ одной изъ самыхъ полезныхъ и доходныхъ линій въ Сибири. Дѣйствительно, линія эта, соединивъ между собою Иртышъ (у Омска) и Обь (у Барнаула), т. е. въ пунктахъ, гдѣ обѣ эти рѣки вполнѣ судоходны, сократитъ громадный по протяженію водный путь отъ богатѣйшаго горнаго Алтайскаго округа до Тобольска (по Оби и Иртышу); упрочитъ и облегчитъ развивающуюся торговлю съ Китаемъ чрезъ Бійскъ, Кобдо и Улясутай; пройдетъ по срединѣ въ высшей степени плодородной черноземной Барабинской степи и, наконецъ, дастъ возможность нѣкоторымъ болѣе срочнымъ товарамъ, идущимъ въ Восточную Сибирь или обратно, пользоваться сокращеннымъ путемъ: отъ Тобольска на Омскъ, далѣе по названной дорогѣ до Барнаула (или даже до болѣе близкаго пункта на Оби же, нѣсколько выше параллели Кулундинскаго озера), отъ Барнаула внизъ по Оби до Томска и т. д. Придавая особенно важное значеніе этой дорогѣ, мы въ свое время посвятимъ ей спеціальное изслѣдованіе.

Всѣмъ вышеизложеннымъ исчерпывается почти все, что мы имѣли сказать о насущныхъ и сравнительно быстро исполнимыхъ задачахъ по вопросу оживленія дремлющимъ силъ Сибири.

Считаемъ умѣстнымъ повторить лишь, что общій планъ дѣйствія въ Сибири, въ виду особыхъ ея усло-

вій, долженъ быть отнюдь не тотъ, который примѣнялся къ постройкѣ сѣти желѣзныхъ дорогъ Россіи. Сибирь такъ обширна, такъ своеобразна и требуетъ такого громаднаго напряженія труда, капитала и колонизаціи, что расчитывать сдѣлать это при помощи постепеннаго наростанія одной неразрывной сѣти дорогъ, берущей начало въ центрѣ Россіи, и не пользуясь широко водными системами Сибири, есть задача совершенно не подъ силу Россіи, обремененной своими собственными нуждами.

Съ другой стороны исполненіе 1 или 1½ тыс. вер. желѣзныхъ дорогъ, хотя бы вначалѣ и не особенно доходныхъ, но устроенныхъ какъ дополненіе существующихъ водныхъ путей, послужитъ громадной помощью, вызоветъ многочисленныя и плодотворныя послѣдствія; плодотворныя не для одной Сибири, но и для самой Россіи.

Въ заключеніе всего нашего изслѣдованія и въ дополненіе только что изложенной системы постройки дорогъ въ Сибири, скажемъ нѣсколько словъ и о той грандіозной линіи, которая, по нашему мнѣнію, должна одна и по праву именоваться *южно-Сибирскою дорогою.*

Южно-или Трансъ-Сибирская ж. дорога.

Нѣтъ сомнѣнія, конечно, что въ болѣе или менѣе отдаленномъ будущемъ, но безспорно лишь вслѣдъ за переходомъ экономической культуры Сибири къ болѣе высокой степени, чѣмъ настоящая, наступитъ, наконецъ, моментъ, когда непосредственное и непрерывное сообщеніе центра Россіи (Москвы) и центра Сибири (Иркутска) сдѣлается и настоятельнымъ, и осуществимымъ, тогда и только тогда можетъ быть рѣчь о трансъ-сибирской или южно-сибирской дорогѣ.

Посмотримъ же—при соблюденіи какихъ основныхъ условій и какимъ общимъ требованіямъ должна удовлетворять подобная грандіозная линія.

Основаній этихъ, по нашему мнѣнію, два:

1) Такая дорога *должна* быть возможно короче, прямолинейнѣе.

и 2) Проходить *по возможно* болѣе населеннымъ и богатымъ мѣстностямъ.

Хотя соблюденіе обоихъ условій вообще не всегда исполнимо, но въ данномъ случаѣ, къ величайшему счастію Сибири и Россіи, оба условія почти не исключаютъ другъ друга и, на оборотъ, идутъ рука объ руку.

Естественно, что для удовлетворенія условія возможно кратчайшаго разстоянія, южно-сибирская дорога должна пройти, придерживаясь средней сѣверной широты между двумя конечными пунктами, т. е. Москвы и Иркутска.

Если проведемъ такую линію отъ Москвы чрезъ Рязань, Спасскъ, Уфу (или чрезъ Нижній, Казань, Чистополь, Уфу) *) и далѣе чрезъ Златоустъ, Челябу, Петропавловскъ, Омскъ, Каинскъ, Томскъ, Маріинскъ, Ачинскъ, Красноярскъ, Канскъ, Удинскъ и Балаганскъ до Иркутска, то увидимъ, что на всемъ этомъ колоссальномъ протяженіи она встрѣтитъ всѣ главные административные и торговые пункты Сибири, нигдѣ не выйдетъ изъ полосы наибольшей населенности и пройдетъ почти исключительно по благодатной черноземной полосѣ, начиная отъ Волги и до Енисея.

Отмѣтивъ при этомъ, что постройка южной дороги могла бы совершаться отдѣльными секціями, при чемъ каждая секція, каждый отдѣльный участокъ могъ бы быть выстроенъ независимо отъ остальныхъ, сохраняя самостоятельное значеніе.

---

*) Если оставить Казань въ сторонѣ, то третій варьянтъ будетъ: Москва, Нижній, Спасскъ, Уфа, при чемъ потребуется только одинъ большой мостъ (на Волгѣ).

Впрочемъ, глубокое наше убѣжденіе, что, не взирая на громкіе толки и заявленія, Нижній отнюдь не должно соединять съ Ураломъ чрезъ Казань, а, на оборотъ, слѣдуетъ вести прямую линію на Пермь, при чемъ, конечно, эта дорога не имѣла бы другаго назначенія какъ: во первыхъ, удовлетворить потребностямъ Вятской губ., а во вторыхъ, до поры до времени служить и сибирскому транзиту, до проведенія трансъ—сибирской дороги.

Такъ, напримѣръ, участокъ отъ Челябы чрезъ Златоустъ и Уфу на Спасскъ далъ бы самостоятельный выходъ произведеніямъ богатыхъ и плодородныхъ уѣздовъ Челябинскаго и Троицкаго (а также торговлѣ съ Киргизской степью) на Волгу, при чемъ тѣмъ же воспользовалась бы горная промышленность южнаго Урала, равно какъ и черноземные уѣзды Уфимской губерніи.

О секціи Томско-Красноярской сказано ранѣе.

Отклоненіе секціи Омско-Челябинской нѣсколько къ югу отъ зауральской черноземной полосы, хотя и не выходя изъ ея предѣловъ, полезно прямымъ вліяніемъ на Киргизскую степь, а чрезъ нея и на Китайскую торговлю чрезъ Чугучакъ, тѣмъ болѣе, что по сѣверной границѣ сказанной полосы будетъ проходить Пермско-Тобольская линія, а въ серединѣ отдѣльная вѣтвь на Шадринскъ.

Не станемъ болѣе останавливаться на детальномъ разсмотрѣніи намѣченной въ общихъ чертахъ будущей южно-сибирской дороги, полагая, что сказаннаго совершенно достаточно для выясненія ея значенія какъ въ цѣломъ, такъ и въ отдѣльныхъ частяхъ.

При всей отдаленности исполненія южной дороги, упоминаніе о ней намъ казалось необходимымъ единственно потому, чтобъ, при проектированіи разныхъ линій по сю сторону Урала, не злоупотребляли ея именемъ, памятовали, что за старикомъ—Камнемъ протянулась громадная и богато одаренная Богомъ страна, совершенно незнакомая ея псевдоблагодѣтелямъ и забытая ея старшей сестрой, Россіей.

Приложеніе I.

Ирбитская ярмарка за 1879 годъ.

Оборотъ товаровъ

по привозу, продажѣ и остатку.

№ по порядку.	Наименованіе товаровъ.	Привезено.	Продано.	Осталось.
		На сумму въ рубляхъ.		
	А. Русскеі товары:			
	1. Европейскіе.			
1	Шубъ крытыхъ и разнаго рода мѣховъ.	840000	800000	40000
2	Сафьянныхъ и кожевенныхъ издѣлій.	1340000	1300000	40000
3	Свѣчь восковыхъ и стеариновыхъ	525000	475000	50000
4	Хмѣлю	19000	19000	—
5	Шерсти русской и издѣлій изъ нея	26000	21500	4500
6	Фруктовыхъ и бакалейныхъ товаровъ	1540000	1520000	20000
7	Золота и серебра въ издѣліяхъ	530000	505000	25000
8	Образовъ въ ризахъ и безъ оныхъ, съ драгоцѣнными камнями и финифтяныхъ	90000	75000	15000
9	Церковной утвари	112000	100000	12000
10	Книгъ, эстамповъ, ландкартъ и музыкальныхъ инструментовъ.	60000	57500	2500
11	Часовъ карманныхъ, столо-			

№ по порядку.	Наименованіе товаровъ.	Привезено.	Продано.	Осталось
		На сумму въ рубляхъ.		
	выхъ, стѣнныхъ и принадлежностей къ нимъ	250000	210000	40000
12	Изъ золота кружевныхъ издѣлій, офицерскихъ вещей и прочее	43000	30000	13000
13	Дамскихъ уборовъ, картузовъ и другихъ шапочныхъ товаровъ	370000	320000	50000
14	Маслъ душистыхъ, помадъ и духовъ	49500	43000	6500
15	Мѣди въ слиткахъ, листахъ посудѣ. колоколахъ и прочее .	540000	540000	—
16	Желѣза, чугуна и издѣлій изъ нихъ	635000	620000	15000
17	Скобяныхъ, ножевыхъ товаровъ и прочее	635000	620000	15000
18	Москательныхъ и аптекарскихъ товаровъ	760000	750000	10000
19	Табаку листоваго, картузнаго, крошеннаго, нюхательнаго, сигаръ, папиросъ внутренняго приготовленія и заграничныхъ.	1025000	905000	120000
20	Посуды фарфоровой, фаянсовой, хрустальной, разнаго стекла и зеркалъ	740000	695000	45000
21	Виноградныхъ винъ и водокъ	325500	310000	15500
22	Мануфактурныхъ, хлопчатобумажныхъ товаровъ	15160000	15160000	—
23	Шерстяныхъ тканей . . .	3400300	3350000	50300
24	Льняной и пеньковой тканей	1250000	1240000	10000
25	Шелковыхъ тканей	750000	740000	10000
26	Игольныхъ, галантерейныхъ товаровъ, оптическихъ и хирургическихъ инструментовъ, и мелочныхъ издѣлій, какъ-то: чулокъ, перчатокъ, лентъ и проч.	3145000	2900000	245000
27	Дѣтскихъ игрушекъ . . .	9500	7800	1700

№ по порядку.	Наименованіе товаровъ.	Привезено.	Продано.	Осталось.
		На сумму въ рубляхъ.		
28	Бумаги писчей, плановой, книжной и оберточной . . .	310000	290000	20000
	Итого . .	34479800	33603800	876000
	2. Сибирскіе:			
29	Пушныхъ товаровъ всѣхъ сортовъ, мягкой рухляди не выдѣланной	2680000	2680000	—
30	Кожъ сырыхъ, яловыхъ, конинныхъ и прочее	1450000	1450000	—
31	Козлинъ и овчинъ сырыхъ .	550000	550000	—
32	Щетины	200000	200000	—
33	Волосу конскаго и гривы. .	340000	340000	—
34	Меду сибирскаго и патоки .	240000	240000	—
35	Орѣха кедроваго.	85000	85000	—
36	Масла коровьяго	460000	460000	—
37	Сала скотскаго и бараньяго.	500000	500000	—
38	Свѣчь сальныхъ литыхъ . .	48000	48000	—
39	Птичьяго пера и пуху . .	45000	45000	—
40	Мыла разныхъ сортовъ . .	62000	60500	1500
41	Клею рыбьяго и шубнаго .	40000	40000	—
42	Жиру рыбьяго и ворвани .	30500	30500	—
43	Воску	245000	245000	—
44	Сѣмени конопляпаго и льняпаго	19000	19000	—
45	Масла растительнаго . . .	44000	39500	4500
46	Рыбы свѣжей, соленой и икры	650000	650000	—
47	Съѣстныхъ припасовъ, какъто: хлѣба, крупы, соли, мяса, птицъ и прочее	620000	620000	—
48	Муки крупчатой.	145000	145000	—
49	Волокна конопляпаго и льняпаго	98000	90000	8000

№ по порядку.	Наименованіе товаровъ.	Привезено.	Продано.	Осталось.
		На сумму въ рубляхъ.		
50	Холста крестьянскаго . . .	75000	75000	—
51	Деревянныхъ издѣлій: экипажей, колесъ, мебели, посуды деревянной и рогожъ . . .	160000	150000	10000
52	Точилъ печорскихъ, жернововъ мельничныхъ и мраморнымъ памятниковъ.	90000	85000	5000
53	Мѣлу и алебастру	4000	4000	—
54	Подносовъ лаковыхъ и сундуковъ	75000	75000	—
	Итого . .	8955500	8926500	29000
	В. Европейскіе колоніальные товары (заграничные).			
1	Бумажныхъ издѣлій и бумаги пряденой	230000	215000	15000
2	Шерстяныхъ издѣлій и шерсти пряденой	145000	145000	—
3	Шелковыхъ издѣлій . . .	85000	85000	—
4	Бакалейныхъ товаровъ . .	160000	155000	5000
5	Масла деревяннаго . . .	78000	78000	—
6	Сахару и песку сахарнаго .	840000	840000	—
7	Кофе	8000	8000	—
8	Индиго	230000	230000	—
9	Олова, свинцу и издѣлій изъ нихъ	80000	80000	—
	Итого . .	1856000	1836000	20000

№ по порядку.	Наименованіе товаровъ.	Привезено.	Продано.	Осталось.
		На сумму въ рубляхъ.		
	В. Азіятскіе товары (заграничные).			
	1. Китайскіе:			
1	Чаевъ: байховаго, кирпичнаго и кантонскаго	4800000	4755000	45000
2	Матерій шелковыхъ и шелку швейнаго	25000	25000	—
3	Платья шитаго и прочее . .	15000	15000	—
	2. Бухарскіе.			
4	Бумажныхъ издѣлій и халатовъ	85000	85000	—
5	Бумаги пряденой и хлопка .	70000	70000	—
6	Мерлушки	80000	80000	—
7	Разныхъ ягодъ, изюму и урюку	45000	45000	—
8	Верблюжьей шерсти и издѣлій изъ оной	49000	49000	—
9	Кошемъ, войлоковъ, изъ коровьей, конской и овечьей шерсти	35000	35000	—
10	Сверхъ того, приведено лошадей изъ сибирскихъ степей заводскихъ и крестьянскихъ . .	80000	75000	5000
	Итого . .	5284000	5234000	50000
	Всего . . .	50575300	49600300	975000

Приложеніе II.

Ирбитская ярмарка за 1870 годъ.

Свѣдѣнія о количествѣ привезенныхъ товаровъ.

№ по порядку.	Наименованіе товаровъ.	Въ пудахъ.
1	Чаевъ: байховаго, кяхтинскаго, ханькоускаго пекинскаго, кирпичнаго мелкаго и крупнаго (около 18 т. ящиковъ), до . .	50000
	Кантонскаго (около 3500 ящиковъ), до .	10500
2	Меду сибирскаго русскаго до	15000
3	Воску желтаго и бѣлаго до	11000
4	Сала топленнаго до	20000
5	Масла коровьяго до	25000
6	Орѣха кедроваго до	4500
7	Кожъ сырыхъ: яловой и конины до . . .	90000
8	Овчины сырой, мерлушки, до	25000
9	Стружки до	4500
10	Пушнины невыдѣланной, разной, до . . .	18000
11	Свѣчь восковыхъ разныхъ сортовъ до . .	2000
	„ сальныхъ до	4000
	„ стеариновыхъ и разнаго мыла до . .	15000
12	Кости: слоновой и мамонтовой до	1500
13	Щетины, до	4000
14	Волосу конскаго до	6000
15	Рыбы соленой и свѣжей до	150000
16	Съѣстныхъ припасовъ: мяса, птицы разной и прочее, до	80000
17	Хлѣбовъ въ мукѣ, зернѣ, овса, крупъ разныхъ и т. п. до	100000
18	Изюму бухарскаго, бумаги пряденой, марены, выбойки, армяковъ. шерсти верблюжей, кошемъ до	35000

№ по порядку.	Наименованіе товаровъ.	Въ пудахъ.
19	Хлопка до	8000
20	Сахару и сахарнаго песку до	55000
21	Москательныхъ товаровъ, дроби, свинца и кубовой краски до	95000
22	Тульскихъ и павловскихъ металлическихъ издѣлій и косъ австрійскихъ до	115000
23	Посуды: хрустальной, фаянсовой, фарфоровой и стекла разныхъ сортовъ до	70000
24	Винъ: виноградныхъ и хлѣбныхъ до . . .	25000
25	Масла: деревяннаго и подсолнечнаго до . .	8000
26	Желѣза и чугуна въ издѣліяхъ и сундуковъ съ уральскихъ заводовъ до	550000
27	Кожевенныхъ и шорныхъ товаровъ, курганской, казанской, сарапульской юфти и прочее до	80000
28	Бакалейныхъ товаровъ до	70000
29	Табаку: русскаго (листоваго) до	50000
	„ картузнаго разныхъ фабрикъ, а также сигаръ и папиросъ до	12000
30	Галатерейныхъ товаровъ, каменныхъ издѣлій до	20000
31	Игольныхъ и стальныхъ товаровъ до . . .	55000
32	Мануфактурныхъ: шелковыхъ, шерстяныхъ, гарусныхъ, неньковыхъ и бумажныхъ товаровъ до	300000
33	Писчей бумаги до	45000
34	Сѣмени льнянаго до	100000
35	Конопли и конопляннаго сѣмени до. . . .	30000
36	Крупчатой муки до	15000
37	Соли разной до	35000
38	Экипажей зимнихъ и лѣтнихъ, мебели и другихъ деревянныхъ издѣлій, какъ-то: колесъ, ободьевъ, дугъ и проч. до	40000
39	Точилъ печорскихъ до	15000

№ по порядку.	Наименованіе товаровъ.	Въ пудахъ.
40	Патоки картофельной до	7000
41	Холста льнянаго и конопляннаго до. . .	25000
42	Хмѣлю до	3000
	Всего въ привозѣ . .	2499900
	Въ 1869 году	2341000
	Въ 1871 году	2259811

Примѣчаніе. Свѣдѣнія эти собирались Ирбитской Городской Думой чрезъ лицъ, спеціально назначенныхъ для этого, при въѣздѣ въ г. Ирбитъ.

Приложеніе III.

Ивановско-Крестовская ярмарка за 1877 годъ.

Оборотъ товаровъ по привозу и продажѣ.

№ по порядку.	Наименованіе товаровъ.	Привезено.	Продано.
		На сумму въ рубляхъ.	
	А. Русскихъ товаровъ.		
1	Бумажныхъ для гуртовой торговли . .	3822000	2947000
2	Бумажныхъ, шерстяныхъ и гарусныхъ для розничной торговли	520000	473000
3	Суконъ, трико и драпа	250000	219000
4	Шелковыхъ и панскихъ	240000	162000
5	Льняныхъ и пеньковыхъ	37000	31800
6	Галантерейныхъ и игольныхъ . . .	550000	239000
7	Писчей бумаги	11000	11000
8	Москательныхъ	26000	21900
9	Бакалейныхъ	85000	69000
10	Мѣдныхъ издѣлій	40000	34000
11	Стальныхъ, желѣзныхъ и чугунныхъ издѣлій	120000	75000
12	Разныхъ желѣзныхъ издѣлій	8000	6000
13	Бумажной пряжи	7300	7300
14	Фарфоровой и стеклянной посуды . .	80000	54000
15	Глиняной и бѣлой посуды	5000	3700
16	Сундуковъ и другихъ издѣлій . . .	10000	9600
17	Огнегасительныхъ машинъ и трубъ .	4800	4000
18	Мѣховъ звѣриныхъ и шубъ	149000	70000
19	Мѣховъ овчиныхъ и шубъ	300000	260000
20	Картузовъ, шапокъ, шляпъ, валенокъ и шитаго платья	140000	82000
21	Рукавицъ	25000	15000
22	Нешитаго кожевеннаго товара . . .	60000	40000
23	Кожаной обуви и резиновыхъ галошъ .	250000	220000

№ по порядку.	Наименованіе товаровъ.	Привезено.	Продано.
		На сумму въ рубляхъ.	
24	Сыромятнаго кожевеннаго товара и конской простой сбруи	240000	156000
25	Сбруи наборной	10000	7500
26	Недѣланныхъ скотскихъ кожъ . . .	600000	560000
27	Овчинъ	140000	120000
28	Муки крупчатки	25000	22000
29	Сахару	20000	18000
30	Винъ и водокъ	25000	15000
31	Орѣховъ и пряниковъ	63000	50000
32	Фосфорныхъ спичекъ	20000	14600
33	Кошемъ и шерсти	90000	87000
34	Сала сырца, масла коровьяго и конопляннаго	30000	30000
35	Соли	9000	8600
36	Табаку листоваго	25000	20000
37	Картузнаго табаку, сигаръ и папиросъ	45000	39200
38	Свѣчей стеариновыхъ и сальныхъ . .	40000	36000
39	Мыла	16000	14000
40	Восковыхъ свѣчей	15000	9000
41	Иконъ и утвари церковной	20000	10000
42	Книгъ и картинъ	5000	4000
43	Колоколовъ	10000	6000
44	Рыбы сухой и соленой	6000	5200
45	Съѣстныхъ припасовъ: мяса, дичи и проч.	5000	4600
46	Приведено скота:		
	а) быковъ и барановъ	18000	18000
	б) лошадей	50000	50000
47	Экипажей, колесъ и телѣгъ	13000	7000
48	Снастей и веревокъ пеньковыхъ . .	2000	1850
49	Смолы и дегтя	800	740
50	Холста бранаго и простаго	10000	10000
51	Татарской обуви	9500	5000
52	Верблюжьихъ суконъ	65000	65000
53	Мѣшковъ, кулей, рогожъ и коробовъ .	4000	3600
	Итого . . .	8481400	6893190

№ по порядку.	Наименованіе товаровъ.	Привезено.	Продано.
		На сумму въ рубляхъ.	
	Б. Иностранныхъ товаровъ:		
	а) *по Европейской торговлѣ.*		
1	Кубовой краски	50000	35000
2	Часовъ стѣнныхъ и карманныхъ . .	30000	18000
3	Разныхъ кабинетныхъ вещей	5000	4600
	б) *по Азіятской торговлѣ.*		
1	Бухарскихъ бумажныхъ	18000	14000
2	Ягодъ: изюму и урюку	40000	32000
3	Чаю разныхъ сортовъ	300000	220000
	Итого . . .	443000	323600
	Всего	8824400	7216790

Приложеніе IV.

Ишимская (зимняя Никольская) ярмарка за 1876 годъ.

Оборотъ товаровъ по привозу и продажѣ.

№ по порядку.	Наименованіе товаровъ.	Привезено.	Продано.
		На сумму въ рубляхъ.	
	А. Русскихъ.		
1	Мануфактурныхъ оптовыхъ	457000	339000
2	„ розничныхъ . . .	178000	98000
3	Шляпъ, шапокъ, картузовъ и валенокъ	40000	30000
4	Шубъ крытыхъ и разныхъ мѣховъ . .	20000	10000
5	Мелкой, невыдѣланной рухляди (горностая, хорьковъ, бѣлокъ и проч.)	21500	21500
6	Кожанныхъ издѣлій	46500	26000
7	Кожъ сырыхъ, козлинъ и овчинъ, не выдѣланныхъ	400000	400000
8	Овчинныхъ шубъ и полушубковъ . .	18000	11500
9	Золота и серебра въ издѣліяхъ . . .	10000	4000
10	Мѣди въ издѣліяхъ	62300	42000
11	Желѣза и желѣзныхъ издѣлій . . .	75000	57000
12	Чугуна и издѣлій	30000	25000
13	Польскаго серебра въ издѣліяхъ, часовъ и оптическихъ инструментовъ . .	2000	1000
14	Хрустальной, стекляной, глиняной и фарфоровой посуды, зеркалъ и оконныхъ стеколъ	92000	62000
15	Деревянныхъ издѣлій	10800	8200
16	Виноградnаго и хлѣбнаго вина . . .	10000	5000
17	Съѣстныхъ припасовъ: хлѣба, птицы, рыбы, икры и проч.	35000	35000
18	Мяса	30000	30000
19	Муки крупчатки	40000	40000
20	Фруктоваго и бакалейнаго товара и меду	102000	75000

№ по порядку.	Наименованіе товаровъ.	Привезено.	Продано.
		На сумму въ рубляхъ.	
21	Сахару	110000	110000
22	Масла коровьяго	500000	400000
23	Масла конопляного, льняного и маковаго	2100	2100
24	Сала топленаго	1500000	1340000
25	Сала сырца	70000	70000
26	Свѣчъ восковыхъ и воску	80000	50000
27	Свѣчъ стеариновыхъ и сальныхъ . .	8000	8000
29	Скипидару и нефти	900	900
30	Фосфорныхъ спичекъ	5000	5000
31	Клею рыбьяго и шубнаго	800	800
32	Хмѣлю	1700	1500
33	Пуху, пера и щетины	8000	8000
34	Кудели	5000	5000
35	Мыла	5000	3000
36	Табаку	30000	25000
37	Москательныхъ и аптекарскихъ . . .	5000	2500
38	Галантерейныхъ и мелочныхъ . . .	150000	70000
39	Подносовъ, сундуковъ и шкатулокъ . .	15000	15000
40	Бумаги писчей, оберточной и проч. .	1500	1500
41	Образовъ и книгъ	5000	2500
42	Крестьянскихъ издѣлій: холста, пестряди и сукна	5100	5100
	Итого . . .	4188200	3446600
	Б. Европейскихъ (заграничныхъ):		
1	Бумажныхъ издѣлій и бумаги пряденой	3000	1500
2	Шерстяныхъ и шелковыхъ издѣлій, шерсти и шелку	3000	1500
3	Сандалу	1000	700
4	Краски кубовой и проч.	20000	7000

№ по порядку.	Наименованіе товаровъ.	Привезено.	Продано.
		На сумму въ рубляхъ.	
	В. Азіятскихъ товаровъ (заграничныхъ):		
1	Чаю	140000	70000
2	Шелковыхъ и бумажныхъ издѣлій, и холстовъ	5000	3000
3	Мерлушекъ	1600	1000
4	Верблюжей шерсти и армяковъ . . .	10000	7000
5	Кошемъ и войлоковъ	2000	1000
6	Лошадей	5528	5528
7	Строеваго лѣсу и проч.	6000	6000
8	Жернововъ и точилъ	6000	2500
	Итого . . .	203128	106728
	Всего	4391328	3553328

Оборотъ товаровъ на Ишимской (зимней Никольской) ярмаркѣ съ 1863 г. по 1878 годъ.

Года.	Привезено.	Продано.
	На сумму въ рубляхъ.	
1863	2.266,254	1.345,224
1864	2.662,895	2.341,829
1865	2.060,145	1.568,695
1866	2.124,000	1.689,300
1867	2.352,040	1.893,240
1868	2.463,300	2.158,650
1869	2.787,350	2.518,350
1870	2.574,950	2.286,540
1871	2.738,440	2.496,890
1872	3.309,750	2.775,950
1875	4.579,080	3.604,425
1876	4.391,328	3.553,328
1877	4.665,500	4.114,200
1878	4.850,000	4.390,000

Приложеніе Г.

ВѢДОМОСТЬ

торговымъ оборотамъ на ярмаркахъ и торжкахъ Тобольской губерніи за 1878 годъ.

(По свѣдѣніямъ Тобольскаго губ. Стат. Комитета).

№ по порядку.	Наименованіе ярмарокъ и торжковъ.	Привозныхъ товаровъ и мѣстныхъ продуктовъ.		Всего въ каждомъ округѣ.	
		ПРИВЕЗЕНО.	ПРОДАНО.	ПРИВЕЗЕНО.	ПРОДАНО.
		На сумму въ рублях.			
1	**Тобольскій округъ.**				
	На 9-ти торжкакъ Тобольскаго округа	15200	8700	15200	8700
2	**Тюменскій округъ.**				
	На 16-ти ярмаркахъ и торжкахъ Тюменскаго округа	91232	45770	91232	45770
3	**Тюкалинскій округъ.**				
	г. Тюкалинскъ.				
	а) Михайловская ярмарка, съ 8-го по 11-е октября	243394	119145		
	б) Вознесенская и Сергіевская ярмарки	190202	52502		
	в) На остальныхъ 22 ярмаркахъ и торжкахъ Тюкалинскаго округа.	410596	156508	844192	328155
4	**Ялуторовскій кругъ.**				
	г. Ялуторовскъ.				
	На 4-хъ ярмаркахъ и торжкахъ въ городѣ	123514	49565		
	Омутинской волости, въ селѣ Омутинскомъ: Алексѣевская ярмарка, 17 марта	220000	84280		

№ по порядку.	Наименованіе ярмарокъ и торжковъ.	Привозныхъ товаровъ и мѣстныхъ продуктовъ.		Всего въ каждомъ округѣ.	
		ПРИВЕЗЕНО.	ПРОДАНО.	ПРИВЕЗЕНО.	ПРОДАНО.
		На сумму въ рубляхъ.			
	Суерской волости, въ селѣ Сурскомъ: Афанасьевская 18 января .	278542	135820		
	Мокроусовской волости, въ селѣ Мокроусовскомъ:				
	1. Троицкая	450000	227000		
	2. Тихвинская, (съ 20-го по 27-е іюня	310900	159000		
	3. Покровская, съ 27 сентября по 2-е октября	304000	155740		
	4. Екатерининская, съ 19-го по 25 ноября	550000	280000		
	На остальныхъ 74 ярмаркахъ и торжкахъ Ялуторовскаго округа было товаровъ	1228949	478284	3465905	1569689
5	**Курганскій округъ.**				
	г. Курганъ.				
	1. Алексѣевская, съ 12-го по 18-е марта	396770	297270		
	2. Тихоновская, съ 10-го по 17-е іюня	102085	99167		
	3. Дмитріевская, съ 20 по 28 октября	356165	307240		
	4. Рождественская, съ 22-го по 29 декабря	501850	411300		
	Лебяжевской волости, въ селѣ Лебяжевскомъ:				
	Михайловская, съ 5-го по 9-е ноября	288250	103800		
	На остальныхъ 91 ярмаркѣ и торжкахъ Курганскаго округа . .	1095797	458012	2740917	1676789
6	**Ишимскій округъ.**				
	г. Ишимъ:				
	1. Зимне-Никольская ярмарка съ 1 по 25 декабря	4850000	4390000		
	2. Лѣтне-Никольская ярмарка и торжокъ	97150	70000		

№по порядку.	Наименованіе ярмарокъ и торжковъ.	Привозныхъ товаровъ и мѣстныхъ продуктовъ		Всего въ каждомъ округѣ.	
		привезено.	продано.	привезено.	продано.
		На сумму въ рублях.			
	Абатской волости въ селѣ Абатскомъ:				
	Крещенская, съ 1-го по 15-е января	709000	327047		
	Петровская, съ 27-го іюня по 7 іюля	457018	247119		
	На остальныхъ 16-ти ярмаркахъ и торжкахъ Ишимскаго округа . .	370386	291878	6483554	5326044
7	**Туринскій округъ.**				
	На 14-ти ярмаркахъ и торжкахъ Туринскаго округа	44840	33325	44840	33325
8	**Тарскій округъ.**				
	г. Тара:				
	На 2-хъ ярмаркахъ и одномъ торж. кѣ въ г. городѣ	16814	16222		
	На остальныхъ 23-хъ ярмаркахъ и торжкахъ Тарскаго округа . . .	590703	324642	607517	340864
9	**Березовскій округъ.**				
	На одной ярмаркѣ и торжкѣ въ Березовскомъ округѣ	77592	73320	77592	73320
10	**Сургутскій округъ.**				
	На одной ярмаркѣ въ г. Сургутѣ и 2-хъ въ Сургутскомъ округѣ . .	10450	9620	10450	9620
	Всего по всѣмъ округамъ			14381399	9412276

Приложеніе VI.

ВѢДОМОСТЬ

передвиженія заводскихъ грузовъ между Н.-Тагиломъ и Алапаевскомъ*).

За 1879 годъ.

№ по порядку.	Наименованіе заводскихъ грузовъ.	Количество пудъ груза.	Всего пудъ между заводами.
1	**Отъ Нижне-Тагильскихъ до Верхне— и Нижне-Салдинскихъ заводовъ.**		
	Руда желѣзная	2500000	
	Чугунъ	50000	
	Чугунныя отливки	7700	
	Слитки (мартеновскіе)	275000	
	Желѣзо листовое	2000	
	„ сортовое	4600	
	Металическія издѣлія	16100	
	Кирпичъ и алебастръ	34600	
	Глина бѣлая	50000	
	Остальная перевозка	28700	2968700

*) Извлечено изъ заводскихъ бухгалтерскихъ книгъ.

№ по порядку,	Наименованіе заводскихъ грузовъ.	Количество пудъ груза.	Всего пудъ между заводами.
2	**Отъ Нижне—и Верхне-Салдинскихъ до Нижне-Тагильскихъ заводовъ.**		
	Рельсы	775000	
	Слитки бракованные и концы рельсъ	81000	
	Чугунъ разный	52000	
	Желѣзо черновое	175000	
	„ ломъ	35000	
	„ сортовое	112000	
	Сталь томленая	6000	
	Припасы	16700	
	Уголь древесный	540000	
	Кварцъ	30000	1822700
3	**Отъ Алапаевскихъ заводовъ къ Н.-Тагилу.**		
	Металловъ	650000	650000
4	**Отъ Н.-Тагила къ Алапаевскимъ заводамъ.**		
	Руда желѣзная	250000	250000
	Итого . . .		5691400

Примѣчаніе. Въ означенное количество заводскихъ грузовъ не включена подвозка дровъ, совпадающая съ перечисленными направленіями. Нынѣ, къ сказанному прибавилось и передвиженіе каменнаго угля (изъ Н.-Тагила на Салдинскіе заводы).

Госуд. публичная историческая библиотека РСФСР
№ 1970 г.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	Стран.
Предисловіе	1— 4
I. Общее обозрѣніе главныхъ путей русско-Сибирскаго транзита	**5—13**
Краткое историческое описаніе путей транзита	5
Настоящее положеніе путей транзита	9
II. Обзоръ бассейновъ рѣкъ Оби и Енисея	**14—29**
Обско-Иртышскій бассейнъ	14
Данныя о вскрытіи и замерзаніи рѣкъ	20
Краткія данныя о пароходствѣ	—
Бассейнъ рѣки Енисея	22
Общій обзоръ мѣстностей, омываемыхъ системою рѣкъ Оби и Енисея	24
III. Обзоръ производительныхъ силъ Сибири . . .	**30—58**
Земледѣліе	36
Рыболовство, звѣроловство, сборъ кедровыхъ орѣховъ и добываніе мамонтовой кости.	47
Прочіе виды промышленности	49
IV. Торговля Сибири	**59—88**
Общее обозрѣніе	—
Нижегородская ярмарка	60
Ирбитская ярмарка.	69
Крестовская ярмарка	74
Ишимская ярмарка.	75
Торговые пути въ среднюю Азію	86
V. Общее заключеніе	**89—110**
Внѣшнія и внутреніе сношенія Сибири	—
Улучшенія внутреннихъ сообщеній въ Сибири	96
Пермско-Тобольская или Камско-Иртышская желѣзная дорога . .	98
Томско-Красноярская или Обско-Енисейская желѣзная дорога . .	105
Омско-Барнаульская желѣзная дорога	106
Южно—или Трансъ-Сибирская желѣзная дорога	107
Приложеніе I-е	**111**
Приложеніе II-е	**117**
Приложеніе III-е	**121**
Приложеніе IV-е	**125**
Приложеніе V-е	**129**
Приложеніе VI-е	**133**

N.3

3 -
3Ч1220/570

Б.М. 45

МГФУ
№
Цена